

Osiągnięty efekt rzeczowy i ekologiczny – formularz ogólny Sprawozdanie z realizacji zadania (jeżeli dotyczy)

Tytuł zadania: Dotacja celowa na zakup roweru elektrycznego dla mieszkańców Gdyni

Nr umowy: WFOŚ/D/I-2/2086/2024

Sprawozdanie z realizacji zadania (jeżeli dotyczy):

Należy uzupełnić, jeżeli wymóg składania sprawozdania został określony w umowie dofinansowania zawartej z WFOŚiGW w Gdańsku

Zadanie o nazwie „Dotacja celowa dla mieszkańców Gdyni na zakup roweru elektrycznego zostało zrealizowane zgodnie z zaplanowanym harmonogramem realizacji projektu. Osiągnięty został także zaplanowany efekt ekologiczny oraz rzeczowy.

Dotacja została przyznana pierwszym 72 mieszkańcom, którzy złożyli swoje wnioski w roku 2023, jednakże ze względu na wyczerpanie budżetu nie zakwalifikowali się do programu, oraz z początkiem roku 2024. Pierwsze 9 osób podpisało swoje umowy na oficjalnej konferencji dot. zawarcia umowy między miastem a Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Następnie odbyły się trzy spotkania z byłym Wiceprezydentem ds. rozwoju – Markiem Łucykiem, na których nastąpiło podpisanie umów przez pozostałych dotowanych mieszkańców. Każdy z mieszkańców wraz z umową otrzymał pierwszą z serii ankiet ewaluacyjnych dot. zachowań komunikacyjnych związanych z ruchem rowerowym.



Załącznik nr 1 do umowy o przyznaniu dotacji celowej na zakup roweru elektrycznego – ankieta ewaluacyjna

ANKIETA EWALUACYJNA DLA OSÓB KORZYSTAJĄCYCH Z DOTACJI CELOWEJ NA ZAKUP ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Bezpośrednio po podpisaniu umowy o dotację celową

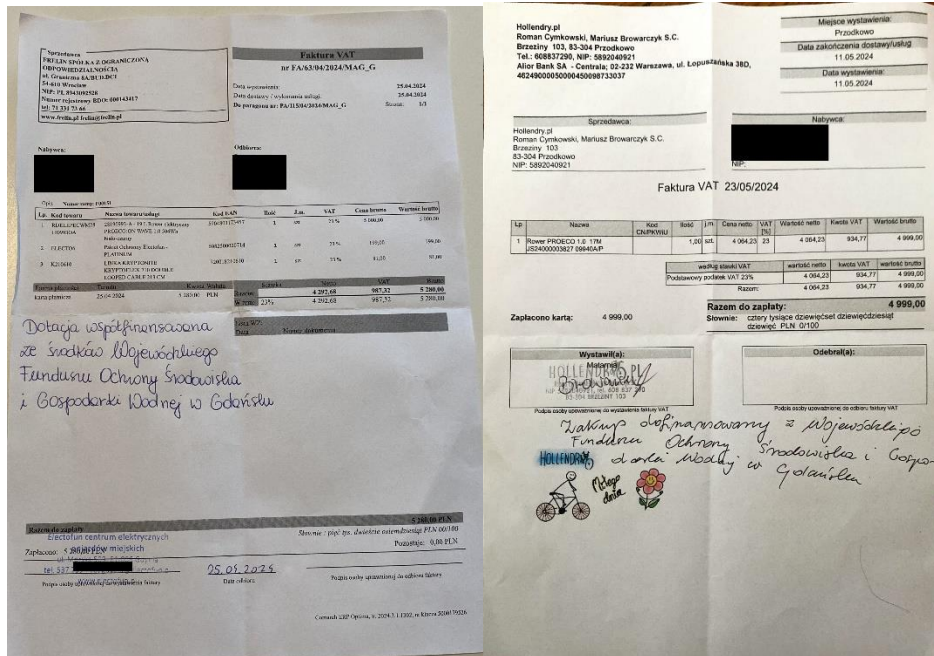
- Jaki jest główny cel planowanego przez Pana/Panią zakupu roweru elektrycznego?
 - Dojazdy do pracy / szkoły / na uczelnię
 - Realizacja innych zadań (np. zakupy, odwiedziny, usługi)
 - Sport, turystyka i rekreacja

a. (dla zaznaczonych odpowiedzi 1 i 2 z pytania 1.) Ile kilometrów masz do głównego celu podróży, dla którego zakupiłeś rower?
- Czy zakupiłby/zakupiłaby Pan/Pani rower elektryczny, gdyby nie mógłby/nie mogłaby Pan/Pani skorzystać z tej dotacji?
 - Tak
 - Nie
- Co oprócz dotacji skłoniło Pana/Panią do zakupu roweru elektrycznego?
 - Wysokie ceny paliwa
 - Wysokie ceny biletów na komunikację miejską
 - Regulacje parkingowe
 - Zanieczyszczenie na drogach
 - Ekologia
 - Prestiż
 - Ułatwienie w pokonywaniu wzniesień
 - Zdrowie
- Jak najczęściej się Pan/Pani przemieszcza?
 - Komunikacja miejska
 - Samochód
 - Motocykl, skuter
 - Rower
 - Rower elektryczny
 - Pieszo
 - Łączę kilka środków transportu
 - Nie przemieszczam się wcale lub prawie wcale
- Proszę określić, które stwierdzenia najbardziej Pana/Panią opisują:
 - Rower elektryczny zakupiony przy użyciu dotacji jest moim pierwszym rowerem (Tak /Nie)
 - Zaczęłem jeździć rowerem po dłuższej przerwie (Tak /Nie)
 - Zamieniłem część podróży samochodem na rower elektryczny (Tak /Nie)
 - Zamieniłem część podróży innym środkiem transportu na rower elektryczny (Tak /Nie)
- Liczba środków transportu w prowadzonym przez Pana/Panią gospodarstwie domowym
 - Samochód
 - w tym: Diesel, Benzyna, Elektryczny, Hybrydowy
 - Motocykl, skuter
 - Rower
 - Rower elektryczny
- Pana/Pani status społeczno-zawodowy:
 - Pracujący
 - Niepracujący
 - Uczeń/student
 - Pracujący uczeń/student

Część ankiety ewaluacyjnej dla osób podpisujących umowę dotacyjną

Po podpisaniu umowy dotowani mieli dwa miesiące na zakup roweru elektrycznego. Zakupiony pojazd mógł być nowy, bądź używany. Mieszkańcy, którzy zdecydowali się na zakup nowego roweru elektrycznego musieli przedstawić fakturę imienną potwierdzającą zakup. W przypadku zakupu używanego roweru elektrycznego, oprócz umowy kupna-sprzedaży, należało wykazać potwierdzenie zapłaty za rower na numer konta sprzedawcy oraz dokument potwierdzający opłatę podatku PCC-3.

Ponadto umowa, która podpisują mieszkańcy została uzupełniona o dodatkowy zapis informujący o konieczności oznaczenia dokumentów zapisem o zakupie roweru elektrycznego ze środków dofinansowanych przez WFOŚiGW. Na potrzeby oznaczenia treść zapisu oraz jego forma została uzgodniona z przedstawicielami Fundacji przed rozpoczęciem zadania. Ostateczną, dopuszczalną formą został określony zapis w formie odręcznej umieszczony na dokumencie księgowym – fakturze, bądź umowie kupna-sprzedaży. Oba rodzaje dokumentów wymagały także, aby w uwagach był dopisany numer ramy zakupionego roweru.



Oryginalne faktury z odręcznym zapisem o dofinansowaniu z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Dotowani mieszkańcy przy podpisaniu umowy otrzymali po dwa egzemplarze naklejek, które należało umieścić na rowerze po jego zakupie. Miejsce, w którym należało umieścić naklejki było wybierane przez właściciela roweru, jednakże naklejki musiały być w widocznym miejscu. Są to naklejki odbłaskowe informujące o zakupie roweru przy pomocy dotacji. Jedna z nich informuje o wsparciu Miasta natomiast druga o wsparciu WFOŚiGW. Naklejki muszą być umieszczone na rowerze przez cały okres trwania programu, czyli przez kolejne 3 lata. Wraz z dostarczonymi dokumentami każdy z dotowanych był zobowiązany do przesłania zdjęcia pojazdu wraz z widocznymi naklejkami oraz numeru ramy roweru w celu potwierdzenia, że przedstawiony dokument zakupu dotyczy tego samego pojazdu.



Przykładowe zdjęcie roweru wraz z naklejkami



Przykładowe zdjęcia roweru wraz z naklejkami



Przykładowe zdjęcie roweru wraz z naklejkami

Po pozytywnej kwalifikacji wniosku i potwierdzeniu gotowości do przystąpienia do zadania, jednak przed podpisaniem umowy między miastem a WFOŚiGW, został opublikowany artykuł na stronie miasta www.gdynia.pl, który informował o kolejnej edycji dofinansowań do rowerów elektrycznych. Artykuł ten wywołał poruszenie wśród mediów niezależnych, tj.: „Dziennik Bałtycki”, „Tech-Mate.”, „Smartride” czy „Trójmiasto”, tym samym rozpowszechniając informacje o dofinansowaniu zadania z WFOŚiGW. Przykładowe linki do wspomnianych wyżej artykułów:

- <https://www.gdynia.pl/mieszkaniec/gdynia-mobilna,7582/w-2024-roku-mieszkanicy-otrzymaja-kolejne-dofinansowania-do-rowerow-elektrycznych,578669>
- <https://dziennikbaaltycki.pl/ruszaja-dotacje-na-rowery-elektryczne-2024-sprawdz-ile-dofinansowania-mozna-dostac-i-gdzie-szukac-doplac-do-rowerow/ar/c3-18204713>
- <https://tech-mate.pl/rower-elektryczny-dotacja-gdynia-2024/>
- <https://smartride.pl/dotacje-do-zakupu-roweru-elektrycznego-w-gdyni-w-2024-roku-wnioski-mozna-skladac-ale-kolejka-juz-jest/>
- <https://www.trojmiasto.pl/rowery/Sa-dotacje-na-rowery-elektryczne-Mozna-juz-skladac-wnioski-n185103.html>

W ramach zadania również przeprowadzona została publikacja informacji na temat jego realizowania. W dzień podpisania umowy między miastem a WFOŚiGW został umieszczony artykuł na głównej stronie miasta www.gdynia.pl. Zostały w nim przedstawione materiały prasowe z przebiegu konferencji. Artykuł ten został także udostępniony na profilu Facebook Mobilna Gdynia. Link do opublikowanego artykułu:

- <https://www.gdynia.pl/mieszkaniec/aktualnosci-2,3664/rowery-elektryczne-z-dofinansowaniem-od-gdyni-i-wfos,580614>

Informacja o dofinansowaniu wzbudziła ponowne zainteresowanie mieszkańców realizowanym projektem w związku z czym pracownicy Referatu Zrównoważonej Mobilności otrzymali dziesiątki zapytań o tegoroczną edycję oraz o możliwość złożenia wniosków na kolejne, ewentualne edycje dotacji. W rezultacie, do września 2024 roku mieszkańcy Gdyni złożyli blisko 240 wniosków o dofinansowanie na zakup roweru elektrycznego.

Realizacja projektu cieszyła się dużym zainteresowaniem wśród niezależnych mediów, które publikowały informacje dotyczące realizacji projektu. Artykuły ukazały się m.in. na portalu „Radio Gdańsk” czy „Trójmiasto”. Przykładowe linki do opublikowanych artykułów:

- <https://radiogdansk.pl/wiadomosci/region/trojmiasto/2024/03/27/gdynia-wesprze-mieszkancow-przy-zakupie-rowerow-elektrycznych-dotacje-otrzyma-ponad-70-osob/>
- <https://www.trojmiasto.pl/rowery/Znow-dotowali-zakup-rowerow-elektrycznych-n187696.html>

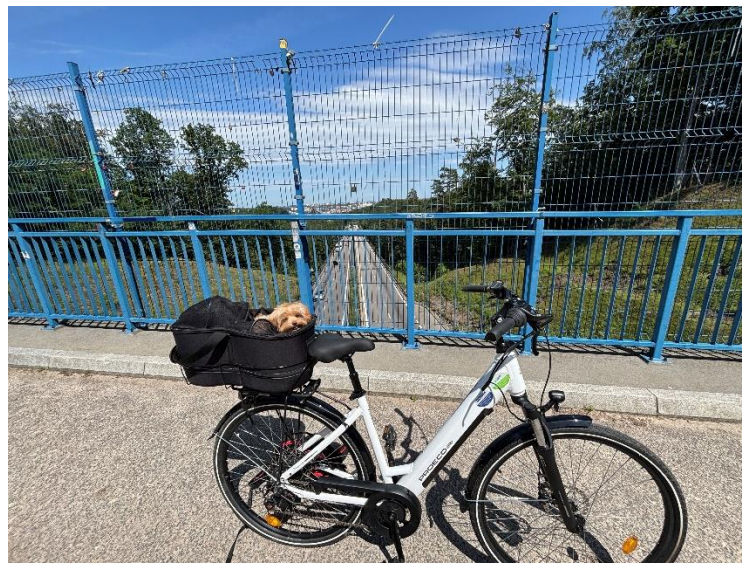
Dotowani mieszkańcy bardzo chętnie dzielą się informacjami na temat wykorzystania roweru zakupionego dzięki dotacji oraz są chętni do promocji projektu.



Zdjęcie dotowanego mieszkańca wraz z zakupionym rowerem



Zdjęcie dotowanej mieszkanki wraz z zakupionym rowerem na przejażdżce



Zdjęcie otrzymane od dotowanego mieszkańca – rower z dotacji służący do przewozu pupila

Efekt ekologiczny:

Należy podać wartości mierzalne:

W ramach realizacji Umowy nr WFOŚ/D/I-2/2086/2024 przyznane zostały łącznie 72 dotacje do zakupu roweru elektrycznego dla mieszkańców Gdyni z różnych grup wiekowych, w przedziale 20-75 lat.

Podczas podpisywania indywidualnych Umów z dotowanymi o przyznanie dotacji, przeprowadzona została ewaluacja zachowań i preferencji transportowych wśród dotowanych. Ponad 50% dotowanych zadeklarowało, że zakup roweru nastąpił z uwagi na ekologię oraz ułatwienie w pokonywaniu wniesień, natomiast ponad 70% zadeklarowało, że zakup roweru nastąpił z uwagi na zdrowie.

We wspomnianym badaniu 75% mieszkańców, którzy otrzymali dotację celową zadeklarowało, że zamieni część swoich podróży samochodem na rower elektryczny. Natomiast 68% dotowanych zamierza zamienić na rower elektryczny podróże innymi środkami transportu (autobus komunikacji miejskiej, motocykl, skuter).

Badania zagraniczne oraz kalkulatory emisji spalin wykazują, że rower elektryczny emituje 22 dwutlenku węgla na każdy pokonany kilometr, natomiast samochód na tym samym odcinku emituje 271g. Mieszkańcy w badaniu wykazali, że liczba kilometrów jaką średnio pokonują w jedną stronę każdego dnia do swojego celu podróży to 17,8 km. Biorąc pod uwagę powyższe zmienne dot. kilometrów oraz założenie 50%

wykorzystanie roweru elektrycznego w ramach dojazdu do szkoły/pracy, bądź w ramach innych, cyklicznych podróży, dokonane zostały obliczenia redukcji CO2.

Przy obliczeniu, że mieszkańcy pokonują rowerem 35,6 km (2x17,8km) średnio 3 razy w tygodniu, wykorzystanie rowerów elektrycznych zakupionych dzięki dofinansowaniu pozwala zredukować emisję CO2 o blisko 28 tys. kg rocznie, co przekłada się na 797 kg na jeden rower elektryczny rocznie.

Należy opisać efekt ekologiczny, uzasadnić ewentualne rozbieżności pomiędzy efektem planowanym, a osiągniętym:

Planowany efekt ekologiczny został osiągnięty. Zakupione przez dotowanych rowery zwiększyły liczbę ekologicznych środków transportu w mieście. Biorąc pod uwagę deklaracje złożone przez dotowanych podczas podpisywania Umowy, korzystanie przez nich z roweru elektrycznego w podróżach miejskich czy w celach rekreacyjnych wpływa na zmniejszenie ruchu samochodowego i wzrost udziału roweru w podziale zadań przewozowych. Ponadto, należy podkreślić, że jazda na rowerze elektrycznym przyczynia się do zmniejszenia indywidualnego śladu węglowego każdego użytkownika, w porównaniu z korzystaniem ze zmotoryzowanych środków transportu. Zapewniają one także zerową emisję zanieczyszczeń oraz obniżają hałas poprawiając jakość środowiska akustycznego w mieście. Mieszkańcy poruszając się do pracy na zakupionych rowerach zamiast samochodem czy autobusem komunikacji miejskiej nie uwalniają toksycznych gazów do atmosfery tym samym nie przyczyniając się do powstawania smogu. Ponadto mieszkańcy sami zauważają pozytywny wpływ jazdy rowerem elektrycznym na ich zdrowie, co jest jedną z przyczyn złożenia wniosku o dofinansowanie.

Efekt rzeczowy:

Należy podać wartości mierzalne:

Przyznano 72 dotacje celowe, tym samym mieszkańcy zakupili 72 rowery elektryczne. 26 mieszkańców zadeklarowało, że zakup roweru elektrycznego zmotywował ich do jeżdżenia na rowerze po dłuższej przerwie, z czego dokładnie 26 dotowanych zadeklarowało, że jest to ich pierwszy zakupiony rower.

Należy opisać efekt rzeczowy, uzasadnić ewentualne rozbieżności pomiędzy efektem planowanym, a osiągniętym:

Został osiągnięty planowany efekt rzeczowy w postaci zakupu i refundacji 72 rowerów elektrycznych dla mieszkańców Gdyni, biorąc pod uwagę maksymalny poziom dofinansowania, czyli 2 500,00 zł. Zakupione rowery przyczyniają się zatem do zwiększenia popularności mobilności aktywnej, zwłaszcza wśród mieszkańców, którzy przedtem nie poruszali się tym środkiem transportu

Metodologia:

Należy podać metodologię wyliczenia efektu rzeczowego i ekologicznego (jeżeli dotyczy):

Nie dotyczy.