

PODSUMOWANIE ROKU 2022

RUCH LOTNICZY



NOWE POŁĄCZENIA

W RUCHU REGULARNYM



Leeds



RYANAIR

Lublin
Wilno
Wenecja

POLISH AIRLINES



Zielona Góra

norwegian

Bergen
Kopenhaga
Sztokholm Arlanda

PRZEWOŹNICY W 2022 ROKU

REGULARNE LINIE LOTNICZE OPERUJĄCE Z PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK

 **RYANAIR**

norwegian

SAS

Wizz

POLISH AIRLINES

LOT

Eurowings

FINNAIR


KLM



Lufthansa

 **SWISS**

SIATKA POŁĄCZEŃ W 2022 ROKU

SIATKA POŁĄCZEŃ Z PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK (STAN AKTUALNY)

- 88 połączeń oferowanych
w 2022 roku

- 88 połączeń oferowanych w 2019 roku



PASAŻEROWIE W LATACH 2010-2022

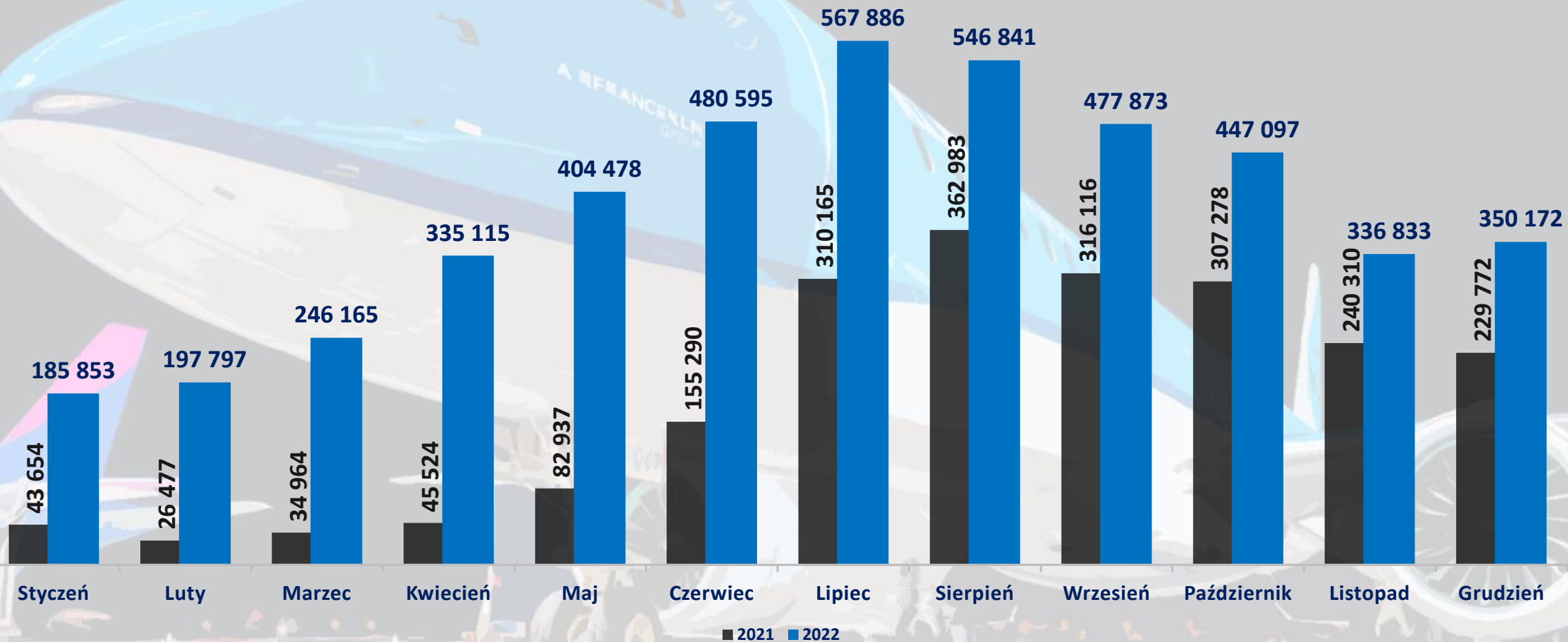
CAŁKOWITA LICZBA PASAŻERÓW



-14.9% vs 2019

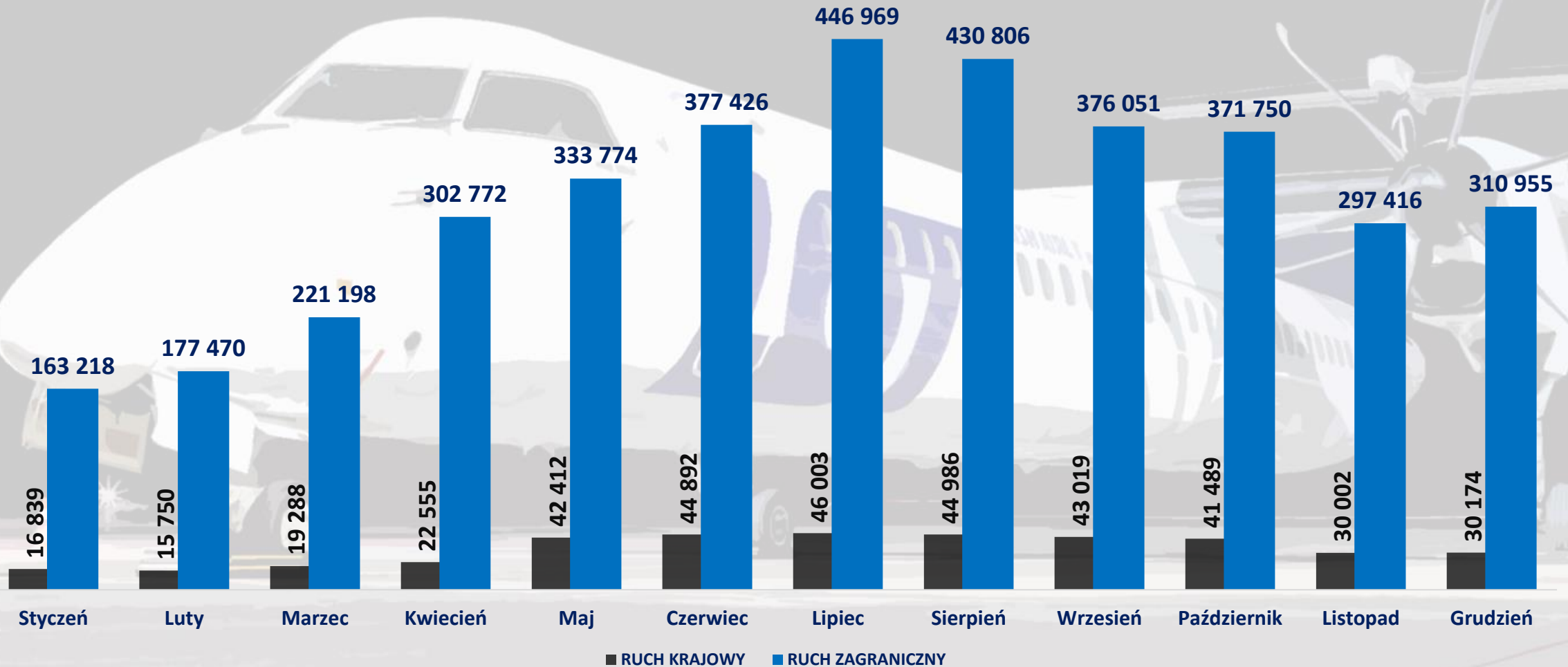
PASAŻEROWIE W 2022 ROKU

LICZBA PASAŻERÓW Z PODZIAŁEM NA MIESIĄCE



PASAŻEROWIE W 2022 ROKU

PASAŻEROWIE W RUCHU KRAJOWYM I ZAGRANICZNYM



NAJPOPULARNIJSZE KIERUNKI W 2022 ROKU

1. Londyn

384 383

2. Oslo

329 716

3. Sztokholm

267 551

4. Warszawa

208 875

5. Kopenhaga

201 557

6. Amsterdam

139 947

7. Goteborg

105 294

8. Bergen

105 104

9. Hamburg

104 391

10. Kraków

104 369

UDZIAŁ LINII LOTNICZYCH

W RUCHU REGULARNYM W 2022 ROKU

RYANAIR 1 733 101

FINNAIR 23 797

Wizz 1 658 135

Eurowings 14 191

LOT 236 235

SWISS 10 223

Lufthansa 176 990

KLM 139 947

norwegian 112 303

SAS 102 292

Eurowings 0,3%

SWISS 0,2%

Finnair 0,6%

SAS 2,4%

Norwegian 2,7%

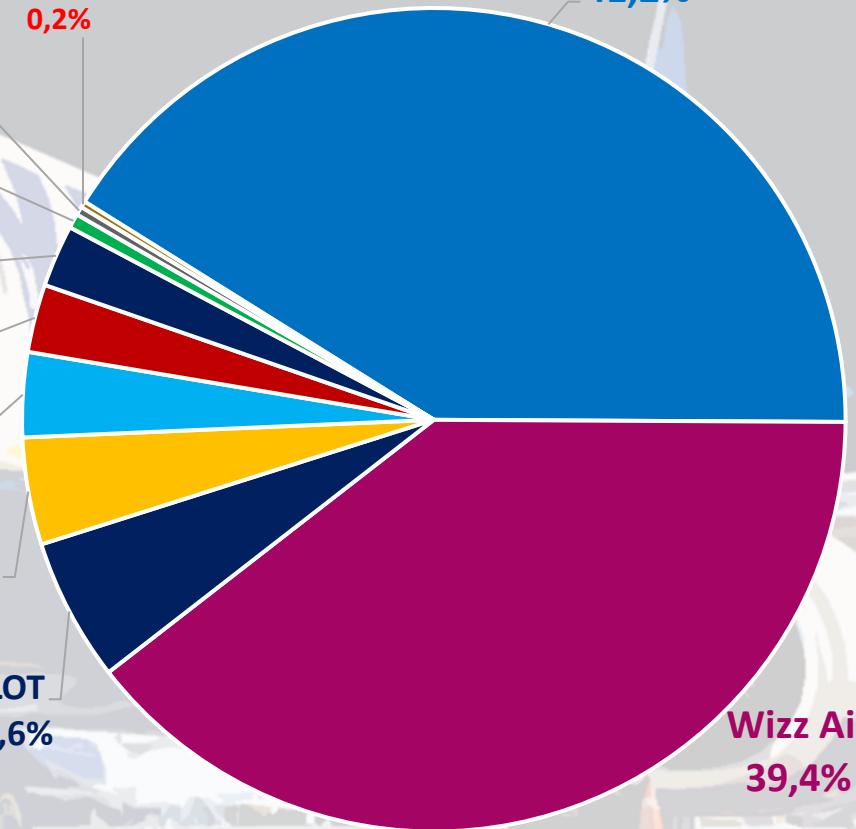
KLM 3,3%

Lufthansa 4,2%

LOT 5,6%

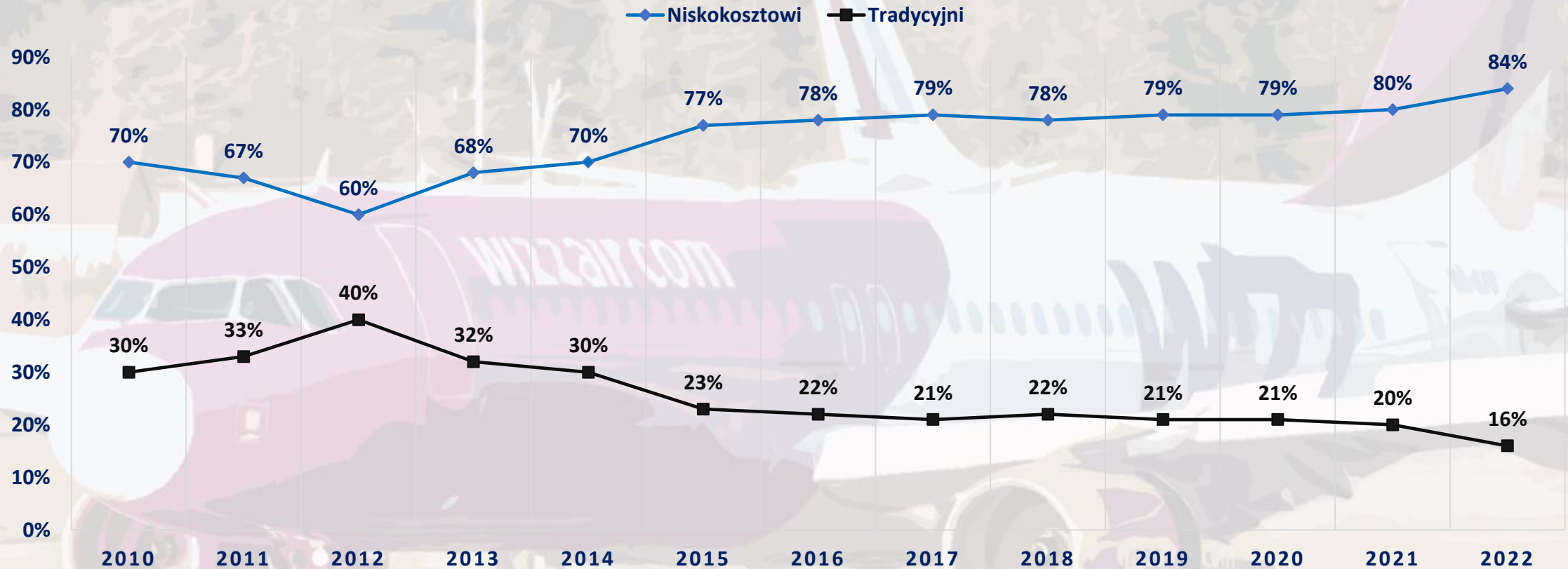
Ryanair 41,2%

Wizz Air 39,4%



PRZEWOŹNICY NISKOKOSZTOWI vs. TRADYCYJNI

PROCENTOWY PODZIAŁ RUCHU NA PRZEWOŹNIKÓW LOW-COST I TRADYCYJNYCH

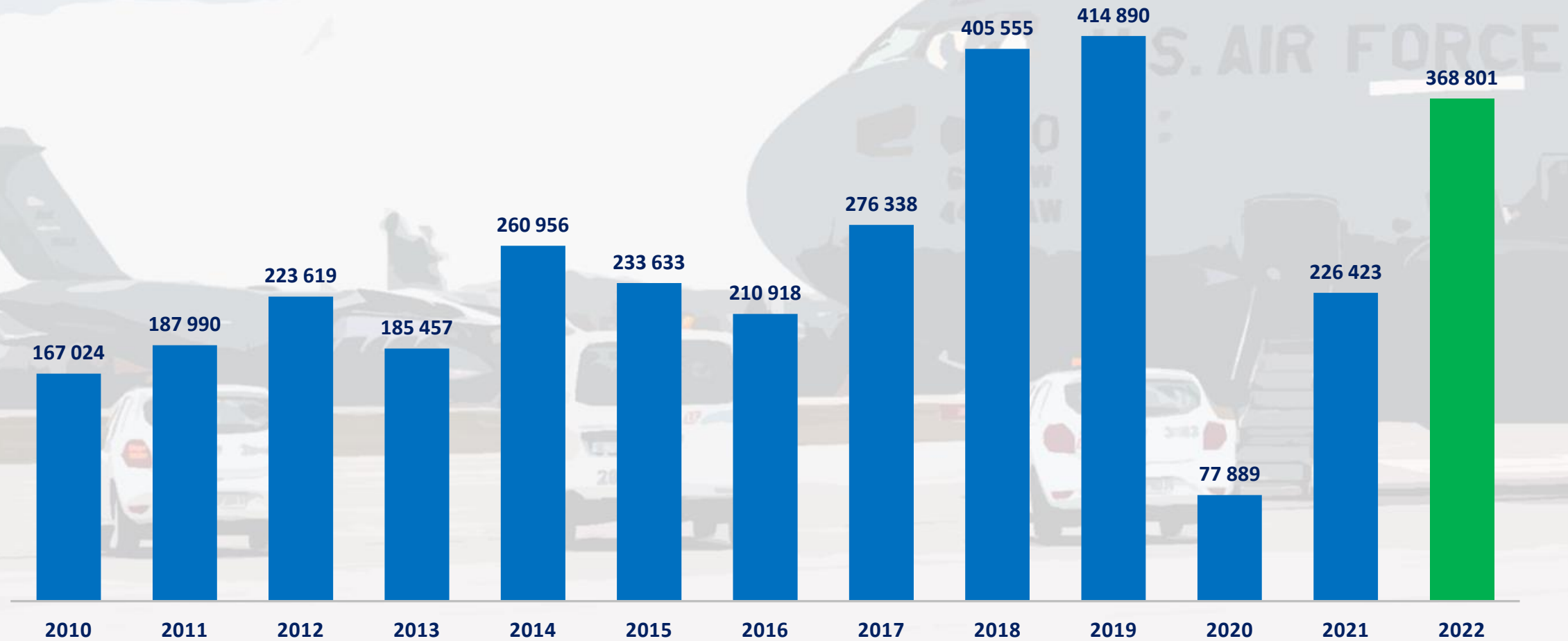


Przewoźnicy niskokosztowi: Ryanair, Wizz Air, Norwegian, Eurowings

Przewoźnicy tradycyjni: LOT, Lufthansa, SAS, Finnair, KLM, SWISS

RUCH NIEREGULARNY

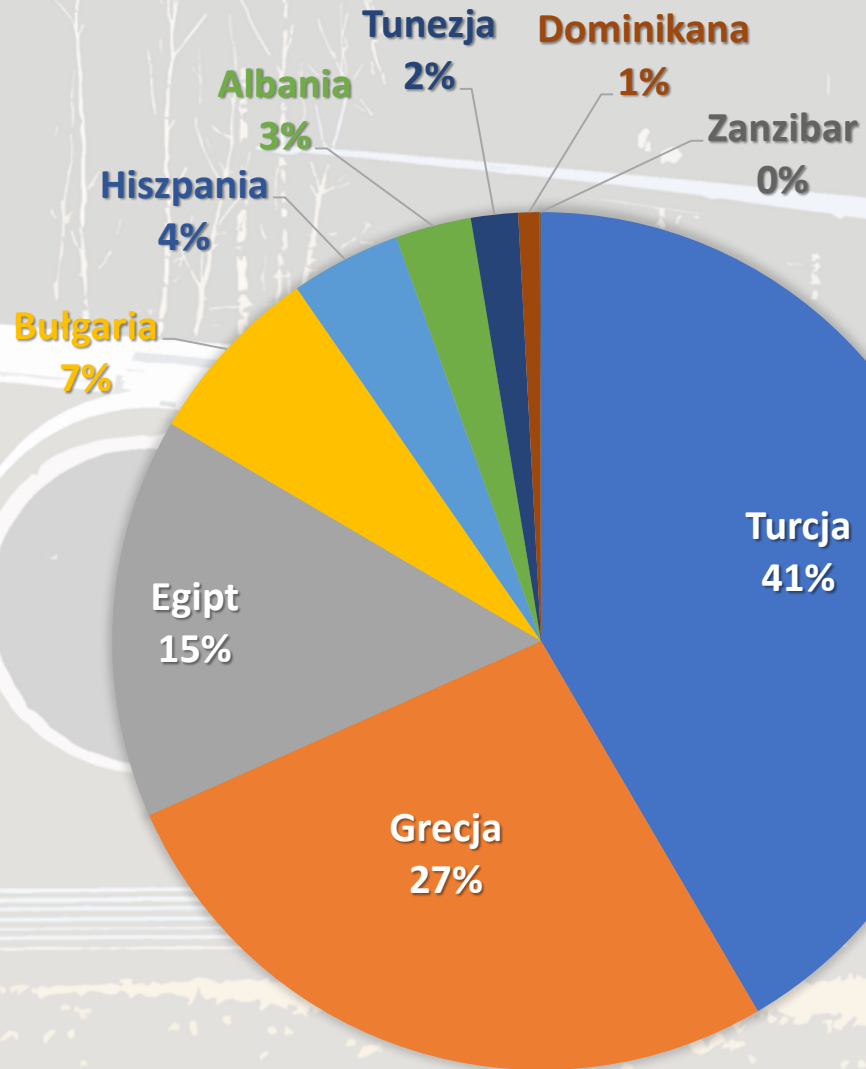
LICZBA PASAŻERÓW W RUCHU NIEREGULARNYM W LATACH 2010-2022



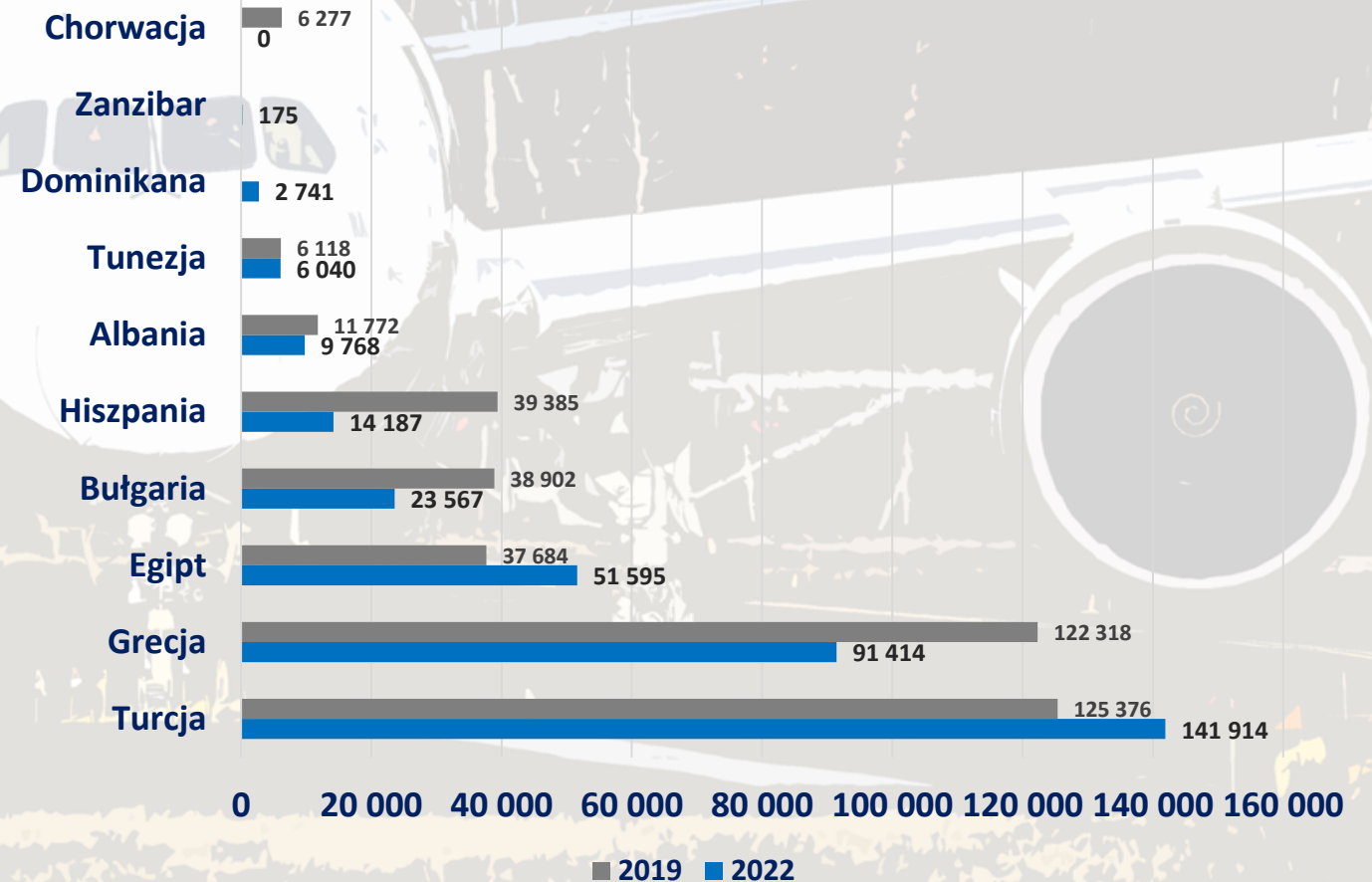
-11.1% vs 2019

RUCH CZARTEROWY

KIERUNKI CZARTEROWE W 2022 ROKU



POPULARNOŚĆ KIERUNKÓW CZARTEROWYCH W 2022 ROKU VS. 2019



OPERACJE LOTNICZE

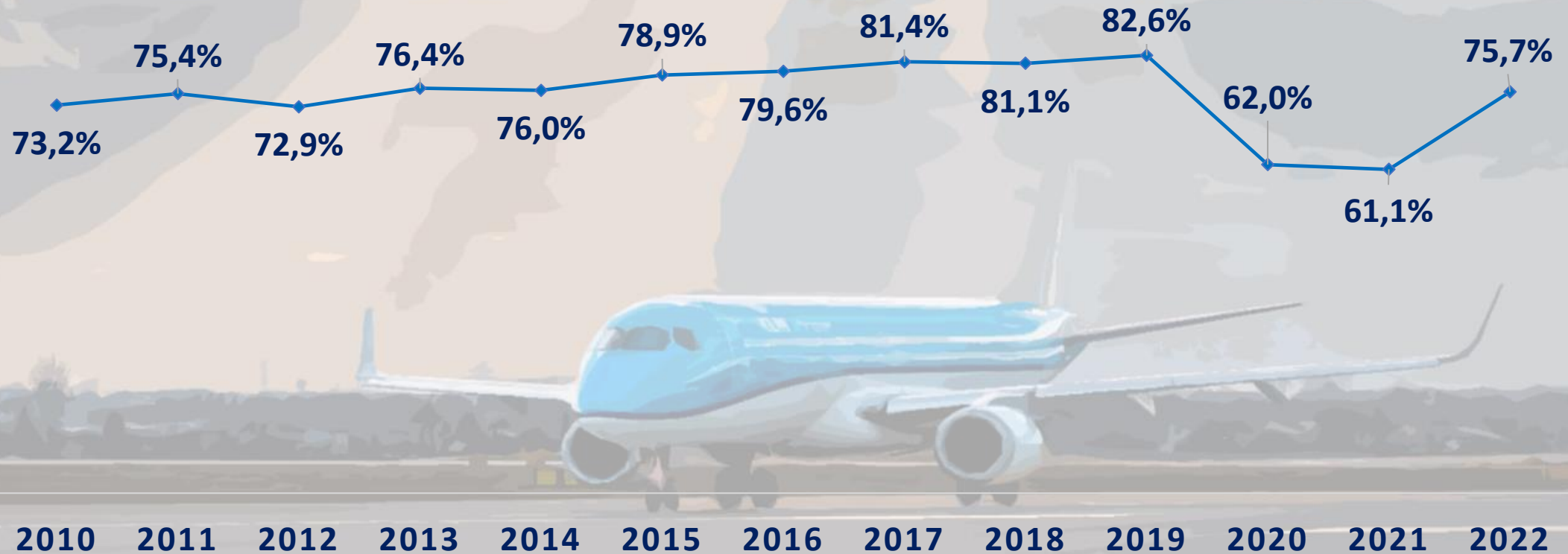
LICZBA OPERACJI LOTNICZYCH W LATACH 2010-2022



-10.0% vs 2019

WYPEŁNIENIE SAMOLOTÓW

% WYPEŁNIENIA SAMOLOTÓW W RUCHU REGULARNYM



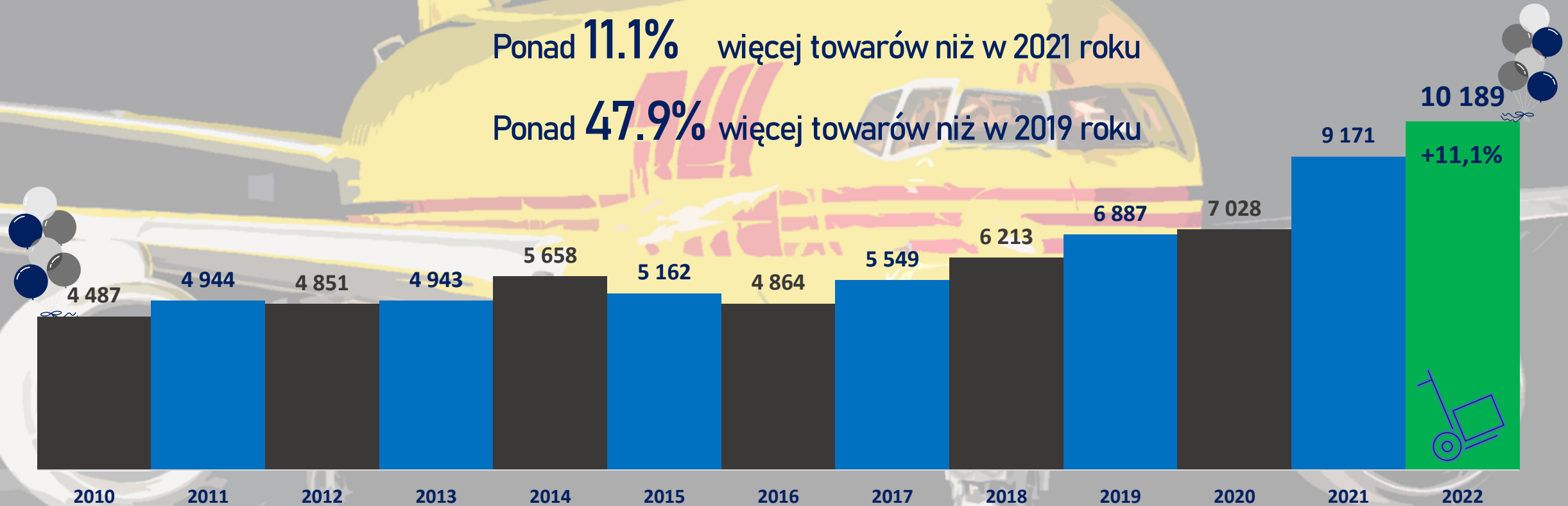
CARGO

OBSŁUŻONE ŁADUNKI W 2022 ROKU

10 189 TON

Ponad **11.1%** więcej towarów niż w 2021 roku

Ponad **47.9%** więcej towarów niż w 2019 roku

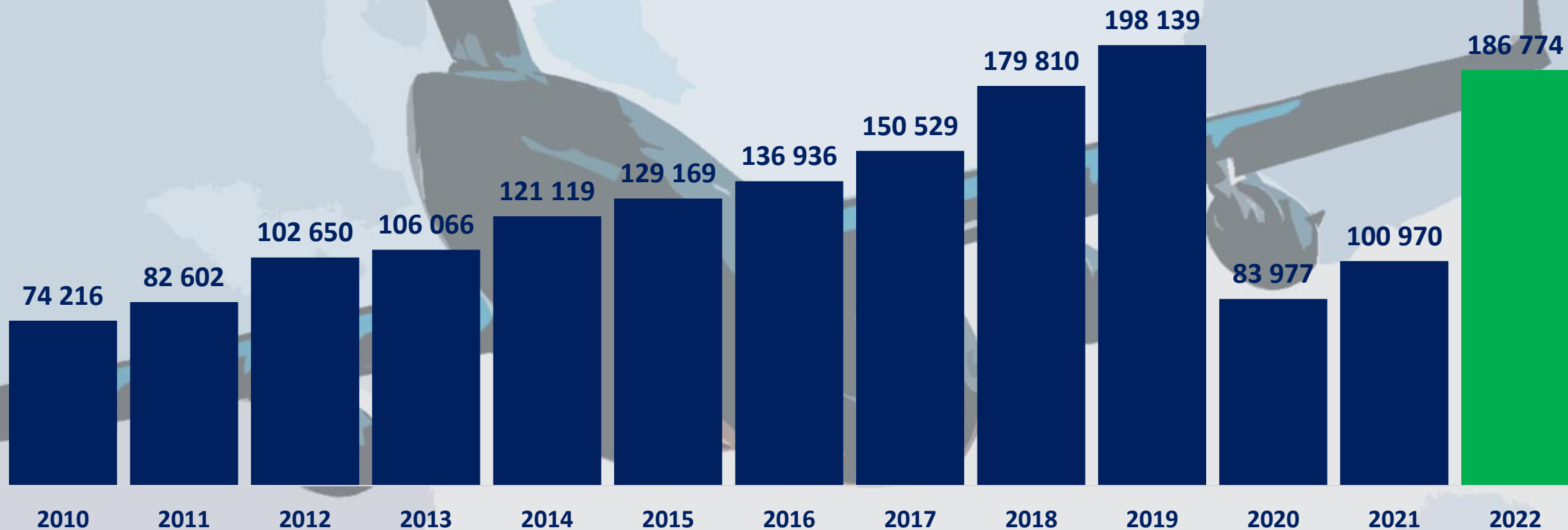


WYNIK FINANSOWY



PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY

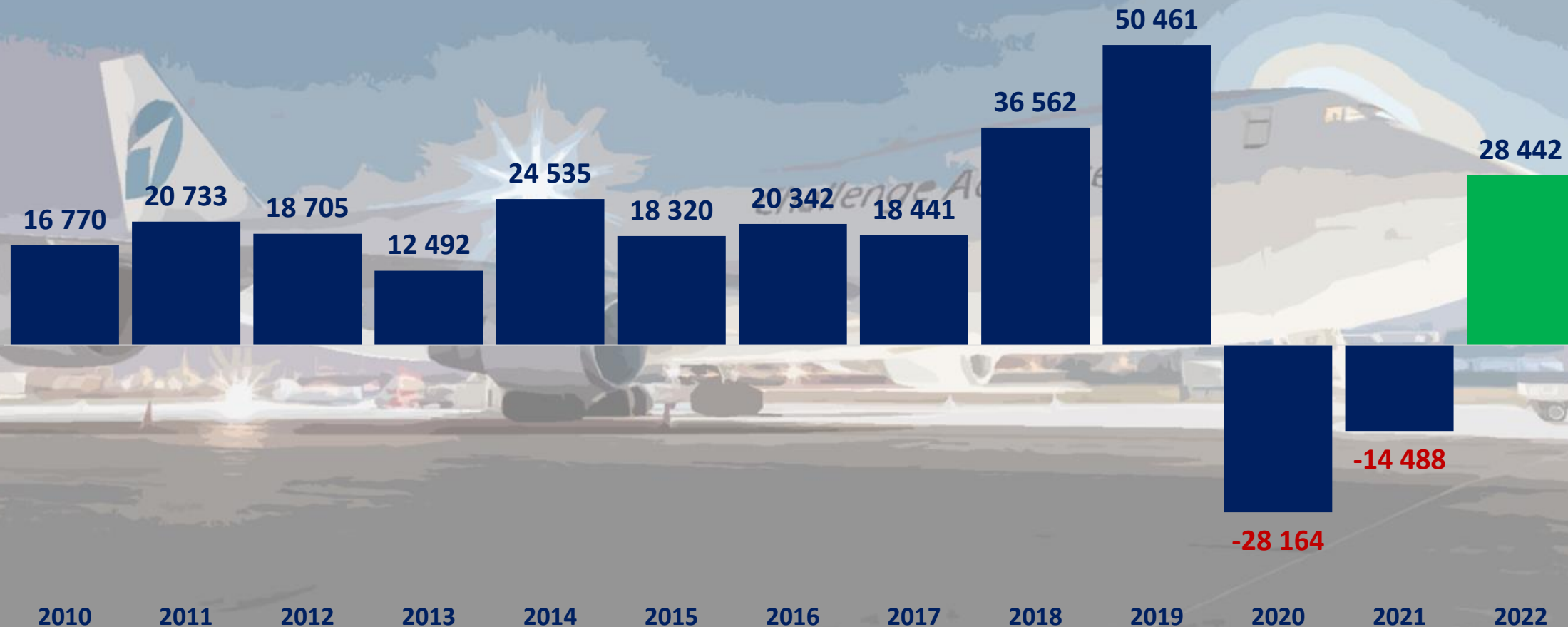
W LATACH 2010-2022 (W TYS. ZŁ)



-5.7% vs 2019

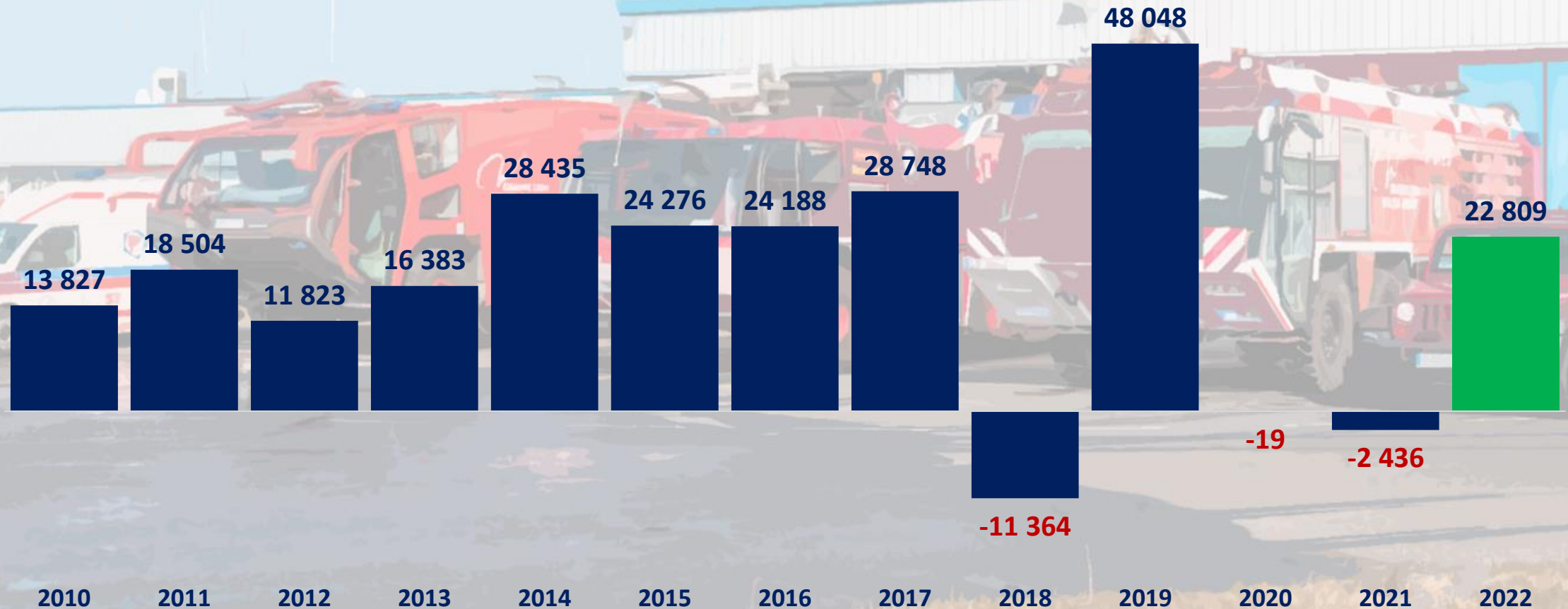
WYNIK ZE SPRZEDAŻY

W LATACH 2010-2022 (W TYS. ZŁ)



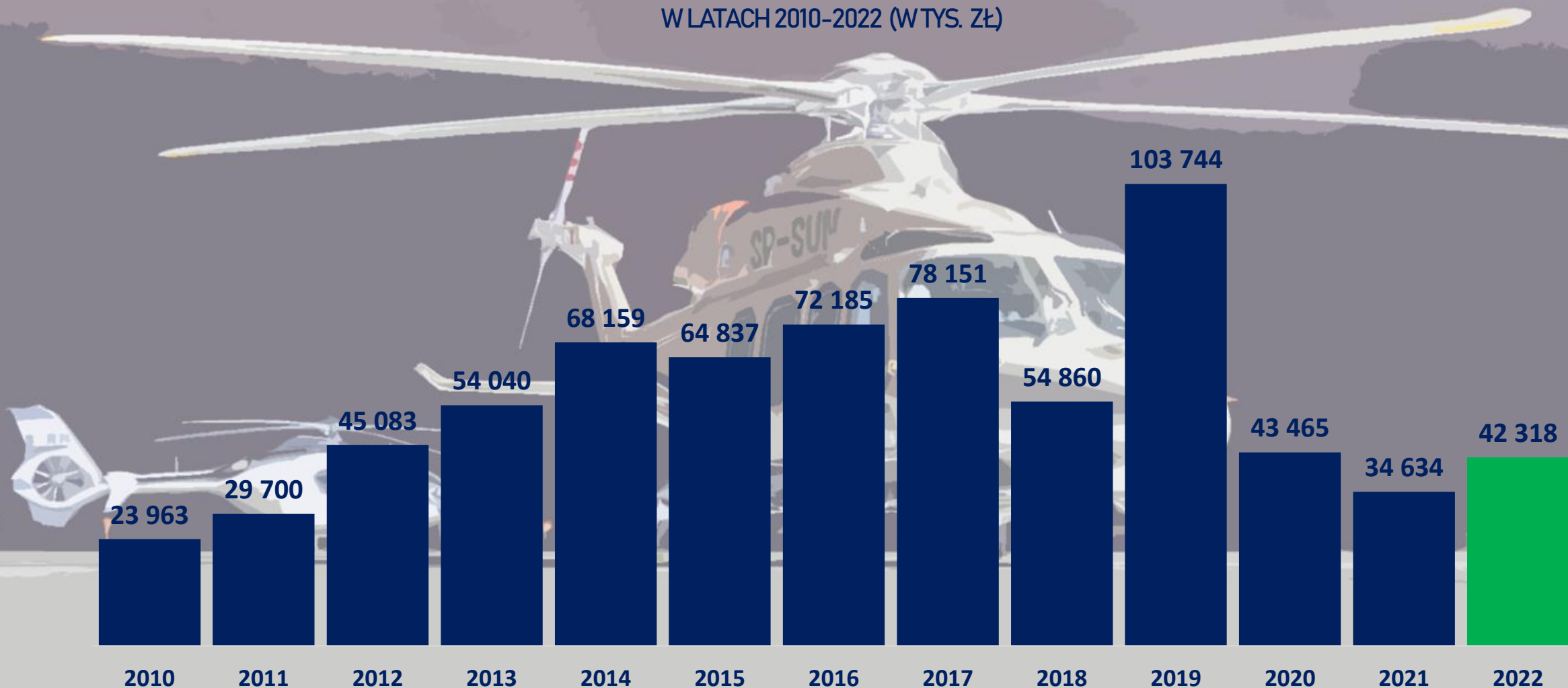
WYNIK FINANSOWY NETTO

W LATACH 2010-2022 (W TYS. ZŁ)



EBITDA (WYNIK OPERACYJNY + AMORTYZACJA)

W LATACH 2010-2022 (W TYS. ZŁ)

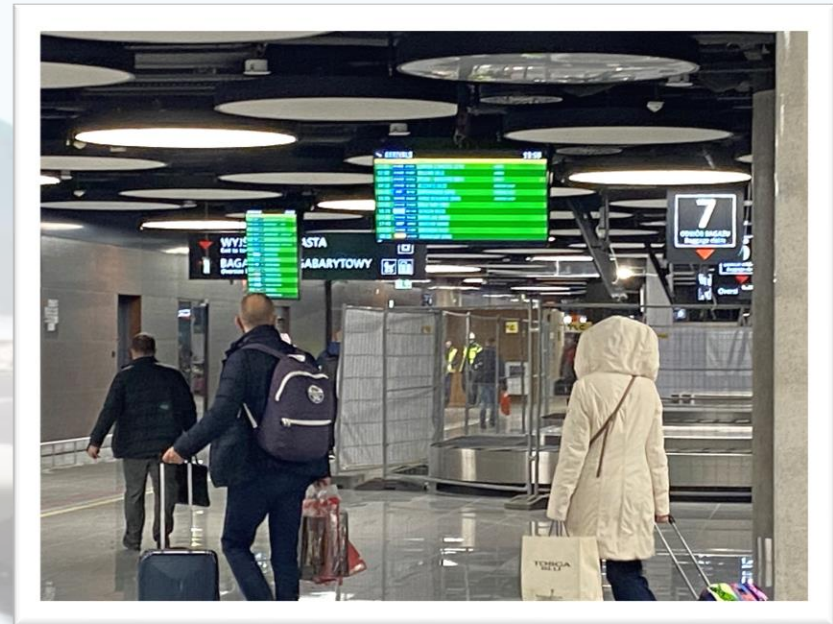




**NAJWAŻNIEJSZE
WYDARZENIA 2022 ROKU**

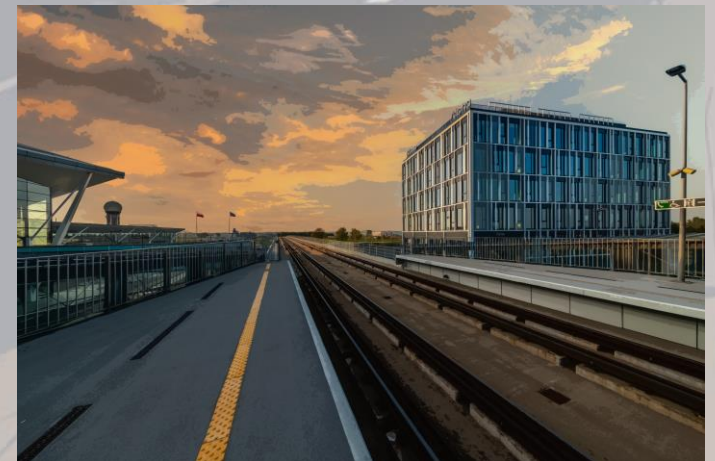
LUTY 2022

8 lutego otworzyliśmy nową halę przylotową w ramach budowy pirsu zachodniego



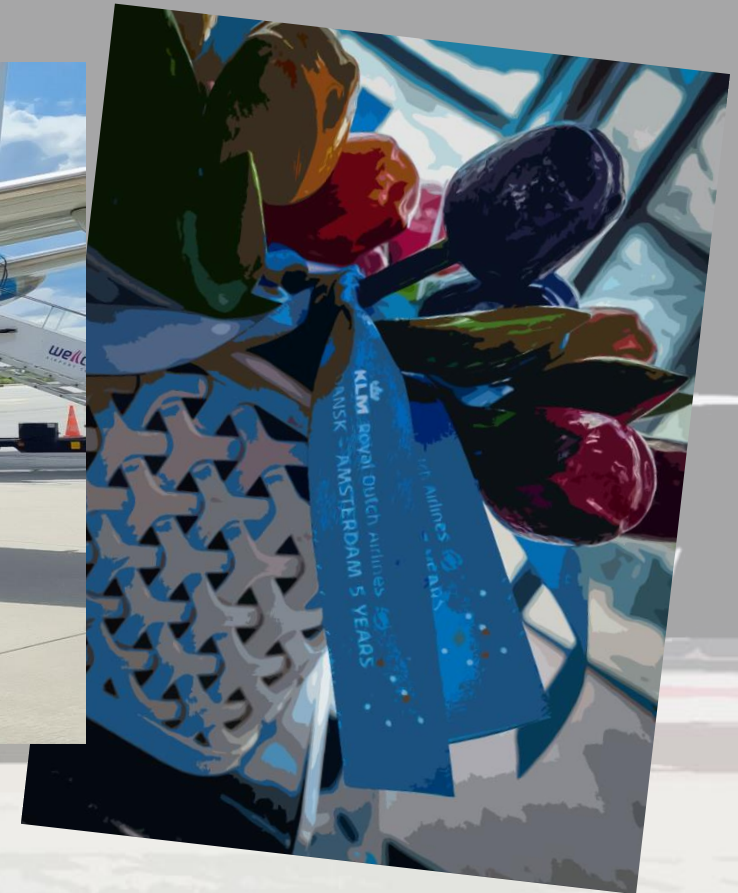
MAJ 2022

12 maja
uroczyste otwarcie biurowca Alpha
Airport City Gdańsk



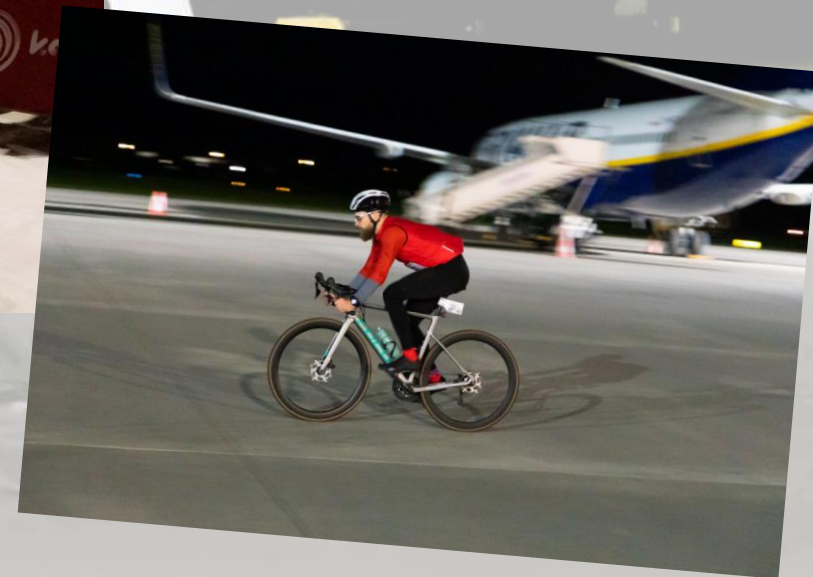
MAJ 2022

16 maja świętowaliśmy 5-lecie uruchomienia połączenia KLM do Amsterdamu



MAJ 2022

22 maja wystartował pierwszy Duathlon organizowany w Porcie Lotniczym Gdańsk



CZERWIEC 2022

23 czerwca hucznie otworzyliśmy Pirs Zachodni Terminala 2



CZERWIEC 2022

29 czerwca wystartował III Skywayrun po drodze startowej naszego lotniska



LIPIEC 2022

W lipcu obsłużyliśmy rekordową liczbę pasażerów w historii
Portu Lotniczego Gdańsk



PAŹDZIERNIK 2022

Oddano do użyciu nowoczesny hangar dla lotnictwa
General Aviation



GRUDZIEŃ 2022

Uruchomiliśmy biometryczne bramki automatycznej odprawy paszportowej





**GDANSK LECH
WALESA AIRPORT.**

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ
#LATAJzGDAŃSKA