

LIST INTENCYJNY

**W SPRAWIE URUCHOMIENIA USŁUGI WSPÓLDZIELENIA SAMOCHODÓW (ANG. „CAR-SHARING”)
DLA POTRZEB MIESZKAŃCÓW I FIRM OBSZARU METROPOLITALNEGO OBEJMUJĄCEGO MIASTA:
GDAŃSK, GDYNIA, PRUSZCZ GDAŃSKI, SOPOT, REDA, RUMIA I WEJHEROWO**

§ 1

Mając na uwadze korzyści wynikające z funkcjonowania usługi współdzielenia samochodów, do których należą:

1. umożliwianie mieszkańcom korzystania z samochodów bez potrzeby dokonywania ich zakupu;
2. dostarczanie mieszkańcom możliwości korzystania ze zróżnicowanych, ekologicznych form transportu;
3. zmniejszanie liczby samochodów, które są użytkowane w sposób sporadyczny i/lub stanowią obciążenie dla systemu transportowego oraz parkingowego;
4. zastępowanie samochodów, które ze względów technologicznych stanowią obciążenie dla środowiska naturalnego, flotą nowoczesnych, niskoemisyjnych samochodów współdzielonych;

niniejszym w następującym składzie wyrażamy poparcie dla inicjatywy:

1. Gmina Miasta Gdańska, reprezentowana przez zastępcę prezydenta miasta Gdańska Aleksandrę Dulkiwicz,
2. Gmina Miasta Gdyni, reprezentowana przez wiceprezydenta miasta Gdyni Bartosza Bartoszewicza,
3. Gmina Miejska Pruszcz Gdański, reprezentowana przez burmistrza Janusza Wróbla,
4. Gmina Miasto Reda, reprezentowana przez burmistrza miasta Redy Krzysztofa Krzemińskiego,
5. Gmina Miejska Rumia, reprezentowana przez zastępcę burmistrza miasta Rumi Piotra Wittbrodta,
6. Gmina Miasta Sopotu, reprezentowana przez wiceprezydenta miasta Sopotu Marcina Skwierawskiego,

7. Gmina Miasta Wejherowa, reprezentowana przez zastępcę prezydenta miasta Beatę Rutkiewicz,
8. Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, reprezentowane przez dyrektora biura Michała Glasera,
9. Innobaltica Sp. z o.o., reprezentowana przez prezesa zarządu Krzysztofa Rudzińskiego,
10. Keratronik Sp. z o.o., reprezentowana przez dyrektora zarządzającego projektami strategicznymi Daniela Topczewskiego,
11. Panek S.A., reprezentowana przez dyrektora ds. rozwoju Leszka Leśniaka,
12. Traficar Sp. z o.o., reprezentowana przez wiceprezesa zarządu Huberta Laszczyka.

§ 2

Samorządy deklarują chęć udzielania wsparcia inicjatywie współdzielenia samochodów poprzez ustanawianie udogodnień mających na celu popularyzację usługi wśród mieszkańców. W zależności od posiadanych zasobów i możliwości wsparcie to może być udzielane m.in. poprzez:

1. ustanawianie preferencyjnych stawek w strefach płatnego parkowania;
2. wyznaczanie miejsc parkingowych w strefach płatnego parkowania, jak i poza nimi, dedykowanych jedynie samochodom współdzielonym;
3. promowanie idei współdzielenia samochodów.

§ 3

Decyzja o formie udzielonego przez samorządy wsparcia deklarowana będzie przez każdy z nich indywidualnie, w zależności od przyjętych strategii rozwoju, funkcjonujących rozwiązań w obszarze transportu i organizacji ruchu.

§ 4

Innobaltica Sp. z o.o. deklaruje chęć współpracy w ramach rozwoju ekologicznych rozwiązań na obszarze miast wyrażających poparcie dla inicjatywy, w tym w ramach świadczonych usług współdzielenia samochodów.

§ 5

Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w pełni popiera ideę współdzielenia samochodu, która doskonale wpisuje się w założenia polityki Unii Europejskiej oraz cele Strategii OMG-G-S. Sygnatariusze niniejszego listu deklarują chęć współpracy nad spotęgowaniem efektów projektu poprzez jego rozwój w wymiarze metropolitalnym, w tym ścisłej integracji i zwiększenia dostępu, mieszkańcom i odwiedzającym metropolię, do różnych środków transportu oraz dążenie do wprowadzenia zintegrowanego systemu biletowego dla wszystkich form komunikacji zbiorowej, w tym systemu roweru metropolitalnego.

§ 6

1. Keratronik Sp. z o.o., Panek S.A., Traficar Sp. z o.o. deklarują wolę uruchomienia usługi współdzielenia samochodów w części lub we wszystkich miastach wyrażających poparcie dla inicjatywy poprzez uruchomienie floty samochodów niskoemisyjnych/ hybrydowych, przy czym docelowo flota ta ma zostać w pełni zastąpiona jedynie flotą samochodów elektrycznych.
2. Uruchomienie floty samochodów współdzielonych przez Keratronik Sp. z o.o. planowane jest do końca 2017 roku, przez Panek S.A. – do końca stycznia 2018 roku, a przez Traficar Sp. z o.o. – w pierwszym kwartale 2018 roku.

§ 7

Termin zastąpienia floty samochodów niskoemisyjnych samochodami elektrycznymi uzależniony będzie od tempa rozbudowy w każdym z miast stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz dostępności usług związanych z ich obsługą. Termin ten wstępnie szacowany jest na rok 2020.

§ 8

W szczególności popieranymi przez wszystkie strony Listu intencyjnego celami są m.in.:

1. stworzenie sieci niskoemisyjnych, a docelowo – zeroemisyjnych samochodów współdzielonych, szerokodostępnych dla mieszkańców i osób odwiedzających wszystkie miasta wyrażające wsparcie dla inicjatywy;
2. promocja idei współdzielenia samochodu, w tym dążenie do ograniczania liczby rzadko użytkowanych samochodów stanowiących własność osób prywatnych lub firm;
3. integracja usługi współdzielenia samochodów z systemem transportu zbiorowego, w tym z systemem taryfowym.

§ 9

1. Zasady współpracy oraz przedsięwzięć podejmowanych na podstawie niniejszego Listu intencyjnego regulować będą odrębne umowy pomiędzy stronami.
2. Strony zgodnie oświadczają, że niniejszy List intencyjny stanowi wyraz intencji stron podjęcia współpracy w ramach celów zapisanych powyżej i nie stanowi umowy spółki lub konsorcjum, ani też innej formy zinstytucjonalizowanej współpracy.
3. Strony oświadczają, że List intencyjny nie stanowi również dla żadnej ze stron samoistnej podstawy do dokonania jakichkolwiek rozporządzeń lub zaciągnięcia jakiegokolwiek zobowiązania, w tym finansowego.
4. Każda ze stron w trybie natychmiastowym może wypowiedzieć niniejszy List intencyjny. Wypowiedzenie dla swej ważności wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności. Wypowiedzenie Listu dokonane przez jedną ze stron nie powoduje rozwiązania Listu intencyjnego pomiędzy pozostałymi stronami listu.
5. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszego Listu intencyjnego wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 10

Samorządy deklarują, że wsparcie idei usługi współdzielenia samochodów będzie udzielane podmiotom, nie będącymi stronami niniejszego Listu intencyjnego, zainteresowanym wdrożeniem usługi na terenie jakiegokolwiek z samorządów na równorzędnych zasadach.

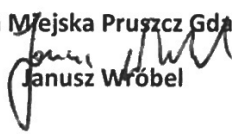
§ 11

List intencyjny został sporządzony w 12 egzemplarzach.

Gmina Miasta Gdańska
Aleksandra Dulkiewicz



Gmina Miejska Pruszcz Gdański
Janusz Wróbel



Gmina Miejska Rumia
Piotr Wittbrodt



Gmina Miasta Wejherowa
Beata Rutkiewicz



Innebaltica Sp. z o.o.
Krzysztof Rudziński



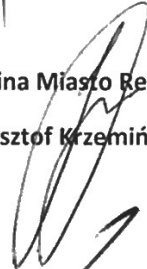
Panek S.A.
Leszek Leśniak



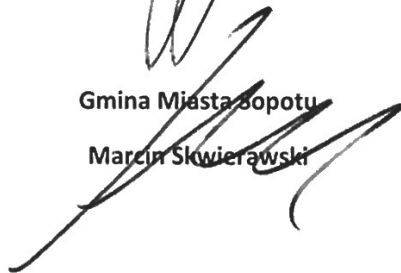
Gmina Miasta Gdyni
Bartosz Bartoszewicz



Gmina Miasto Reda
Krzysztof Krzeziński



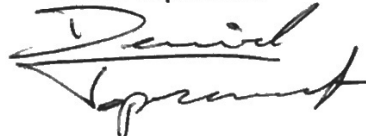
Gmina Miasto Sopot
Marcin Skwierawski



Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny
Gdańsk-Gdynia-Sopot
Michał Glaser



Keratronik Sp. z o.o.
Daniel Topczewski



Traficar Sp. z o.o.
Hubert Laszczyk

