

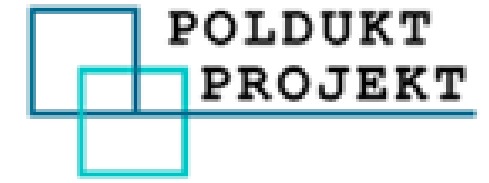
ROZBUDOWA UL. WIELKOPOLSKIEJ
W ZAKRESIE DROGI ROWEROWEJ
I CHODNIKA NA ODCINKU
OD UL. ŁOWICKIEJ DO AL. ZWYCIĘSTWA
W GDYNI



Zamawiający: Gmina Miasta Gdyni
81-362 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54



HARMONOGRAM KONSULTACJI



listopad 2024

	poniedziałek	wtorek	środa	czwartek	piątek	sobota	niedziela
44	28	29	30	31	1 Wszystkich Świętych	2 Zaduszki	3
45	4	5	6 ↓ SP 11 g. 17-19	7 biuro RD Mały Kack 12:00-17:00	8 biuro RD Mały Kack 9:00-17:00	9	10
46	11 Święto Niepodległości	12 biuro RD Mały Kack 15:00-20:00	13	14 biuro RD Mały Kack 12:00-17:00	15 targowisko g. 10-14	16 targowisko g. 10-14	17
47	18 biuro RD Orłowo 15:30-19:00	19 biuro RD Mały Kack 15:00-20:00	20	21 biuro RD Mały Kack 12:00-17:00	22	23	24
48	25	26	27	28	29 Andrzejki	30	1
49	2	3	4	5	6	7	8



FORMA KONSULTACJI

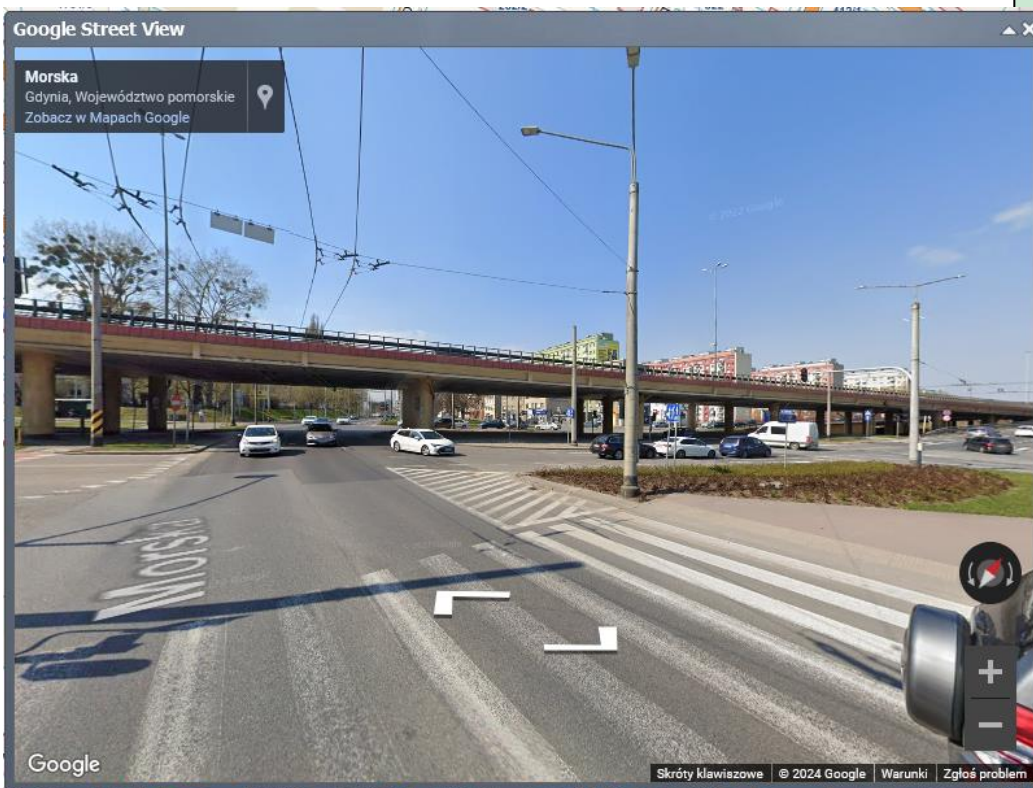
4 możliwości zaangażowania:

- **DZIŚ**: spotkanie z projektantem – pytania i uwagi do protokołu; dostępny formularz papierowy *uwaga na pytania obowiązkowe
- **05-21 listopad**: Formularz on-line oraz materiały dostępne na stronie: konsultujemy.gdynia.pl
- **05-21 listopad**: Formularz papierowy do pobrania, uzupełnienia i wydruku dostępny na [BIP Gdynia](#) -> [Rady Dzielnic](#) -> [Konsultacje](#)
- **15 i 16 listopad**: punkt konsultacyjny na targowisku przy pl. Górnośląskim w **godz. 12:00-14:00** (obok boksu biurowego); dostępny formularz papierowy



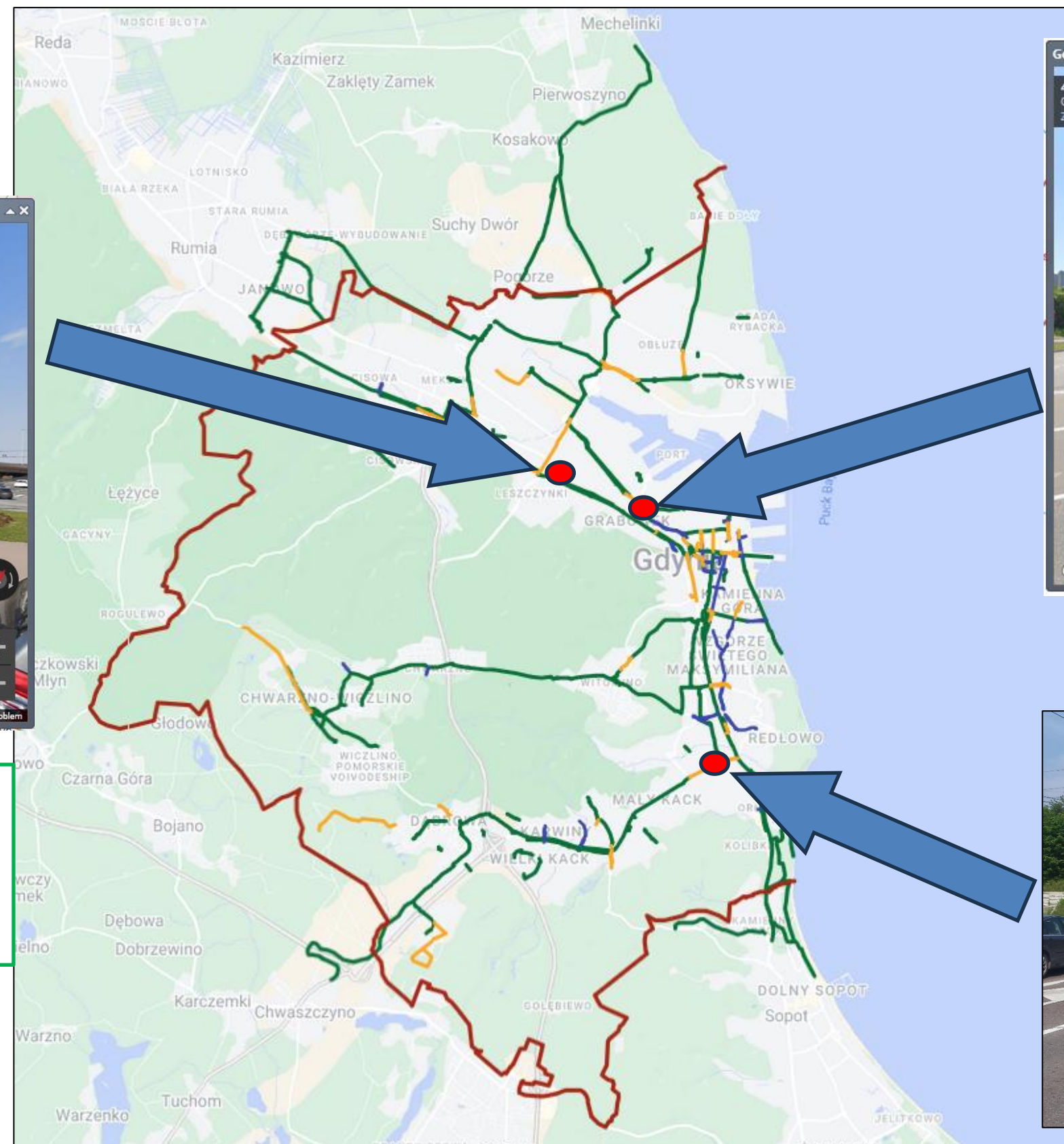
3 „CZARNE DZIURY” NA ROWEROWEJ MAPIE

GDYNI



ESTAKADA KWIATKOWSKIEGO

MIĘDZY MORSKĄ
A WIŚNIEWSKIEGO



WĘZEL OFIAR GRUDNIA 1970



WIELKOPOLSKA



24.05.2019r.

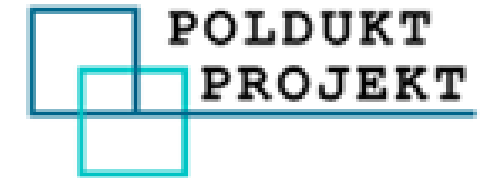
PODPISANIE UMOWY NR ZD/220/DK31-W/2019

03.2020r.

II PROJEKT (BEZ TUNELU)

15.12.2021r.

UZYSKANIE ODSTĘPSTWA NR WI-III.7840.5.20.2021.MH W ZAKRESIE SZEROKOŚCI PASÓW RUCHU



RYZIKO UTRATY DOFINANSOWANIA

5 LAT

30.08.2019r.

I PROJEKT (Z TUNELEM)

24.06.2021r.

UZYSKANIE ODSTĘPSTWA NR WI-III.7840.5.15.2021.MH W ZAKRESIE USYTUOWANIA INWESTYCJI W REJONIE TERENU KOLEJOWEGO

27.02.2023r.

UZYSKANIE DECYZJI ZRID NR WI-II.7820.20.2021.EK

POŚWIĘCONE ŚRODKI 0,6 MLN ZŁ



WI-III.7840.5.15.2021.MH

Gdańsk, dnia 24 czerwca 2021 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późniejszymi zmianami), art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043) oraz art. 80 ust. 1 pkt 2 oraz 82 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6.05.2021 r., Prezydenta Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-384 Gdynia, reprezentowanego przez pana Krzysztofa Linkego, w sprawie udzielenia zgody na odstąpienie od przepisów określonych w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 1043) oraz od § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsłaniających oraz pasów przeciwpożarowych, (Dz.U. z 2020 r., poz. 1247) na podstawie art. 54 ustawy o transporcie kolejowym, dla inwestycji pod nazwą: „Rozbudowa ul. Wielkopolskiej z zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Łowickiej do Alei Zwycięstwa w Gdyni” w zakresie dotyczącym działek nr 1117, 1115, 1106, 1158, 1127, 441, 1130, 1163, 1126, 1164, 1165 obręb Orłowo, Gdynia;

postanawiam

udzielić zgody na odstąpienie

od przepisów art. 53 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043) oraz od przepisu § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odsłaniających oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247), w związku z planowaną inwestycją pn.: „Rozbudowa ul. Wielkopolskiej z zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Łowickiej do Alei Zwycięstwa w Gdyni” w zakresie przebudowy jezdnii ul. Wielkopolskiej i Kościelnej, przebudowy chodników, budowy dróg rowerowych, przebudowy sieci trakcyjnej trolejbusowej, przebudowy oświetlenia, sygnalizacji świetlnej, sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych oraz przebudowy skarpy, na terenie działek nr 1117, 1115, 1106, 1158, 1127, 441, 1130, 1163, 1126, 1164, 1165 obręb 0022 Orłowo, Gdynia; w sąsiedztwie linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński i nr 250 Gdańsk Główny - Rumia w odległości mniejszej niż wymagana przepisami 10 m od granicy obszaru kolejowego i w odległości mniejszej niż wymagana 20 m od osi toru tej linii kolejowej, a także wykonywania robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.

ODSTĘPSTWO W ZAKRESIE USYTUOWANIA INWESTYCJI W REJONIE TERENU KOLEJOWEGO



WOJEWODA POMORSKI

WI-III.7820.20.2021.EK

Gdańsk, dnia 27 lutego 2023 r.

Decyzja nr 3zrid/2023/EK o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust.1, art. 11f ust. 1, art. 12 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 162) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zmianami), - po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Gdyni, reprezentowanego przez Pana Krzysztofa Linke

1. **Zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa ul. Wielkopolskiej w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Łowickiej do Al. Zwycięstwa w Gdyni”.**

DECYZJA ZRID NR WI-III.7820.20.2021.EK z dnia 27.02.2023r.

DECYZJA ZRID JEST PRAWOMOCNA



WOJEWODA POMORSKI

WI-III.7840.5.20.2021.MH

Gdańsk, dnia 15 grudnia 2021 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), art. 11a ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363) oraz upoważnienia Ministra Infrastruktury nr DDP-4.454.375.2021.TI.2 z dnia 26 listopada 2021 r., po rozpoznaniu wniosku z dnia 9.07.2021 r. złożonego przez inwestora: Prezydenta Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia, reprezentowanego przez pełnomocnika pana Krzysztofa Linkego;

postanawiam:

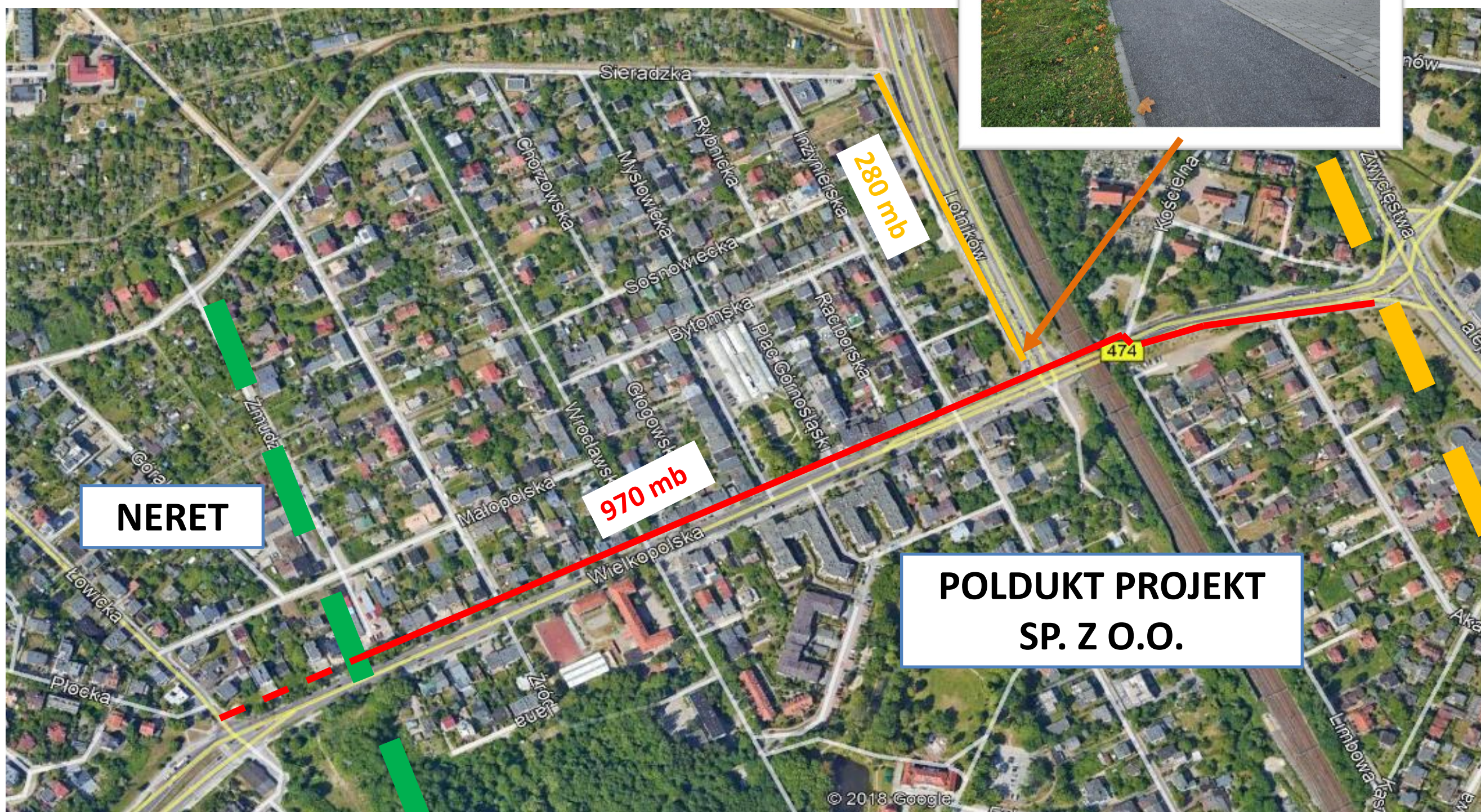
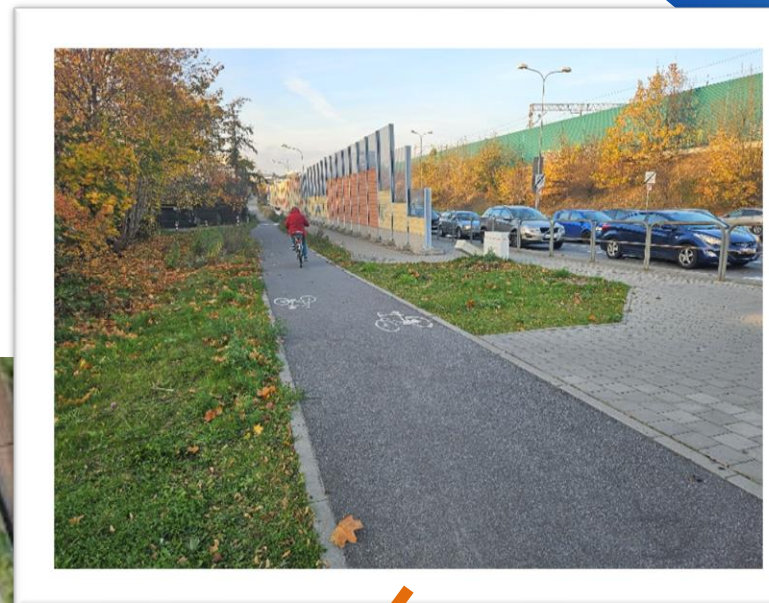
1. Udzielić zgody na odstąpienie od przepisów: § 15 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124), w zakresie zmniejszenia szerokości pasów ruchu drogi wojewódzkiej nr 474 (ul. Wielkopolska) klasy G do wartości 3,0 m, podczas gdy normatywna szerokość pasa ruchu dla drogi klasy G powinna wynosić 3,5 m;

dla inwestycji polegającej na rozbudowie ul. Wielkopolskiej w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Łowickiej do Al. Zwycięstwa w Gdyni.

ODSTĘPSTWO W ZAKRESIE SZEROKOŚCI PASÓW RUCHU



ZAKRES INWESTYCJI



KARWINY

GDYNIA CENTRUM

NERET

**POLDUKT PROJEKT
SP. Z O.O.**

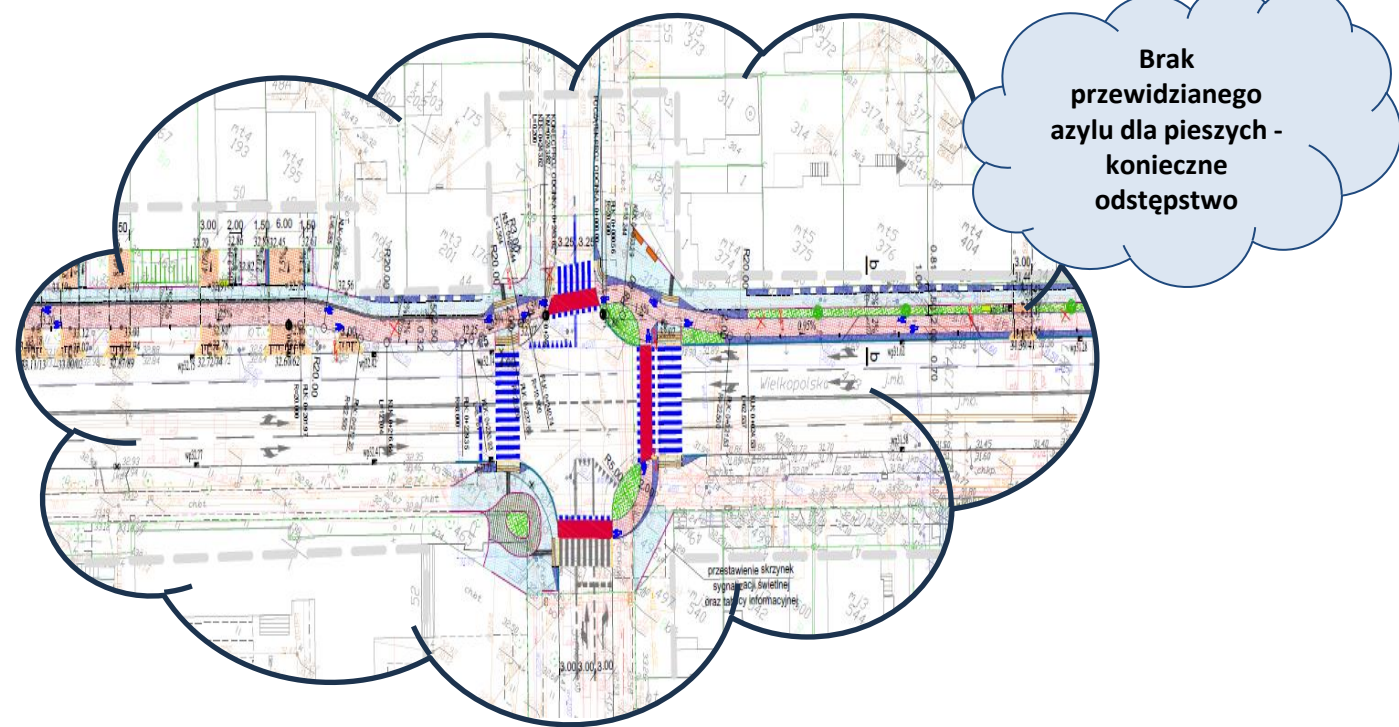
970 mb

280 mb

474

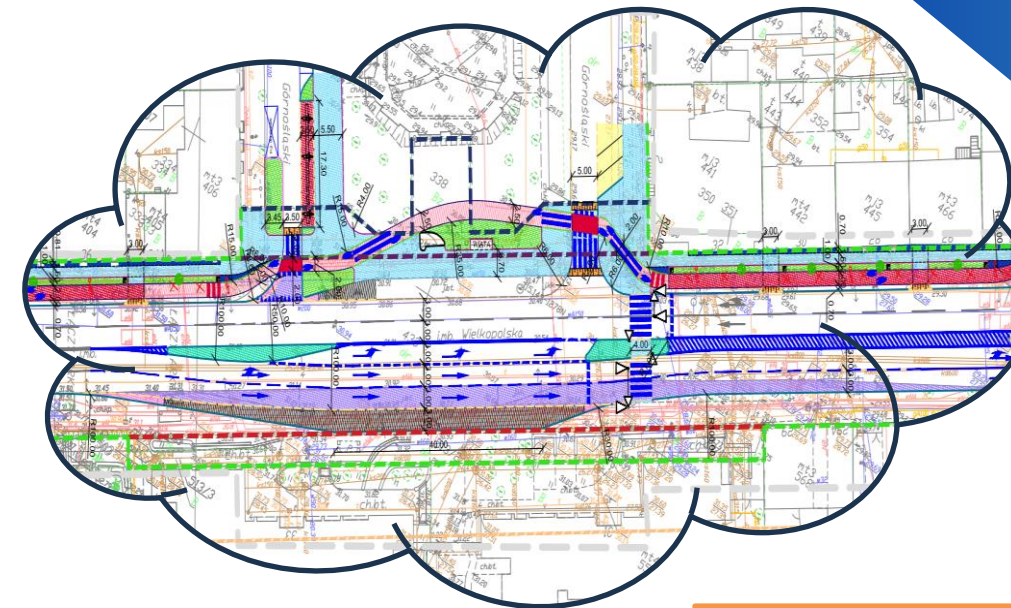
$$970 \text{ mb} + 280 \text{ mb} = 1250 \text{ mb}$$

Wydruk z systemu WebEWID



Brak przewidzianego azylu dla pieszych - konieczne odstępstwo

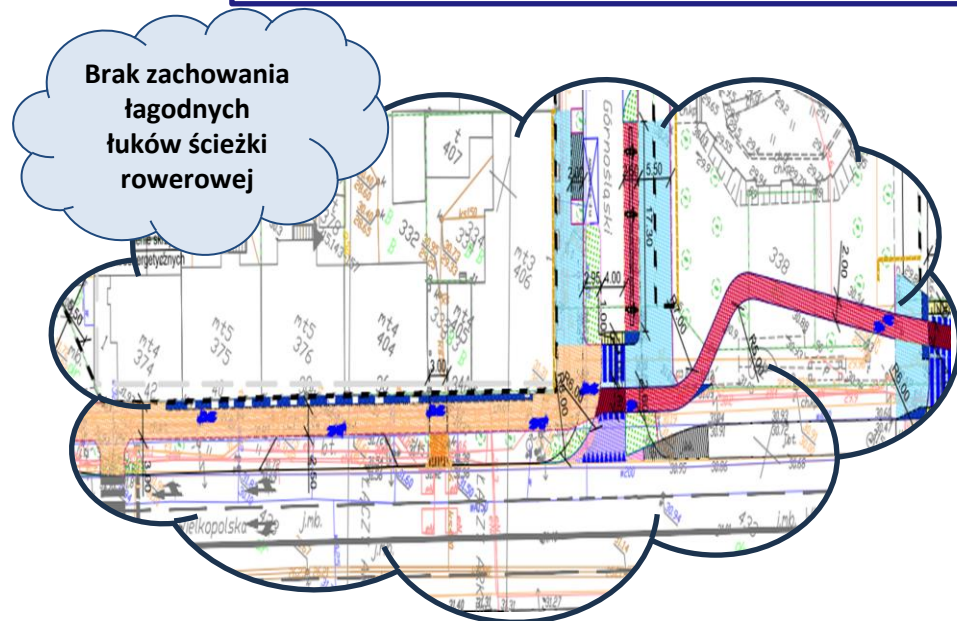
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIU Z WROCŁAWSKĄ



LEWOSKRĘT W PLAC GÓRNOŚLĄSKI Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH

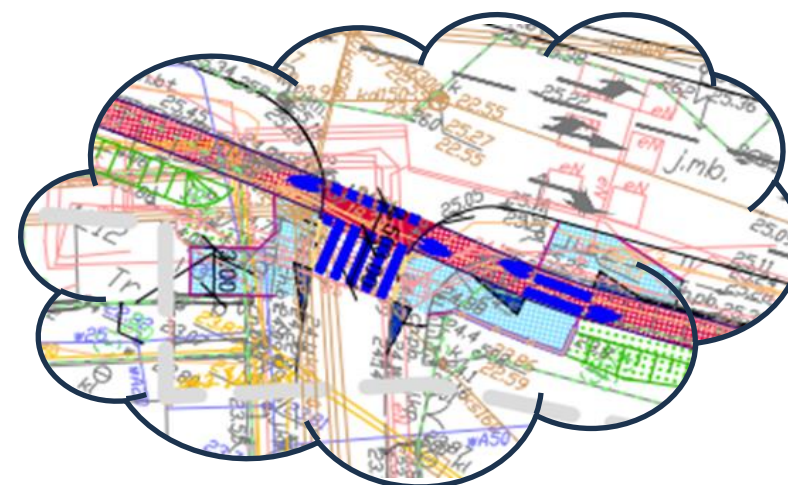


OPRACOWANO ~ 35 WERSJI PROJEKTU

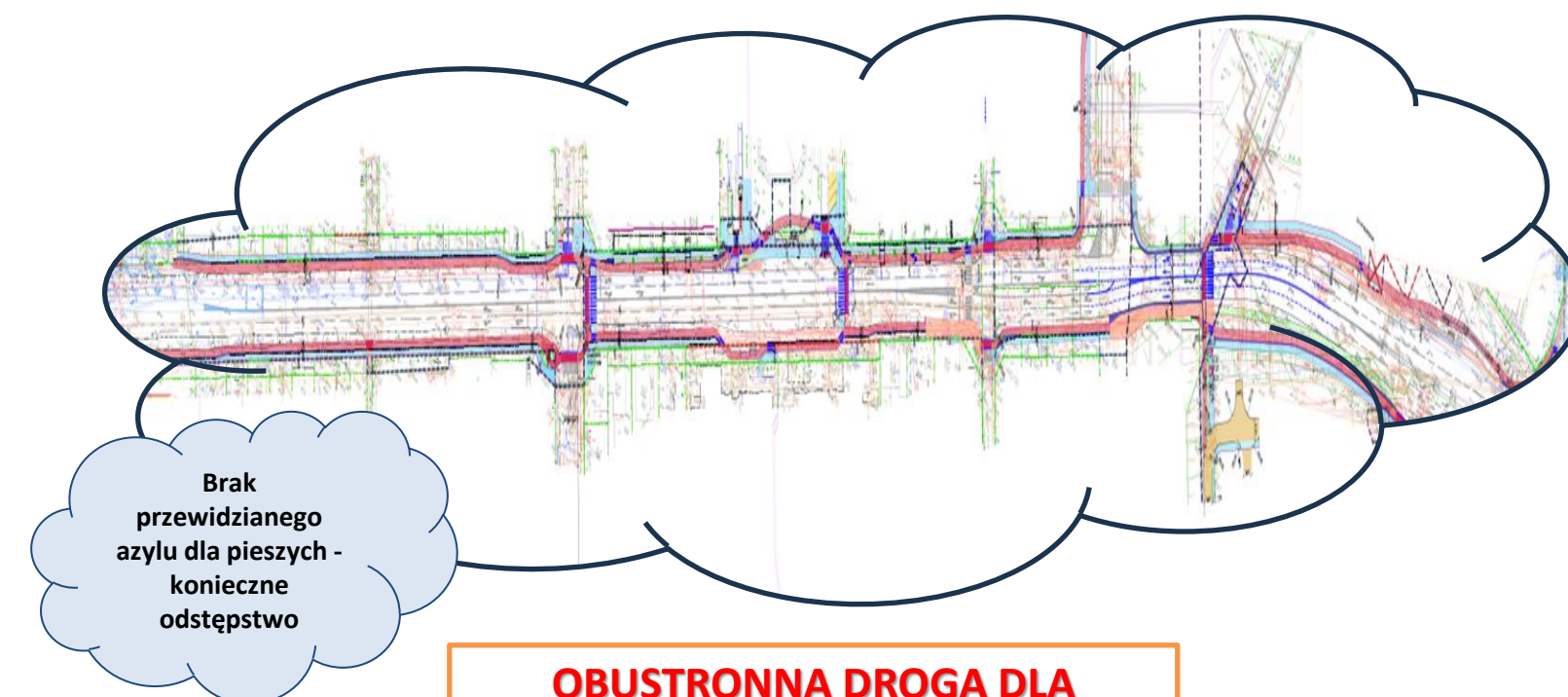


Brak zachowania łagodnych łuków ścieżki rowerowej

POZOSTAWIENIE KIOSKU PRZY PLACU GÓRNOŚLĄSKIM W DOTYCHCZASOWEJ LOKALIZACJI



ZMIANA LOKALIZACJI CHODNIKA W REJONIE UL. AKACJOWEJ

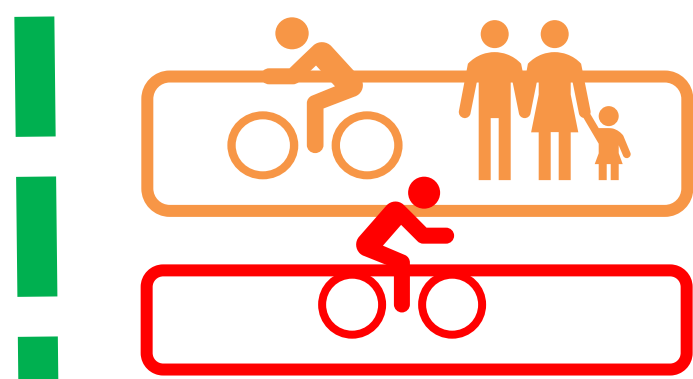


Brak przewidzianego azylu dla pieszych - konieczne odstępstwo

OBUSTRONNA DROGA DLA ROWERÓW

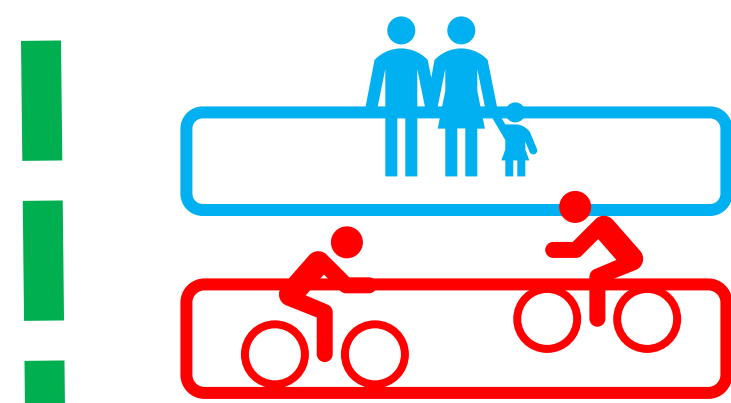
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE DROGI DLA ROWERÓW

ŁOWICKA



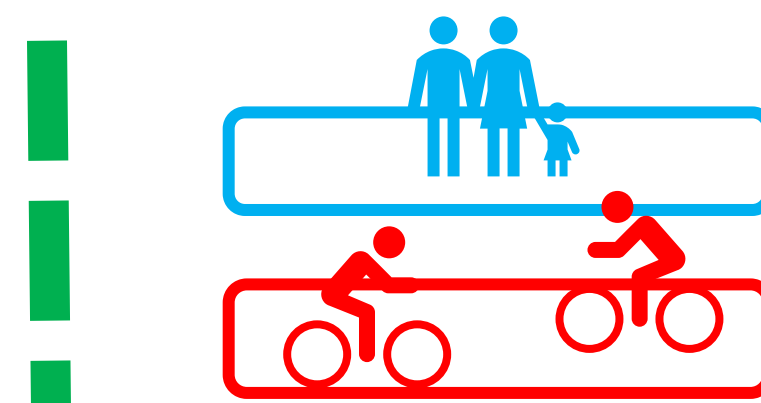
← SZEROKOŚĆ 2,80M
→ SZEROKOŚĆ 1,50M

KURPIOWSKA



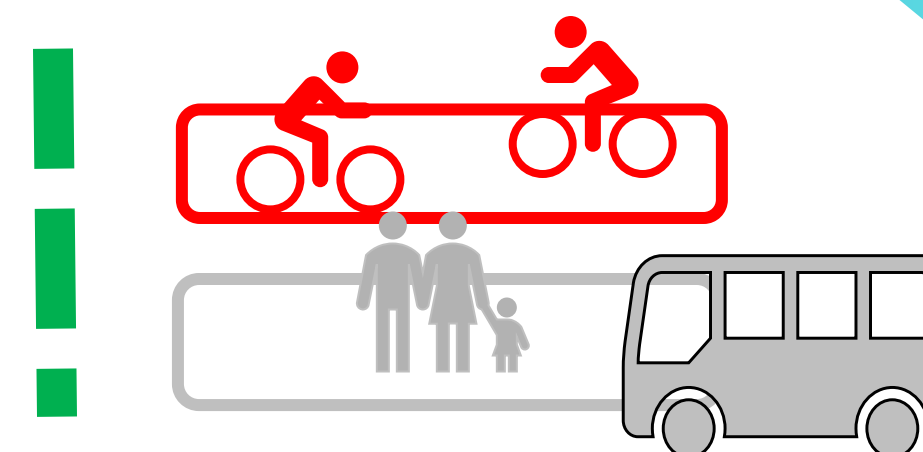
↔ SZEROKOŚĆ 1,50M
↔ SZEROKOŚĆ 2,00M

WROCŁAWSKA



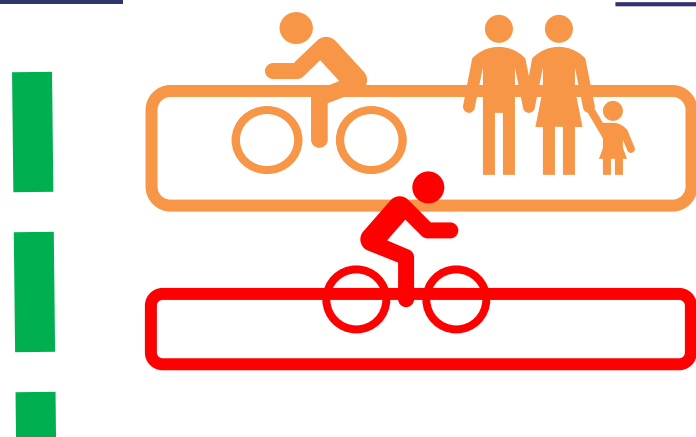
↔ SZEROKOŚĆ 1,50M
↔ SZEROKOŚĆ 2,00M

PLAC I



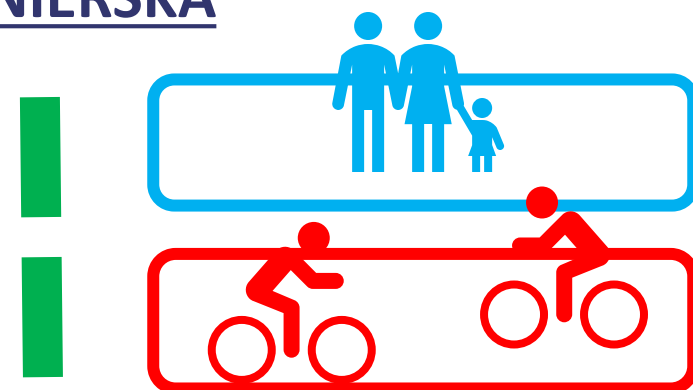
↔ SZEROKOŚĆ 2,00M
↔ ISTNIEJĄCY PRZYSTANEK AUTOBUSOWY

PLAC II



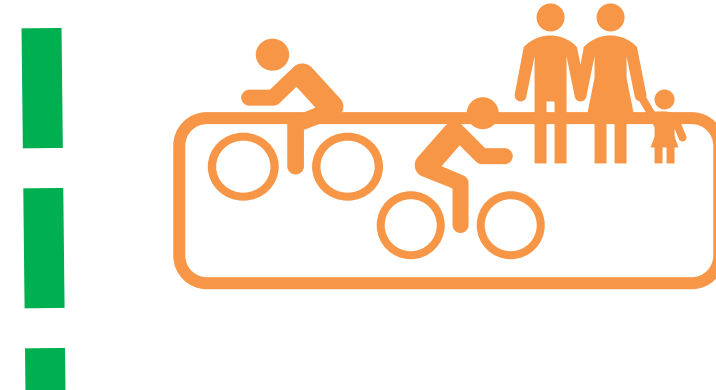
← SZEROKOŚĆ 2,40M
→ SZEROKOŚĆ 1,00M

INŻYNIERSKA



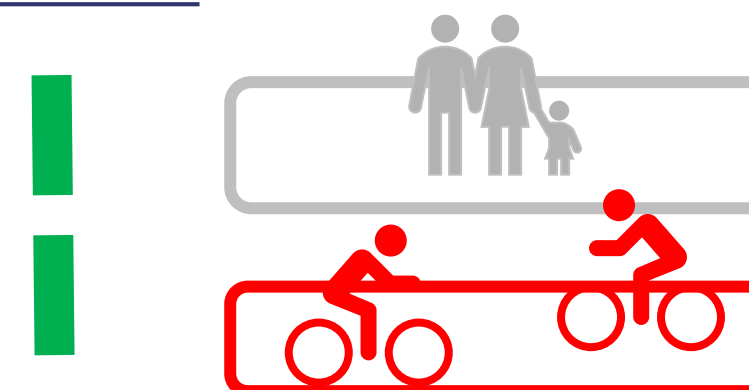
↔ SZEROKOŚĆ 2,00M
↔ SZEROKOŚĆ 2,50M

GDYŃSKA



↔ SZEROKOŚĆ 3,00M

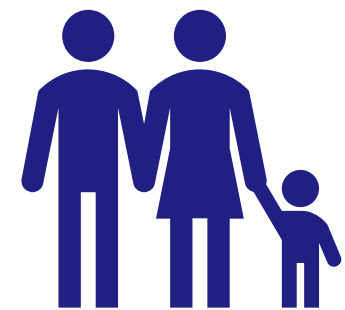
KOŚCIELNA



↔ ISTNIEJĄCY CHODNIK
↔ SZEROKOŚĆ 2,00M

AL. ZWYCIĘSTWA





PLAC – NATĘŻENIE RUCHU

PIESI

Przekrój	Kierunek	Piesi [os.]				SUMA
		7:00-8:00	8:00-9:00	15:00-16:00	16:00-17:00	
1	E	28	54	69	43	194
	W	50	50	71	56	227
	Suma	78	104	140	99	421
2	E	60	66	87	99	312
	W	74	92	101	91	358
	Suma	134	158	188	190	670
3	E	40	18	24	21	103
	W	30	24	21	15	90
	Suma	70	42	45	36	193

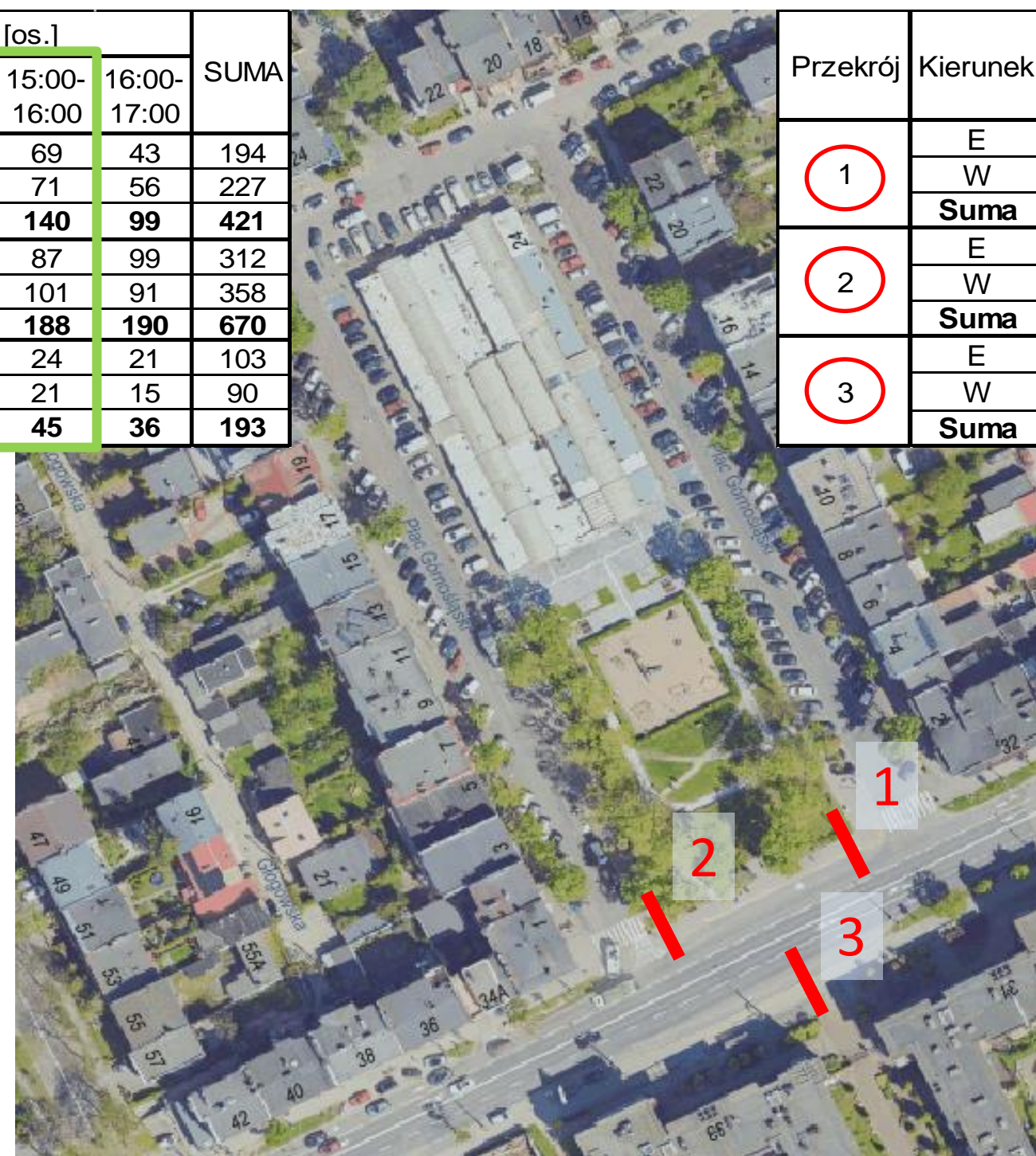
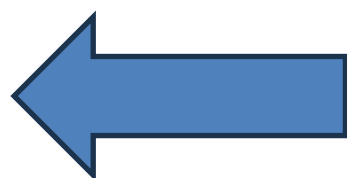
80%/20%

Przekrój	Kierunek	Rowery [os.]				SUMA
		7:00-8:00	8:00-9:00	15:00-16:00	16:00-17:00	
1	E	16	20	16	30	82
	W	8	14	31	30	83
	Suma	24	34	47	60	165
2	E	18	30	23	33	104
	W	6	6	32	31	75
	Suma	24	36	55	64	179
3	E	24	15	11	13	63
	W	8	6	11	25	50
	Suma	32	21	22	38	113

71%/29%

ROWERZYŚCI

KARWINY



Wydruk z systemu WebEWID

GDYNIA

CENTRUM



UWAGA !!! W POWYŻSZYCH POMIARACH NIE UWZGLĘDNIONO ROWERZYSTÓW PORUSZAJĄCYCH SIĘ PO JEZDNI



PROJEKT



00_PLAN_POKAZOWY_Wielkopolska_sieczka_rowerowa_v2-dowiazanie.pdf



PODSTAWA PRAWNA



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 29 sierpnia 2019 r.

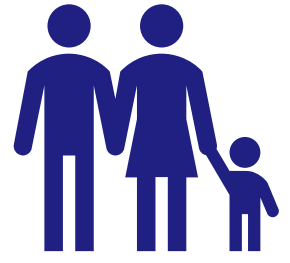
Poz. 1643

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

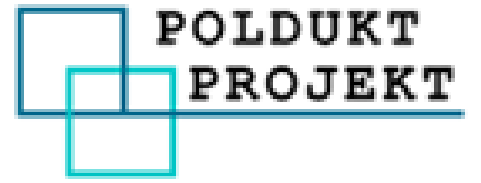
z dnia 1 sierpnia 2019 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie²⁾

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY
Z DNIA 1 SIERPANIA 2019 R. ZMIENIAJĄCE ROZPORZĄDZENIE W SPRAWIE
WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I
ICH USYTUOWANIE**



WIZUALIZACJA



PROJEKT ROZBUDOWY UL. WIELKOPOLSKIEJ W ZAKRESIE DROGI ROWEROWEJ I CHODNIKA





FORMA KONSULTACJI

4 możliwości zaangażowania:

- **DZIŚ**: spotkanie z projektantem – pytania i uwagi do protokołu; dostępny formularz papierowy *uwaga na pytania obowiązkowe
- **05-21 listopad**: Formularz on-line oraz materiały dostępne na stronie: konsultujemy.gdynia.pl
- **05-21 listopad**: Formularz papierowy do pobrania, uzupełnienia i wydruku dostępny na [BIP Gdynia](#) -> [Rady Dzielnic](#) -> [Konsultacje](#)
- **15 i 16 listopad**: punkt konsultacyjny na targowisku przy pl. Górnośląskim w **godz. 12:00-14:00** (obok boksu biurowego); dostępny formularz papierowy



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

