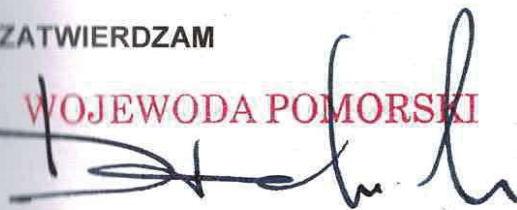


ZATWIERDZAM

WOJEWODA POMORSKI



Dariusz Drelich



PLAN ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO MIASTA GDYNI

PREZYDENT MIASTA GDYNI


dr Wojciech Szczurek

GDYNIA – 2018

NACZELNIK WYDZIAŁU


Zdzisław Kobylński

SPIS TREŚCI

I.	WSTĘP	2
1.1	PODSTAWY PRAWNE CEL OPRACOWANIA PLANU	2
1.2	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA MIASTA	3
II.	CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ GDYNI ORAZ OCENA RYZYKA ICH WYSTĄPIENIA, W TYM DOTYCZĄCYCH INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ ORAZ MAPY RYZYKA I MAPY ZAGROŻEŃ	12
2.1	IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ	12
2.2	CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ ORAZ MAPY ZAGROŻEŃ	13
2.3	OCENA RYZYKA WYSTĄPIENIA ZAGROŻEŃ W TYM DOTYCZĄCYCH INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ ORAZ MAPY RYZYKA	63
2.4	WNIOSKI Z OCENY ZAGROŻEŃ	73
III.	ZADANIA I OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO W FORMIE SIATKI BEZPIECZEŃSTWA	76
IV.	ZESTAWIENIE SIŁ I ŚRODKÓW PLANOWANYCH DO WYKORZYSTANIA W SYTUACJACH KRYZYSOWYCH	81
4.1	WYKAZ I CHARAKTERYSTYKA SIŁ I ŚRODKÓW	82
4.2	OCENA MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA POSIADANYCH SIŁ I ŚRODKÓW	82
4.3	ZADANIA OKREŚLONE PLANAMI DZIAŁAŃ KRÓTKOTERMINOWYCH	94
V.	ZESPÓŁ PRZEDSIĘWZIĘĆ NA WYPADEK SYTUACJI KRYZYSOWYCH	97
5.1	ZADANIA W ZAKRESIE MONITOROWANIA ZAGROŻEŃ	97
5.2	PROCEDURY REAGOWANIA KRYZYSOWEGO	98
5.3	WSPÓŁDZIAŁANIE MIĘDZY SIŁAMI UCZESTNICZĄCYMI W REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ PLANOWANYCH NA WYPADEK SYTUACJI KRYZYSOWEJ.	128
VI.	TRYB AKTUALIZACJI PLANU ORAZ POSZCZEGÓLNYCH ZAŁĄCZNIKÓW FUNKcjONALNYCH	130

I. Wstęp

1.1 Podstawy prawne i cel opracowania planu

PODSTAWY PRAWNE

Plan Zarządzania Kryzysowego został zaktualizowany stosownie do zapisów ustawy o zarządzaniu kryzysowym z dnia 26 kwietnia 2007r. (Dz. U.2017.209 j.t.) oraz zaleceniami Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego określonymi w piśmie BZK.IX.6330.7.2017.PD z lipca 2017 r. Przy aktualizacji planu wykorzystano również zapisy zawarte w:

- ustawie z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej (Dz. U.2014.333 j.t.);
- ustawie z dnia 8 września 2006 r. o państwowym ratownictwie medycznym (Dz. U.2016.1868 j.t.);
- ustawie z dnia 24.08.1991 r. o PSP (Dz. U.2016.603 j.t.);
- ustawie z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U.2016.1782 j.t.);
- ustawie z dnia 22 listopada 2013 r. o systemie powiadamiania ratunkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1635);
- rozporządzeniu w sprawie szczegółowych zasad udziału oddziałów i pododdziałów SZ RP w zapobieganiu skutkom klęski żywiołowej lub ich usuwania (Dz. U. z 2004 r. Nr 254, poz. 2552 z p. zm.);
- studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gdyni opracowanego przez BPPMG, Gdynia 2015.

CEL OPRACOWANIA PLANU

Plan określa zasady i sposoby postępowania państwowych i samorządowych jednostek organizacyjnych odpowiedzialnych za funkcjonowanie Gdyni w sytuacjach kryzysowych oraz zadania mające na celu złagodzenie ewentualnych skutków zdarzenia, przywracanie i odtwarzanie warunków bytowania po zdarzeniu. Definiuje funkcje oraz zakresy odpowiedzialności związane z etapami zapobiegania, przygotowania, prowadzenia działań i odtwarzania, związane z klęskami żywiołowymi, katastrofami technologicznymi i innymi zdarzeniami powodującymi sytuację kryzysową. Zadaniem planu jest:

- określenie podmiotów odpowiedzialnych za prowadzenie działań w sytuacjach kryzysowych.
- określenie zasad współpracy służb, organizacji społecznych i instytucji podczas prowadzenia działań ratowniczych, porządkowych czy operacyjnych związanych z likwidacją skutków zdarzeń,
- ujednolicenie zasad współdziałania różnych szczebli administracyjnych w zależności od zakresu powstałego zagrożenia,

Plan stanowi materiał pomocniczy dla członków Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego do planowania i realizacji przedsięwzięć niezbędnych w sytuacjach kryzysowych. Zawartość planu ma ułatwić wypracowanie propozycji do podjęcia decyzji przez Szefa Zespołu Zarządzania Kryzysowego

,umożliwić pełne wykorzystanie posiadanych zasobów oraz skoordynowanie działań pomiędzy podmiotami uczestniczącymi w reagowaniu na sytuacje kryzysowe.

Jest tak skonstruowany, że poszczególne służby ratownicze i podmioty realizują swoje zadania w toku codziennych działań (np. policja, inspekcje sanitarna i weterynaryjna, straż pożarna), natomiast w razie sytuacji kryzysowej są elementem lokalnego systemu zarządzania i reagowania w sytuacjach kryzysowych.

Plan opracowany został z uwzględnieniem możliwości i zakresu odpowiedzialności na poziomie samorządu miasta. W przypadku wyczerpania się sił i środków funkcjonujących na terenie Gdyni, o pomoc poproszony zostanie szczebel nadrzędny, zasoby wsparcia ze strony Wojewody Pomorskiego lub odwoły centralne służb państwowych.

1.2 Ogólna charakterystyka miasta

Gdynia jest jednym z najmłodszych miast Polski (prawa miejskie od 1926 r.). Impulsem do rozwoju miasta była budowa portu, który zbudowano w celu zapewnienia Polsce dostępu do morskich szlaków i bazy Marynarki Wojennej wobec niepewnej sytuacji w Wolnym Mieście Gdańsk. Sprawilo to, że w ciągu kilkunastu lat po nadaniu praw miejskich Gdynia ze wsi rybackiej przekształciła się w miasto zamieszkane przez 120 000 osób w 1939 roku. Obecnie liczy około 250 tys. mieszkańców.

Charakterystyka geograficzna

OBSZAR, POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE

Miasto położone jest na Pomorzu nad Zatoką Gdańską. Graniczy z powiatami ziemskimi: kartuskim, puckim, wejherowskim i powiatami grodzkimi: Gdańsk oraz Sopot. Gdynia znajduje się na 2 miejscu pod względem ludności w województwie pomorskim, a 12 pod względem wielkości w Polsce. Powierzchnia miasta wynosi 136 km². Najniżej położonym miejscem jest tafla wody Zatoki Gdańskiej – 0 m n.p.m. Najwyższe wzniesienie to Góra Donas o wysokości 205, 7 m n.p.m.

UŻYTKOWANIE GRUNTÓW

Stan w dniu 31.12.2015 r.

Wyszczególnienie	2015	%
powierzchnia ogółem w ha	13 514	100
powierzchnia gruntów komunalnych	2 821	20,9
w tym poza granicami miasta	26	0,2
Użytkowanie gruntów:		
użytki rolne	1 937	14,3
las	6 263	46,3
tereny komunikacyjne	1 399	10,4
tereny mieszkaniowe	1 421	10,5
tereny przemysłowe	512	3,8
pozostałe	1 982	14,7
Ogółem	13 514	100,0

KLIMAT

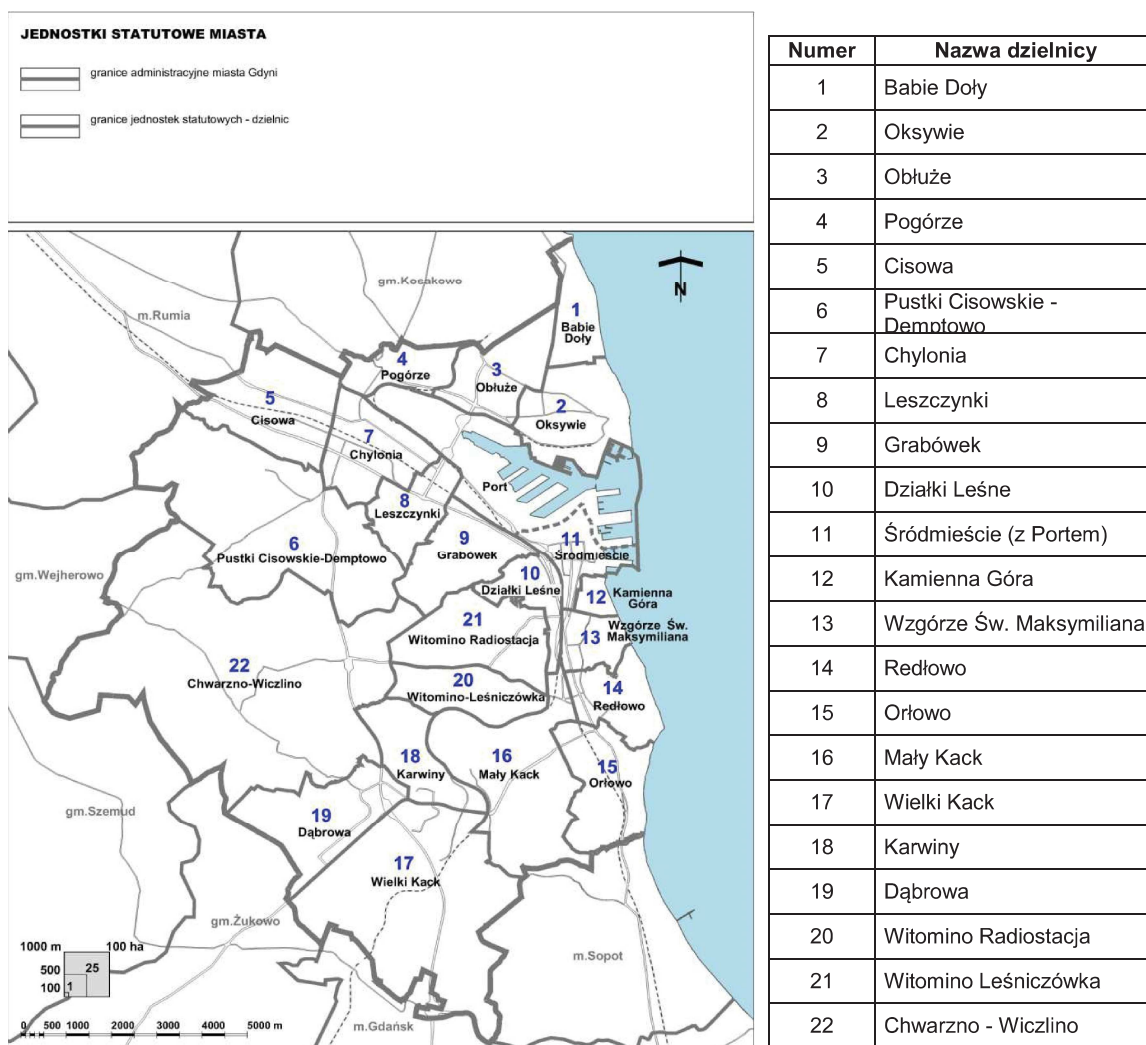
Gdynia znajduje się w strefie klimatu umiarkowanego, przejściowego między klimatem oceanicznym, a kontynentalnym, który modyfikowany jest pod wpływem bezpośredniego sąsiedztwa

Morza Bałtyckiego. W zależności od pory roku morze podwyższa bądź obniża temperaturę powietrza w stosunku do miejscowości w głębi lądu, tzn., gdy temperatura morza jest wyższa niż powietrza to ogrzewa atmosferę, oddając ciepło i analogicznie na odwrót. Średnia temperatura w styczniu to $-0,9^{\circ}\text{C}$, a w lipcu to $17,2^{\circ}\text{C}$, natomiast średnia roczna to $7,9^{\circ}\text{C}$.

Miasto jest jednym z najbardziej nasłonecznionych miejsc w Polsce, zwłaszcza w maju i czerwcu, gdy średnie nasłonecznienie wynosi $20,66 \text{ MJ/m}^2$. Także pod względem wilgotności wykazuje większe wartości, które w miesiącach zimowych wynoszą około 82%, natomiast najmniejsze wartość notuje się w czerwcu – 74%. Pod względem opadów największe są w lipcu – 70 mm, a najmniejsze w marcu – 23 mm. Położenie miasta w cieniu opadowym Pojezierza Pomorskiego jest przyczyną tego, że suma roczna opadu atmosferycznego jest niższa o ok. 100 mm w stosunku do reszty kraju i wynosi 535 mm. Wiatry przeważnie wieją z kierunku zachodniego i południowo-zachodniego, wykazując dużą zmienność pod względem kierunku jak i prędkości.

Podział administracyjny Miasta

Uchwałą Rady Miasta Gdyni nr III/82/98 z 30 grudnia 1998 r. w sprawie: zmian do Statutu Miasta Gdyni, (Monitor nr 26, poz. 339 z 31 grudnia 1998 r.), ustanowiono 22 dzielnicowe wspólnoty samorządowe.



Uchwalona 8 marca 1990 r. ustawa o samorządzie terytorialnym przywróciła po 40-letniej przerwie administrację samorządową na poziomie gminy. W tej samej ustawie, w art. 5 przewidziano również tworzenie jednostek pomocniczych – dzielnic, osiedli, sołectw. Gdynia jako jedno z pierwszych miast w Polsce skorzystała z tej możliwości.

Obecny kształt dzielnic jest przede wszystkim odzwierciedleniem tradycyjnych podziałów. Z tego powodu pojawiają się duże dysproporcje pomiędzy wielkością dzielnic zarówno pod względem powierzchni, jak i liczby mieszkańców.

Największą dzielnicę, Chylonię, zamieszkuje prawie 24 000 osób, gdy najmniejsza, Babie Doły, liczy zaledwie 2145 mieszkańców. Z kolei największy obszar zajmuje dzielnica Chwarzno - Wiczlino – 27,93 km², która jest aż 44 razy większa od najmniejszej dzielnicy - Kamiennej Góry (0,63 km²).

Charakterystyka demograficzna

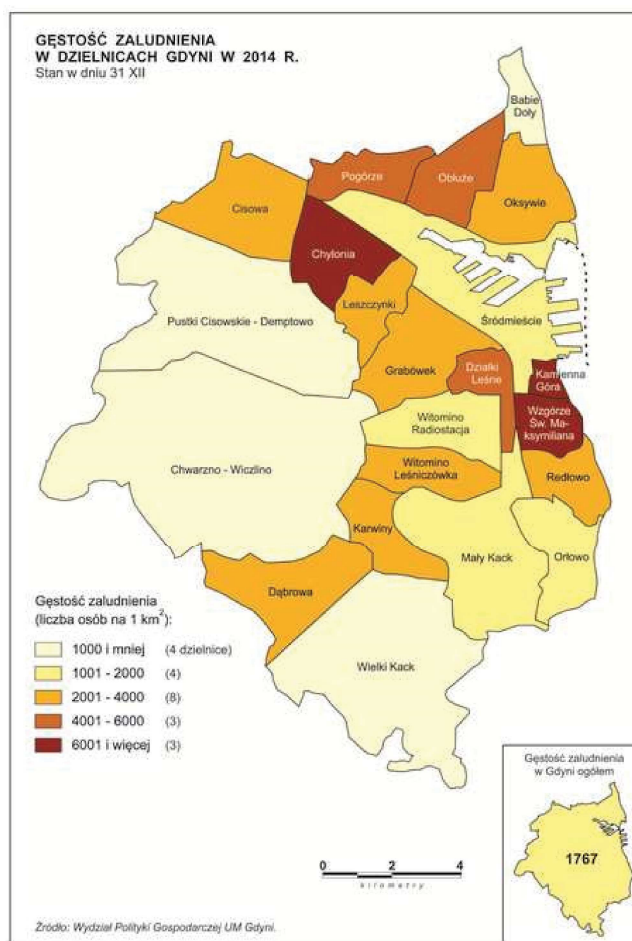
LUDNOŚĆ

Według danych Referatu Rozwoju Urzędu Miasta Gdyni, pod koniec 2015 roku w Gdyni mieszkało 247 478 mieszkańców. Gęstość zaludnienia Gdyni wyniosła, więc 1831 osoby na km², natomiast proporcja kobiet do mężczyzn wynosiła 1,11:1.

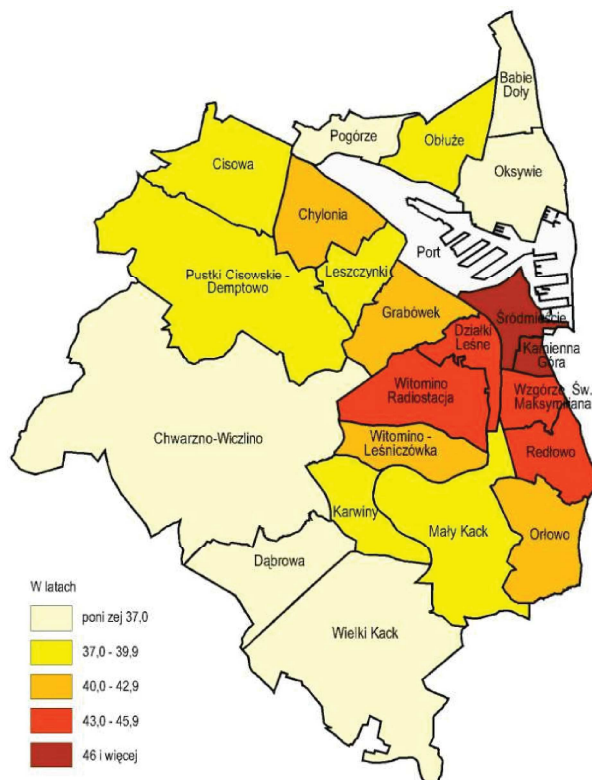
Niewielki spadek liczby mieszkańców jest wynikiem procesu starzenia się społeczności gdynskiej, osłabienia tempa migracji w następstwie dynamicznego rozwoju bliskiego otoczenia Gdyni. Ubytek mieszkańców Gdyni powoduje wysoki przyrost rzeczywisty głównie gmin wiejskich jak Wejherowo, Szemud, Żukowo oraz Kosakowo. Jest to proces spontaniczny, powodowany dostępnością gruntów budowlanych i możliwością budowy mieszkań tańszych niż w Trójmieście.

Według danych na koniec 2015 r. udział osób w wieku przedprodukcyjnym (0-17 lat) wynosi 16,04%, udział osób w wieku produkcyjnym wynosi 60,25%, gdzie 37,98% ogółu to ludność w wieku mobilnym (18-44 lata), zaś 22,27% nie mobilnym zawodowo (kobiety - 45-59 lat i mężczyźni - 45-64 lata). Ludność w wieku poprodukcyjnym stanowi 23,69% ogółu mieszkańców miasta, zatem prawie, co piąty mieszkaniec miasta jest w wieku emerytalnym. Poszczególne dzielnice Gdyni różnią się znacznie pod względem struktury wieku mieszkańców.

GĘSTOŚĆ ZALUDNIENIA TERENÓW MIESZKANIOWYCH GDYNI W 2014 R.



ŚREDNIA WIEKU LUDNOŚCI ZAMIESZKAŁEJ W GDYNI WG. DZIELNIC



Charakterystyka przemysłu

GOSPODARKA MORSKA

Kompleks różnych działalności, wykorzystujących nadmorskie położenie, określanych mianem "gospodarki morskiej". Przede wszystkim to **port morski**, który od poziomu 8,4 mln t w 2000 r. zanotował wzrost obrotów do 21,2 mln t w 2017 r. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. zarządza jednym z trzech głównych polskich portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, realizując swoje obowiązki statutowe zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich.

Port gdyński jest wielofunkcyjnym portem uniwersalnym i obsługuje:

- ładunki drobnicowe, głównie w kontenerach i przewożone w systemie ro-ro
- płynne i suche ładunki masowe
- żeglugę promową i wycieczkową
- przybrzeżną turystykę morską i jachtową
- przemysł budowy i remontów statków
- rybołówstwo morskie
- funkcje związane z ratownictwem morskim i obronnością kraju.

Ogólny nadzór nad bezpieczeństwem portu i nawigacją jednostek morskich sprawuje Urząd Morski w Gdyni. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. administruje na terenie około 52% obszaru portu handlowego. Użytkownikami pozostałej części obszaru portu są głównie stocznie i inne podmioty gospodarcze. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., zgodnie z ustawą o portach i przystaniach morskich pełni funkcję portowego podmiotu zarządzającego i jest odpowiedzialny głównie za rozwój i utrzymanie infrastruktury oraz za planowanie rozwoju obszarów portowych.

Po wejściu Polski do Unii Europejskiej Port Handlowy Gdynia notuje stały wzrost obrotów przeładunkowo-składowych, szczególnie w grupie kontenerów, przeładunków w systemie ro-ro i promowych, stanowiących ponad 60% wszystkich obrotów portowych. Port Gdynia w 2017 roku przeładował rekordowe 21,2 mln ton ładunków – jest to prawie o 9 procent więcej niż w roku 2016.

Ruch pasażerski w porcie Gdynia kreowany jest głównie przez połączenie promowe z Karlskroną w Szwecji i kształtuje się na poziomie 400 tys. osób rocznie. Port gdyński jest również liderem pod względem wizyt dużych statków wycieczkowych. Podróże statkami są jedną z najszybciej rozwijających się form turystyki na świecie. W roku 2017 odwiedziło Gdynię 41 wycieczkowców. Przybrzeżna żegluga turystyczna z Gdyni na Zatoce Gdańskiej to kolejne ok. 300 tys. uczestników krótkich podróży morskich.

Również infrastruktura obrony narodowej wykorzystuje nadmorskie i graniczne położenie Gdyni i obejmuje: port wojenny, stocznie, lotnictwo morskie, szkolnictwo wyższe. Cały ten kompleks funkcji obronnych odgrywa ważną, stabilizującą rolę dla funkcjonowania miasta.

POZOSTAŁY PRZEMYSŁ, BUDOWNICTWO

Poza dzielnicą portowo-przemysłową w granicach miasta istnieją wykształcone zespoły przemysłowo-składowe grupujące liczne zakłady przemysłowe, bazy budownictwa, transportu i komunikacji, zaplecze techniczne kolei, zaplecze gospodarki komunalnej, wytwórczość i zakłady rzemieślnicze oraz składy i magazyny handlu hurtowego.

Koncentracja ww. funkcji ma miejsce w:

- Chyloni Przemysłowej – zespół przemysłowo-składowy obejmuje obszar ok. 580 ha i mieści się częściowo w granicach portu. Dominują tu: przemysł, głównie spożywczy, elektrociepłownia, bazy budownictwa, składy i hurtownie, zakład gospodarki komunalnej, zaplecze techniczne kolei, drobne warsztaty,
- Redłowie Przemysłowym – zespół przemysłowo-usługowy na obszarze ok. 20 ha. Dominują bazy budownictwa, transportu, składy, zakłady wytwórcze oraz biura, po stronie wschodniej, na terenie dawnej zajezdni komunikacji miejskiej, zlokalizowany został Pomorski Park Naukowo-Technologiczny.
- zachodniej części dzielnic Wielki Kack i Dąbrowa - tereny wzdłuż ul. Chwaszczyńskiej ok. 75 ha. Dominują nowoczesne zakłady sprzętu klimatyzacyjnego i elektronicznego, bazy transportu i budownictwa.

Ponadto ważnym sektorem działalności przemysłowej jest "wytwarzanie i zaopatrywanie w energię elektryczną, gaz, wodę" zarządzane w całości przez spółki handlowe, w tym z kapitałem zagranicznym, zatrudniające 1,2 tys. osób. Budownictwo niemal w całości prywatne zatrudnia blisko 3,5 tys. osób. Przetwórstwo przemysłowe, poza przemysłem okrętowym skupia ok. 12 tys. pracujących. Głównymi kierunkami produkcji są: produkcja farb i lakierów, przemysł spożywczy, urządzenia klimatyzacyjne, wyroby z tworzyw sztucznych, elektronika, materiały budowlane, wyroby jubilerskie, konstrukcje budowlano-stalowe.

HANDEL

Gdynia jest ważnym ośrodkiem handlu detalicznego, hurtowego i targowiskowego. Ważniejsze obiekty handlowe to:

- „Zespół Miejskich Hal Targowych” przy ul. Wójta Radtkego (o pow. 7 500 m², z targowiskiem o pow. 2 000 m²),
- „Targowisko Chylonia” (o pow. 4 300 m², pow. handlowa 2 000 m²),
- Centrum Handlowe „Riviera” (70 000 m²),
- Centrum Handlowe „Klif” (33 000 m²),
- Centrum Handlowe z hipermarketem TESCO (8 100 m²), marketem OBI (9 000 m²) oraz marketem Media Markt (5 000 m²),
- Centrum Handlowe z hipermarketem TESCO (10 000 m²),
- Centrum Handlowe „Batory” (10 000 m²),

- Centrum Handlowe „Witawa” (6 100 m²),
- Centrum Handlowe „Kwiatkowskiego” (6 000 m²),
- hurtownia Macro Cash and Carry (12 800 m²),
- Dom Towarowy "Chylonia" (10 000 m²),
- 2 markety „Kaufland” (łącznie pow. 6 000 m²),
- targowisko hurtowe przy ul. Rdestowej (4 500 m²; pow. handlowa 3 000 m²),
- 38 dużych sklepów o powierzchni ponad 1 000 m² każdy.

Ponadto na granicy miasta wybudowano Centrum Handlowe „Szperk” (23 000 m²), które położone jest w granicach gminy Kosakowo, ale komunikacyjnie powiązane z Gdynią, obsługujące mieszkańców Pogórza i Obłuża.

Charakterystyka rolnictwa

Łączna powierzchnia użytków rolnych, wg stanu geodezyjnego, w Gdyni wynosi 2378 ha, co stanowi 17,6% powierzchni miasta, z czego jedynie 63,75% wchodzi w skład gospodarstw, których jest w Gdyni 397. Z całości terenów rolniczych, po odjęciu terenów wyłączonych z użytkowania rolniczego, np. zabudowanych terenów rolnych, ugorów i odłogów, itp., pozostaje mniej niż połowa tego obszaru tj. 43, 27%.

Gospodarstwa rolne znajdujące się w granicach miasta są bardzo małe, średnia powierzchnia gospodarstwa wynosi 4, 42 ha, (średnia dla województwa pomorskiego wynosi 13, 31 ha) i wykazują niski poziom intensywności produkcyjnej. Gospodarstwa rolne na terenie miasta są nierentowne i z biegiem czasu będą ulegały naturalnej eliminacji.

Charakterystyka zabytków i obiektów kultury

OBIEKTY KULTURY

Lp.	OBIEKTY KULTURY	ADRES
1.	Teatr Muzyczny w Gdyni im. Danuty Baduszkowej	81-372 Gdynia Plac Grunwaldzki 1
2.	Teatr Miejski im. Witolda Gombrowicza w Gdyni	81-381 Gdynia, ul. Bema 26
3.	Multikino w Gdyni	81-342 Gdynia, ul. Waszyngtona 21
4.	Hala Sportowo- Widowiskowa w Gdyni	81-302 Gdynia, ul Górskiego 8
5.	Centrum Kultury w Gdyni	81-504 Gdynia, ul. Łowicka 51
6.	Klub Muzyczny „ Ucho” w Gdyni	81-347 Gdynia, ul. Św. Piotra 2
7.	Muzeum Miasta Gdyni	81 - 374 Gdynia , ul. Zawiszy Czarnego
8.	Muzeum Marynarki Wojennej RP	81-912 Gdynia 12 - Skwer Kościuszki
9.	Muzeum Emigracji w Gdyni	81 – 339 Gdynia – ul. Polska 1
10.	Młodzieżowy Dom Kultury w Gdyni	81 – 265 Gdynia, ul. Grabowo 2
11.	Kino Helios - Gdynia Centrum Riviera	81-304 Gdynia, Kazimierza Górskiego 2

ZESPOŁY I OBIEKTY NA TERENIE GDYNI WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW NIERUCHOMYCH

Nr	OBIEKT	ADRES OBIEKTU	DATA WPISU DO REJESTRU
1	Zespół dworsko-parkowy w Małym Kacku	w rejonie ul. Folwarcznej	11.10.1946
2	Dom Antoniego Abrahama, ob. Muzeum Miasta Gdyni	ul. Starowiejska 30	10.11.1969
3	Budynek biurowy Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, później PLO	ul. 10 Lutego 24	05.07.1972
4	Willa "Szumka"	ul. Sienkiewicza 37	22.11.1976
5	Zajazd Adlera, ob. Państwowe Liceum Sztuk Plastycznych	ul. Orłowska 8	07.12.1978
6	Willa "Otok"	ul. Sędzickiego 24	07.12.1978
7	Dom mieszkalny "Opolanka"	ul. Piotra Skargi 9	31.07.1979
8	Osada rzemieślnicza Mały Kack	w rejonie ul. Ks. Zawackiego	10.09.1981
9	Zespół dworsko-krajobrazowy Kolibki	al. Zwycięstwa 291	11.05.1982
10	Zespół ruralistyczno-kuracyjny Orłowo	w rejonie ul. Orłowskiej	11.05.1982
11	Willa "Weneda"	ul. Przebendowskich 1	15.02.1982
12	Willa dwurodzinna	ul. Korzeniowskiego 25/25a	30.03.1983
13	Kamienica Orłowskich	ul. Świętojańska 68	30.03.1983
14	Kamienica A. Jurkowskiego	Skwer Kościuszki 16	30.06.1983
15	Willa "Sadyba"	ul. Sieroszewskiego 8	01.08.1983
16	Willa "Sokola"	ul. Sieroszewskiego 7	01.08.1983
17	Willa modernistyczna	ul. Sieroszewskiego 1a	01.08.1983
18	Dom mieszkalny Funduszu Emerytalnego BGK	ul. 3 Maja 27/31 / Batorego 26	21.10.1983
19	Pensjonat "Gryf"	ul. Przemysława 6	21.10.1983
20	Willa "Szczeńś Boże"	ul. I Armii Wojska Polskiego 6	30.10.1983
21	Willa	ul. Tetmajera 1	30.11.1983
22	Zespół Hali Targowej	ul. Wójta Radtkego 38	15.12.1983
23	Kościół parafialny p.w. NMP Królowej Polski	ul. Świętojańska / Armii Krajowej	25.01.1984
24	Willa "Orla"	ul. Kasprowicza 2	20.03.1984
25	Budynek firmy POLSKAROB	ul. Korzeniowskiego 8/10	15.05.1984
26	Budynek Banku Polskiego	ul. 3 Maja 25/10 Lutego	11.07.1984
27	Dom Kuracyjny	ul. Orłowska 2	18.09.1984
28	Willa "Zosieńka"	ul. Sędzickiego 22	04.12.1984
29	Zespół urbanistyczny Kamiennej Góry	Pomiędzy ul. Słowackiego a Bulwarem Nadmorskim	08.02.1985
30	Dworek ze stajnią	ul. Chyłońska 112a	20.01.1987
31	Zespół ruralistyczny dawnej wsi Oksywie	w rejonie ul. Muchowskiego	16.02.1987
32	Willa "Poznanianka"	ul. Sędzickiego 16	03.03.1987
33	Dom Żeglarza Polskiego, ob. Akademia Morska	al. Zjednoczenia 3	23.03.1987
34	Zespół budynków dawnej Szkoły Morskiej	ul. Morska 83	25.03.1987
35	Willa modernistyczna	ul. Inżynierska 111	25.03.1987
36	Dom Marynarza Szwedzkiego	ul. Jana z Kolna 25	25.03.1987

37	Kamienica Hunsdorfów	ul. Starowiejska 7/ Abrahama 2	30.04.1987
38	Dawna szkoła elementarna, ob. Szkoła Podstawowa nr 10	ul. Lubawska 4	30.04.1987
39	Kamienica Krenskich	ul. Świętojańska 55 / Żwirki i Wigury 4	30.04.1987
40	Zespół ruralistyczny dawnej wsi Wielki Kack	w rejonie ul. Źródło Marii	27.11.1987
41	Budynek Sądu Rejonowego	pl. Konstytucji 3 Maja 5	28.09.1988
42	Klasztor Zgromadzenia SS. Miłosierdzia św. Wincentego a Paulo	ul. Starowiejska 2	20.12.1989
43	Elewator zbożowy w porcie	Nabrzeże Indyjskie, ul. Indyjska 1	06.04.1990
44	Dworzec Morski	ul. Polska	24.04.1990
45	Magazyn długoterminowy "H" w porcie	ul. Polska 17	07.05.1990
46	Chłodnia w porcie	ul. Polska 20	20.08.1990
47	Dom mieszkalny	ul. Starowiejska 10 a	10.04.1995
48	Dom mieszkalny	ul. Starowiejska 1	29.04.1996
49	Kościół parafialny p.w. św. Michała Archanioła	ul. Arciszewskich 2	16.08.1996
50	Dom mieszkalny wójta Radtkego	ul. 10 Lutego 2	29.11.1996
51	Kamienica Pręczkowskich z kinem "Polonia"	Skwer Kościuszki 10/12	19.12.1996
52	Dawny Hotel "Polska Riwiera"	ul. Zawiszy Czarnego 1	19.01.1999
53	Kamienica Emilii Wojewskiej	ul. Portowa 4	20.12.2004
54	Dom mieszkalny	pl. Kaszubski 7a-b	27.12.2005
55	Budynek mieszkalny, dawne Biuro Budowy Portu	ul. Waszyngtona 38	20.01.2006
56	Dom podoficerski Funduszu Kwaterunku Wojskowego, ob. wielorodzinny budynek mieszkalny	ul. Morska 67	01.03.2006
57	Kamienica	ul. Świętojańska 122	29.03.2006
58	Dom mieszkalny	al. Zwycięstwa 192/192a	12.12.2006
59	Historyczny układ urbanistyczny śródmieścia Gdyni	W rejonie ul. Świętojańskiej, Placu Kaszubskiego, ul. 10 Lutego, Skweru Kościuszki	21.09.2007
60	Kościół parafialny p.w. św. Mikołaja	ul. św. Mikołaja 1	09.05.2008
61	Zespół dworca kolejowego w Gdyni	Plac Konstytucji 1	11.08.2008
62	Budynek mieszkalny wraz z budynkiem gospodarczym	ul. Cumowników 21 / al. Zwycięstwa 205A	25.08.2008
63	Kamienica I. Reicha i W. Birnbauma	ul. Abrahama 28	12.03.2009
64	Dom czynszowy Antoniego i Bronisławy Konopków	ul. Słupecka 9	12.11.2009
65	Zespół Dowództwa Floty	Rondo Bitwy pod Oliwą, ul. Arciszewskich, Śmidowicza, Grudzińskiego	22.02.2010
66	Zespół Łuszczarni Ryżu	ul. Celna 2	11.03.2010
67	Willa mieszkalna	ul. Śląska 20	27.05.2010
68	Budynek mieszkalny	ul. Św. Mikołaja 9	07.03.2011

II. Charakterystyka zagrożeń oraz ocena ryzyka ich wystąpienia, w tym dotycząca infrastruktury krytycznej, oraz mapy ryzyka i mapy zagrożeń.

2.1 Identyfikacja zagrożeń

Identyfikacja zagrożeń określa, do jakich niebezpiecznych zdarzeń może dojść i gdzie w granicach administracyjnych miasta oraz jego otoczeniu mogą wystąpić. Identyfikacji podlegają rodzaje zagrożeń, których zwalczanie leży w zakresie kompetencji Prezydenta Miasta.

Podstawą identyfikacji zagrożeń są informacje i materiały uzyskane od gdyńskich służb i zakładów pracy (Policja, Państwowa Straż Pożarna, PPSSE, PLW, IMiGW, Port Gdynia) oraz statystyki zidentyfikowanych zdarzeń zaistniałych w ostatnich kilkudziesięciu latach na terenie miasta. Ważnym elementem wpływającym na określenie zagrożeń jest również opisana w rozdziale I charakterystyka geograficzna, gospodarcza i urbanistyczna miasta.

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Kategoria zagrożeń	Występowanie na terenie miasta
1.	Silny wiatr, Huragan	naturalne	tak
2.	Powódź	naturalne	tak
3.	Pożar lasu	naturalne	tak
4.	Burza, intensywne opady deszczu	naturalne	tak
5.	Susza, Upały	naturalne	tak
6.	Intensywne opady śniegu	naturalne	tak
7.	Mróz	naturalne	tak
8.	Gołoledź	naturalne	tak
9.	Gradobicie	naturalne	tak
10.	Osuwiska	naturalne	tak
11.	Trzęsienie ziemi	naturalne	nie
12.	Katastrofa drogowa	transportowe	tak
13.	Katastrofa kolejowa	transportowe	tak
14.	Katastrofa lotnicza	transportowe	tak
15.	Katastrofa morska	transportowe	tak (działania organizuje Urząd Morski i Pomorski Urząd Wojewódzki)
16.	Katastrofa budowlana	techniczne	tak
17.	Pożary	techniczne	tak
18.	Awarie urządzeń z NSCh	techniczne	tak
19.	Awarie sieci energetycznej	techniczne	tak
20.	Zakłócenia w dostawach wody	techniczne	tak
21.	Zakłócenia w dostawach gazu	techniczne	tak
22.	Zakłócenia w dostawach ciepła	techniczne	tak
23.	Skażenia radiacyjne	techniczne	tak
24.	Epidemia chorób ludzi	Inne	tak
25.	Zatrucia pokarmowe	Inne	tak
26.	Epidemie chorób zwierząt	Inne	tak
27.	Terroryzm	Inne	tak
28.	Zakłócenia bezpieczeństwa i porządku publicznego	Inne	tak
29.	Zagrożenia społeczne,	Inne	tak
30.	Dzikie zwierzęta w mieście	Inne	tak

Przedstawione powyżej zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi, zwierząt, infrastruktury miasta oraz środowiska w warunkach pokojowych podzielono na cztery kategorie:

- zagrożenia naturalne,
- zagrożenia techniczne,
- zagrożenia transportowe,
- inne zagrożenia.

2.2 Charakterystyka zagrożeń oraz mapy zagrożeń

ZAGROŻENIA NATURALNE

Huragan, silny wiatr

Wiatr jest to poziomy przepływ powietrza przy powierzchni ziemi, Huragan - wiatr wiejący z siłą 12 w skali Beauforta (B) przy średniej prędkości powyżej 32 m/s,

Z uwagi na zagrożenie na morzu i lądzie związane z silnym wiatrem, państwowe służby meteorologiczne stosują ujednolicony system ostrzeżeń:

- a) ostrzeżenie przed silnym wiatrem – przy sile wiatru 6 – 7 B (prędkość wiatru 10, 8 – 17, 1 m/s),
- b) ostrzeżenie przed sztormem – przy sile wiatru 8 – 9 B (prędkość wiatru 17, 2 – 24, 4 m/s),
- c) ostrzeżenie przed silnym sztormem – przy sile wiatru 10 – 11 B (prędkość wiatru 24, 5 – 32, 6 m/s),
- d) ostrzeżenie przed huraganem – przy sile wiatru 12 B (prędkość wiatru powyżej 32, 6 m/s).

Silne wiatry występują najczęściej wiosną i późną jesienią. Zmiany klimatyczne powodują, że nad obszarem miasta może dojść do dużych przyspieszeń powietrza, których siła porównywalna jest z huraganami typowymi dla strefy podzwrotnikowej.

Wichury są trudne do przewidzenia. Ich siła i gwałtowność jest znacznie większa niż możliwości przeciwstawiania się im, stąd w trakcie ich wystąpienia powstają straty materialne i wzrasta ryzyko dla zdrowia życia i zdrowia ludzi.

Zagrożony rejon

W strefie nadmorskiej wiatry występują częściej i z większą siłą niż w głębi lądu. Nad morzem częste są wiatry wzdłuż linii wybrzeża. Bryzy morskie mogą być odczuwalne do kilkunastu kilometrów w głąb lądu i najczęściej obejmują cały obszar miasta. W Gdyni obserwuje się około 60 dni w roku z wiatrami silnymi – o prędkości przekraczającej 10 m/s.

Skala i skutki zagrożenia

- Zerwania linii wysokiego napięcia i powstania przerw w dostawach energii elektrycznej.
- Powstanie wiatrołomów na drogach i zablokowania jezdni.
- Podniesienia się poziomu wody.
- Uszkodzenia konstrukcji budynków.
- Ofiary wśród ludności w wyniku przygnicenia przez walące się drzewa, uszkodzone elementy konstrukcji budynków i elementy reklam.

-
- Przerwy w kursowaniu pociągów z powodu uszkodzenia trakcji elektrycznej i zablokowania torów.

Powódź

Powódź jest zjawiskiem naturalnym, losowym spowodowanym gwałtownym o różnym charakterze i zasięgu. Według Prawa wodnego powódź rozumie się, jako:

- zdarzenie żywiołowe, zagrażające bezpieczeństwu ludzi lub zwierząt albo zniszczeniem mienia większej liczby osób, które polega na wystąpieniu wody z koryta cieków lub czaszy zbiorników w takim rozmiarze, że do zapobiegania jego powstania lub zwalczania niezbędna jest zorganizowana akcja powołanych do tego służb,
- wezbranie, podczas którego woda po przekroczeniu stanu brzegowego lub poziomu korony wałów ochronnych zalewa doliny rzeczne lub depresyjne, a przez to powoduje zniszczenia i straty finansowe oraz pozaekonomiczne (społeczne, moralne).

Może być ona wywołana:

- lokalnymi, nawałnymi deszczami frontalnymi,
- gwałtownym topnieniem śniegu,
- sytuacją baryczną, różnica ciśnienia powodująca, że wiatry wieją od morza w kierunku lądu.

Zagrożony rejon

Zagrożenia zalewaniem lub podtapianiem mogą występować w dolinach rzek i potoków, położonych poniżej terenów utwardzonych. Zgodnie z ustawą Prawo wodne z 2001 r. obszarem bezpośredniego zagrożenia powodzią jest:

- pas nadbrzeżny, bez względu na ukształtowanie terenu, co, do którego decyzje szczegółowe wydaje Urząd Morski;
- obszar międzywala tj. obszaru między linią brzegową a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym terenem z wysokim brzegiem wbudowanym w ciąg wałów;
- strefa przepływów wezbrań powodziowych, na obszarach nieobwałowanych, którą wskazuje Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w studium ochrony przeciwpowodziowej.

Wstępna ocena ryzyka powodziowego wskazuje obecnie w granicach Gdyni wyłącznie obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi od strony morza, obejmujące tereny przyległe do basenów portowych.. Mapy wskazują tereny, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat oraz średnie i wynosi raz na 100 lat.

Niezależnie od rozwiązań przyjętych w ustawie w mieście wytypowano inne obszary zagrożone zalaniem. Są to:

Tereny zagrożone zalewaniem wodami morskimi

Wybrzeże morskie w granicach miasta Gdyni wynosi 15, 1 km, z czego praktycznie połowa to obszary klifowe, a zatem o znacznej wysokości n.p.m., gdzie w praktyce nie występuje ryzyko powodziowe.

Wedle postanowień Urzędu Morskiego teren realnie zagrożony powodzią w wyniku spiętrzeń sztormowych to obszar położony poniżej rzędnej +2, 5 m n.p.m. W związku z powyższym należy:

- stosować rozwiązania techniczne zabezpieczające przed powodzią morską do rzędnej +2, 5 m n.p.m.;
- stosować rozwiązania techniczne zabezpieczające przed wzrostem poziomu wód gruntowych do rzędnej +1, 25 m n.p.m.

W przypadku dużego napełnienia Bałtyku wiatr o średnich prędkościach (powyżej 10 m/s) może wywołać powódź. W takich warunkach w strefie przybrzeżnej następuje gwałtowny wzrost poziomu morza, woda morska włączana jest w ujściowe odcinki rzek i utrudnia ich odpływ. W konsekwencji woda morska zalewa wybrzeże, wzrasta poziom wody w rzekach i zagrożenie powodziowe. Jeśli wezbranie sztormowe połączone jest z wezbraniem roztopowym i zatorem lodowym w ujściu rzeki, groźba powodzi wzrasta. Powodzie sztormowe najczęściej występują w okresie od listopada do stycznia, ale mogą się pojawić również latem

Tereny zagrożone zalewaniem wodami rzecznyymi

System odwadniania Gdyni funkcjonuje w oparciu o naturalne ciekі powierzchniowe oraz wybudowane podczas budowy i rozbudowy miasta kanały deszczowe. Sieć cieków naturalnych stanowi pięć rzek, potoków i cieków. Miasto Gdynia położone jest na obszarze pięciu naturalnych zlewni cieków powierzchniowych oraz osiemnastu zlewni kolektorów kanalizacji deszczowej odprowadzających wody opadowe.

Zlewnie cieków powierzchniowych stanowią:

- Struga Cisowska z dopływem Rów Cisowski, Potok Demptowski i Potok Marszewski. Struga Cisowska jest dopływem Zagórskiej Strugi,
- rzeka Chylonka z dopływem Potok Chyłoński i Potok Koloński,
- rzeka Kacza z dopływem Potok Wicziński, Źródło Marii, Potok Przemysłowy,
- Potok Kolibkowski,
- rzeka Swelinia.

Analizy najbardziej zagrożonych miejsc wystąpieniem wód z koryta przeprowadzono w oparciu o przepustowość koryta w wybranych przekrojach dla stanu istniejącego. Położenia punktów pomiarowych podano w km licząc od ujścia ciekі.

Zlewnia Swelini

Najbardziej narażonym na wystąpienie wody z koryta jest odcinek ciekі zlokalizowany w okolicach Stawu Mazowieckiego tj. km 1+264 oraz w km 1+900.

Zlewnia Potoku Kolibkowskiego

Najbardziej narażonym jest odcinek potoku zlokalizowany w okolicach przepustu pod torami kolejowymi (km od 8+08 do 9+08). Potencjalnie także odcinek na km 11+08.

Zlewnia Kaczej

Najbardziej narażonym na wystąpienie wody z koryta jest większość odcinków rzeki Kaczej, Potoku Źródło Marii oraz Potoku Wiczlińskiego. Dla rzeki Kaczej są to wszystkie odcinki prócz km 1+215 do 1+410, km 1+775 oraz km 15+165.

Zlewnia Potoku Przemysłowego

Najbardziej narażonym na wystąpienie wody z koryta jest odcinek km 1+160.

Zlewnia Potoku Źródło Marii

Najbardziej narażonym na wystąpienie wody z koryta jest obszar wzdłuż niemal całego cieku z wyjątkiem odcinka na km od 0+025 do 1+730 oraz od 2+765 do 2+901.

Miejscami najbardziej zagrożonymi podtopieniami w czasie intensywnych opadów deszczu są tereny położone w bezpośrednim sąsiedztwie potoku.

Zlewnia Potoku Wiczlińskiego

Najbardziej narażonym na wystąpienie wody z koryta jest obszar wzdłuż całego cieku.

Zlewnia Chylonki i Potoku Chyłońskiego

Najbardziej narażonym na wystąpienie wody z koryta Chylonki jest odcinek rzeki zlokalizowany w km od 0+600 do 0+800 oraz w km od 1+590 do 1+700.

Dla Potoku Chyłońskiego najbardziej zagrożonymi terenami są odcinki zlokalizowane w km od 1+000 do 1+200 oraz w km od 2+000 do 2+300.

W obu przypadkach, w obecnym stanie koryta i budowli nastąpi podtopienie terenów przy przepływie wody o prawdopodobieństwie występowania $p=1\%$.

Zlewnia Strugi Cisowskiej i Potoku Marszewskiego

Najbardziej narażonym na wystąpienie wody z koryta są odcinki Strugi Cisowskiej na km od 0+000 do 2+010 oraz 3+900 do 4+600. Dla Potoku Marszewskiego zagrożone są odcinki na całej długości z wyjątkiem odcinka km 2+900.

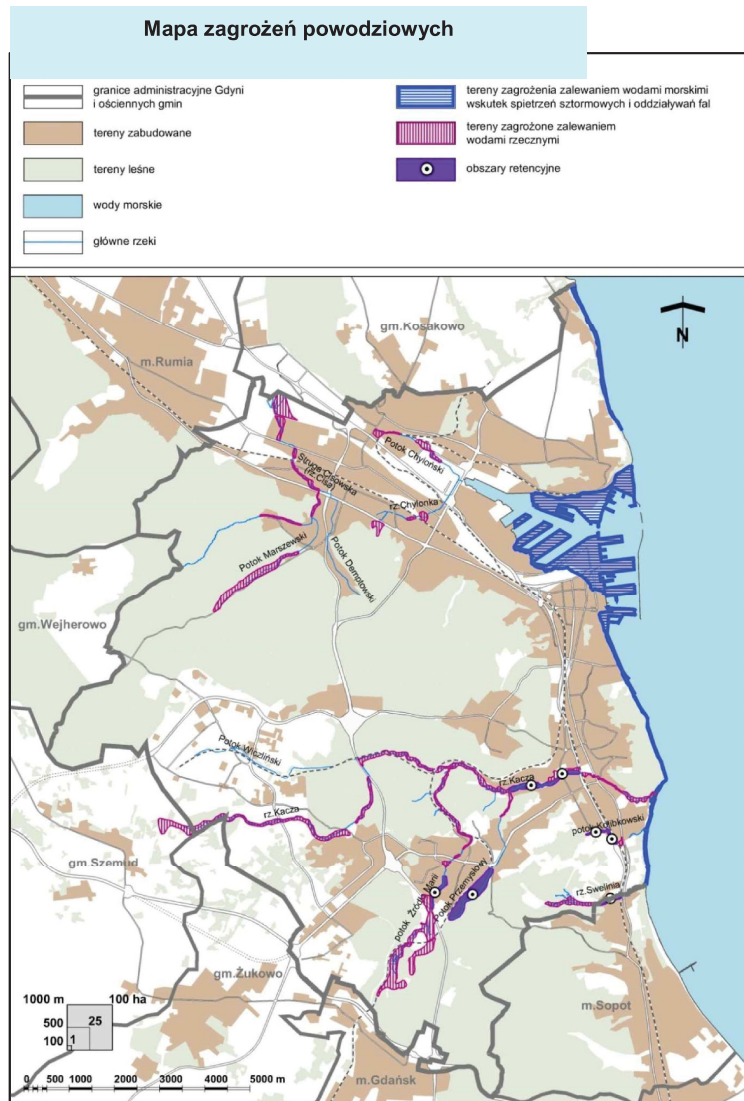
Zlewnia Potoku Demptowskiego

Najbardziej narażonym na wystąpienie wody z koryta są odcinki na km od 1+800 do 2+300. Dokładny zasięg i obszar terenów zagrożonych podtopieniem mogą być wyznaczone na podstawie obliczonych rzędnych zwierciadeł wody o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ i $p=2\%$ w charakterystycznych przekrojach potoku.

Skala i skutki zagrożenia

- Zniszczone i uszkodzone budynki mieszkalne, użyteczności publicznej.
- Zniszczone i uszkodzone drogi.
- Zniszczenia lub uszkodzenia w liniach energetycznych lub w traktach komunikacyjnych.

Na części graficznej pokazano obszary przyległe do cieków, które mogą ulec podtopieniu.



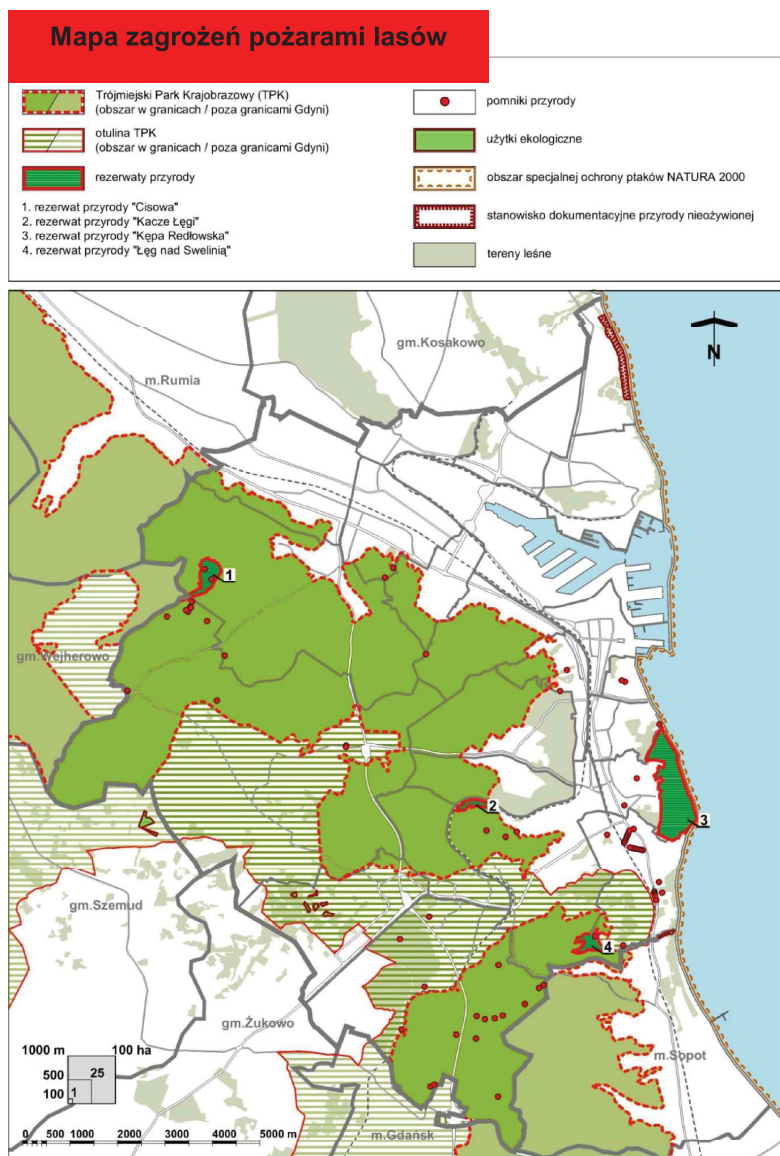
Požar lasu

Pożary lasu z punktu widzenia gospodarki leśnej należą do najpoważniejszych niebezpieczeństw zagrażających lasom.

Corocznie w Gdyni w zależności od panujących warunków atmosferycznych notuje się od kilkunastu do kilkudziesięciu pożarów lasów. Pożary lasów dzieli się na następujące kategorie:

- pożary podziemne (torfy) – nie występują w obrębie miasta,
- pożary przyziemne zwane są także pożarami dolnymi - najczęściej występująca kategoria pożarów w Gdyni. Materiałem palnym jest runo leśne, ściółka, próchnica, a także leżanina, chrust, poszycie i podrosty,

- pożary wierzchołkowe zwane są również pożarami górnymi – nie występują w obrębie miasta,
- pożary pojedynczych drzew - powstają one najczęściej wskutek rozpalania ognisk w starych, spróchniałych dziuplach i rozpalanie ognisk pod drzewami. Przyczynami pożarów pojedynczych drzew są również uderzenia pioruna. Tego rodzaju pożary nie mają większego znaczenia gospodarczego, jednak muszą być dokładnie ugaszone, gdyż mogą stanowić źródło pożaru sąsiednich partii drzewostanów.



Na części graficznej pokazano obszary leśne zagrożone pożarami lasów.

Charakterystyka obszarów leśnych

Na terenie Gdyni znajduje się 6155 ha lasów, co stanowi 45, 54% powierzchni miasta. Ponad 90% lasów jest własnością Skarbu Państwa, 8% należy do gminy, zaś 2% jest własnością prywatną. Tereny leśne w Gdyni, będące własnością Skarbu Państwa mają status lasów ochronnych. Statusowi temu nie podlegają lasy komunalne i prywatne.

Ponadto 91,8% wszystkich lasów w Gdyni podlega ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody wchodząc w skład Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, jego otuliny, w skład rezerwatów lub i innych form ochrony. Ochronie tej nie podlega ponad 23 ha lasów prywatnych (0,4% ogółu), 290 ha lasów komunalnych (4,7% ogółu) i 190 ha lasów Skarbu Państwa (3,1% ogółu). Gospodarka leśna powinna być prowadzona w warunkach określonych w planach urządzania lasów lub terenów objętych różnymi formami ochrony przyrody na warunkach określonych w planach ochrony albo w przepisach odrębnych. Wśród siedlisk leśnych przeważają bór mieszany oraz las bukowo - mieszany.

Rezerваты przyrody

1. Rezerwat leśny „Cisowa”, o powierzchni 24,76 ha, położony jest w obrębie leśnej strefy krawędziowej.
2. Rezerwat leśny „Kacze Łęgi”, o powierzchni 8,97 ha, obejmuje fragment doliny Kaczej w obrębie leśnej strefy krawędziowej.
3. Rezerwat krajobrazowy „Kępa Redłowska”, o powierzchni 120 ha, należący do najstarszych w kraju, zajmujący fragment wschodnich zboczy Kępy Redłowskiej i podcinającego je brzegu klifowego.
4. Rezerwat leśny „Łęg nad Sweliną”, o powierzchni 13, 40 ha obejmuje ochroną źródłiskową część doliny Swelini.

Na terenie rezerwatów przyrody obowiązują zakazy określone ustawą z dn. 16.04.2004r. o ochronie przyrody.

Trójmiejski Park Krajobrazowy

Trójmiejski Park Krajobrazowy (TPK) obejmuje porośniętą lasami strefę krawędziową i fragmenty wierzchowiny wysoczyzny. Największe zagrożenie dla ochrony przyrody TPK stwarza bezpośrednie sąsiedztwo aglomeracji trójmiejskiej. Związane jest to z przestrzennym rozwojem miast, które w coraz większym stopniu otaczają park, tak, że staje się on parkiem śródmiejskim, z jego rozcięciem ciągami komunikacyjnymi oraz z intensywną penetracją rekreacyjną. Ochronie TPK przed zagrożeniami z zewnątrz służyć ma ustanowiona wokół niego otulina. Park nie posiada planu ochrony. Zasady gospodarowania na jego obszarze reguluje uchwała nr 143/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27.04.2011 r. w sprawie *Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego* (Dz. Urz. Woj. Pom. nr 58, poz. 1194). Uchwała ta wprowadza ustawowe ograniczenia zagospodarowania przestrzennego parku. Reżim ochronny obowiązujący w otulinie parku wynika z jej definicji w ustawie o ochronie przyrody i polega na ogólnym zakazie lokowania i podejmowania przedsięwzięć mogących mieć negatywny wpływ na zasoby, twory i składniki chronionej przyrody, walory krajobrazowe oraz przebieg procesów przyrodniczych.

Zagrożony rejon

Szczególnie zagrożone pożarami są tereny przylegające do osiedli i zabudowań mieszkaniowych, które stają się miejscem zabaw i spacerów.

Skala i skutki zagrożenia

- Niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi oraz zwierząt.
- Konieczność ewakuacji ludzi z zagrożonych terenów.
- Zniszczenie mienia znacznej wartości.
- Zniszczenie ekosystemu.

Burza, intensywne opady deszczu

Na terenie miasta dość często dochodzi do intensywnych opadów deszczu. Informacja o tym zagrożeniu, jest pozyskiwana poprzez komunikaty Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej. Ostrzegawcze prognozy pogody są podawane z kilkunastogodzinnym wyprzedzeniem. Deszczowi mogą towarzyszyć: burze i silne wiatry.

Położenie miasta w cieniu opadowym Pojezierza Pomorskiego jest przyczyną tego, że suma roczna opadu atmosferycznego jest niższa o ok. 100 mm w stosunku do reszty kraju i wynosi 535 mm.

SYSTEM ODPROWADZANIA WÓD DESZCZOWYCH

Miasto Gdynia położone jest w zlewni Zatoki Gdańskiej. System odwodnienia miasta funkcjonuje w oparciu o naturalne cieki powierzchniowe oraz wybudowane kanały deszczowe systemu rozdzielczego. Budowa sieci kanalizacji deszczowej została zapoczątkowana w latach 1928 - 1932, a większa jej część została zbudowana w latach 1960 -1990.

Miasto Gdynia położone jest na obszarze pięciu naturalnych zlewni cieków powierzchniowych oraz osiemnastu zlewni kolektorów kanalizacji deszczowej odprowadzających wody opadowe.

Najlepiej uzbrojone są centralne dzielnice Gdyni: Śródmieście, Wzgórze Św. Maksymiliana, Redłowo i Witomino. Pozostałe dzielnice posiadają fragmentaryczną sieć kanalizacji deszczowej budowaną dla celów budownictwa mieszkaniowego.

Cieki powierzchniowe występują w północno - zachodniej i południowej części miasta. Należą do nich:

- Struga Cisowska z dopływami: Rowem Cisowskim, Potokiem Demptowskim i Potokiem Marszewskim; Struga Cisowska jest dopływem Zagórskiej Strugi,
- rzeka Chylonka z dopływami: Potokiem Chyłońskim i Potokiem Kilońskim,
- rzeka Kacza z dopływami: Potokiem Wiczińskim, Potokiem Źródło Marii i Potokiem Przemysłowym,
- Potok Kolibkowski,
- rzeka Swelinia.

Stan techniczny miejskiej sieci kanalizacji deszczowej charakteryzuje się znacznym zużyciem, sięgającym nawet 80%. Prawie 14 km kanałów wymaga renowacji.

Zagrożony rejon

21

Skala i skutki zagrożenia

W wyniku dużych opadów deszczu na terenach o wysokim poziomie wód gruntowych lub w przypadku niedrożności sieci kanalizacyjnej mogą wystąpić:

- Lokalne podtopienia niektórych ulic przyległych do cieków wodnych, zalania chodników, tuneli i piwnic itp.
- Zakłócenia w komunikacji spowodowane podtopieniami odcinków dróg i torów kolejowych.

Upał, susza

Upał – wysoka temperatura powietrza – powyżej 25 ° C w cieniu, utrzymująca się przez kilka dni. Termiczne lato, pora roku zaczynająca się przy średniej temperaturze dobowej powyżej 15° C, na wybrzeżu zaczyna się w trzeciej dekadzie czerwca, Dni gorące, to dni, kiedy dobową maksymalną temperaturę wynosi powyżej 15° C.

Susza jest skutkiem długotrwałych okresów bez opadów atmosferycznych. Duże upały, mała wilgotność w atmosferze, potęgują to zjawisko.

Zagrożony rejon

Upały mogą wystąpić na obszarze miasta, chociaż w strefie nadmorskiej, w której leży Gdynia upały mają łagodniejszą formę. Brak opadów najczęściej zaznacza się w okresie od czerwca do września. W ostatnich latach upały i susze nie były zbyt dotkliwe i najczęściej powodowały jedynie zwiększoną ilość pożarów na terenach lasów i parków. Niemniej związane z suszą niedobór wody lub jej zła jakość mogą powodować epidemie i choroby.

Skala i skutki zagrożenia

Upały mogą spowodować uszkodzenia nawierzchni dróg wykonanych z masy mineralno – bitumicznej i szlaków kolejowych (wypaczenia szyn), co w konsekwencji może doprowadzić do katastrof komunikacyjnych. Susza powoduje przesuszenie gleby, obniżenie poziomu wód podziemnych. Wysokie temperatury będą sprzyjać powstawaniu pożarów lasów, które powodują olbrzymie straty materialne i katastrofę ekologiczną.

Intensywne opady śniegu

Intensywne opady śniegu to zjawisko atmosferyczne, kiedy w ciągu 2 godz. tworzy się, co najmniej 3 cm warstwa śniegu. Śnieżycą to takie opady, kiedy widzialność wynosi poniżej 200 m. Zawieja to intensywne opady śniegu połączone z silnym wiatrem, powodujące szybkie tworzenie się zasp śnieżnych.

Są to niesprzyjające układy atmosferyczne, o których dowiadujemy się z wyprzedzeniem od kilku do 24 godz. z aktualnego ostrzeżenia meteorologicznego lub prognoz Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Gdyni

Zagrożony rejon

Intensywne opady śniegu mogą wystąpić na całym obszarze miasta, zgodnie z ostrzeżeniem lub krótkoterminową prognozą meteorologiczną. Długotrwałe opady śniegu utrudniają codzienne

funkcjonowanie miasta. Praktyka ostatnich lat pokazuje, że kilkakrotnie w trakcie zimy dochodzi do takich sytuacji, które paraliżują ruch uliczny na obwodnicy trójmiasta i w Gdyni.

Skala i skutki zagrożenia

Opady śniegu stają się przyczyną zerwania linii energetycznych. Powodują paraliż transportu: drogowego i kolejowego. Utrudnienia komunikacyjne: na drogach, szlakach kolejowych związane są zarówno z zaspami śnieżnymi jak i ze znacznym ograniczeniem widzialności.

Największe skutki będą powodować śnieżyce na głównych szlakach komunikacyjnych o największym natężeniu ruchu drogowego – obwodnica trójmiejska, drogi nr: 27, 6, 20. Mogą wystąpić utrudnienia w prowadzeniu akcji ratowniczych związane z dojazdem samochodów specjalnych lub ewakuacją poszkodowanych.

Mróz

Mróz jest zjawiskiem naturalnym, występującym w okresie zimy (grudzień, styczeń, luty), sporadycznie późną jesienią i wczesną wiosną (druga połowa listopada i pierwsza połowa marca). Gwałtowne spadki temperatur zachodzą przy niesprzyjających układach atmosferycznych, którym nie można zapobiec, ale można zminimalizować ich skutki.

- mróz (mroźno) to zjawisko atmosferyczne, kiedy maksymalna temperatura przez całą dobę utrzymuje się poniżej 0°C,
- silny mróz to zjawisko atmosferyczne, kiedy maksymalna temperatura w ciągu doby spada poniżej minus 10°C.

Zagrożony rejon

Bardzo duże spadki temperatury mogą wystąpić po napływie mroźnego powietrza arktycznego z płn. W strefie nadmorskiej występują wyższe temperatury niż w głębi lądu. Skutki mrozu mogą potęgować silne wiatry. Terminy wystąpienia mrozów będą określane są w ostrzeżeniach lub krótkoterminowych prognozach meteorologicznych na 24h i orientacyjnych średnioterminowych na okres trzech do pięciu dób.

Skala i skutki zagrożenia

W wyniku przechłodzenia organizmu ludzkiego mogą wystąpić zgony, szczególnie wśród bezdomnych. Mróz może powodować awarie: magistrali ciepłowniczych, wodociągów, sieci kanalizacyjnej i linii przesyłowych wysokiego napięcia, co sparaliżuje życie w mieście. W związku, z czym nastąpią przerwy w dostawach wody, energii elektrycznej i ciepła. Z powodu braku wody może się obniżyć stan sanitarno – higieniczny. Awarie w oczyszczalniach ścieków mogą spowodować katastrofę ekologiczną.

Gołoledź

Gołoledź to na ogół jednorodny i przezroczysty osad lodu, powstały w wyniku zamarzania przechłodzonych kropel deszczu lub mżawki na powierzchniach (chodników, nawierzchni dróg, szyn, pasów startowych, linii energetycznych i telekomunikacyjnych) o temperaturze poniżej 0° C.

Zagrożony rejon

Szczególne zagrożenia powstaną na odcinkach dróg, na których występuje największe natężenie ruchu: Obwodnica Trójmiejska, Estakada Kwiatkowskiego, droga nr 27, 20, 6.

Skala i skutki zagrożenia

Gołoledź może wystąpić na całym lub części obszaru Miasta Gdynia. Ważniejsze skutki:

- Wypadki drogowe;
- Zakłócenia w komunikacji pasażerskiej i towarowej;
- Wzrost urazów związanych ze złamaniem kończyn u ludzi,
- Zniszczenie linii energetycznych i telekomunikacyjnych.

Osuwiska

Osuwisko to nagły ruch ziemi spowodowany dużym nasączeniem wodą, podmyciem lub obciążeniem szczytu stoku.

Zagrożony rejon

Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska z 2001 r. starosta prowadzi obserwację terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi oraz terenów, na których występują te ruchy, a także rejestr zawierający informacje o tych terenach. Sposób ustalania terenów zagrożonych oraz prowadzenia rejestru został określony w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie informacji dotyczących ruchów masowych ziemi.

Rejestr osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi dla Gdyni wskazuje 48 osuwisk i 37 terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi w dzielnicach: Babie Doły, Oksywie, Pogórze, Obłuże, Leszczynki, Grabówek, Działki Leśne, Mały Kack, Karwiny, Dąbrowa, Orłowo. 19 osuwisk stwarza poważne zagrożenie dla zabudowy i infrastruktury komunikacyjnej; niektóre powodują zniszczenia obiektów budowlanych.

Zróznicowane ukształtowanie powierzchni ziemi powoduje, że zagrożenia osuwaniem się mas ziemnych mogą występować na szerszym obszarze miasta.

Tereny potencjalnie narażone na osuwanie się mas ziemnych w Gdyni to:

- brzegi klifowe;
- strefy krawędziowe wysoczyzny i kęp wysoczyznowych;
- zbocza rynien i dolin wciętych w powierzchnię wysoczyznową;
- inne obszary o znacznych deniwelacjach terenu i nachyleniu stoków przekraczającym 20%.

Klify morskie – wysokie, strome zbocza, powstałe w wyniku bezpośredniego oddziaływania morza na ląd. W Gdyni występują klify aktywne, abradowane przez morze o trwających procesach zboczowych oraz klify martwe, niepodcinane przez fale i niewykazujące aktywności zboczy,

porośnięte trwałą roślinnością leśno-zaroślową. W granicach miasta znajdują się następujące odcinki brzegu klifowego:

- klif wzdłuż Kępy Oksywskiej, o długości ok. 3, 9 km, maksymalnej wysokości ok. 35 m, z odcinkami klifu aktywnego, martwego oraz umocnionymi u podstawy przez zabudowę hydrotechniczną;
- klif wzdłuż Kępy Redłowskiej, o długości ok. 2, 4 km, maksymalnej wysokości ok. 60 m, z odcinkami klifu aktywnego i martwego, umocniony opaską betonową na krótkim odcinku poniżej stanowiska nieczynnej baterii artylerii brzegowej;
- klify w Gdyni Orłowie, o długości ok. 1, 5 km, maksymalnej wysokości ok. 40 m, zlokalizowane w ujściu Obniżenia Redłowskiego (aktywny) i na krawędzi wysoczyzny Kolibek (aktywny i martwy);
- martwy klif Kamiennej Góry, obecnie zadrzewiona skarpa ponad Bulwarem Nadmorskim, o długości ok. 0, 7 km, maksymalnej wysokości ok. 35 m.

Wszystkie brzegi klifowe należy uznać za zagrożone aktywnością w związku z postępującą abrazją morską, zwłaszcza w warunkach notowanego, stałego wzrostu poziomu morza. Tempo tego wzrostu, w przyjętych dla akwenu Morza Bałtyckiego wariantach może wynieść od 0, 3 do 1, 0 m/100 lat. Za najbardziej aktywny brzeg klifowy Zatoki Gdańskiej uznano odcinek klifu wzdłuż Kępy Redłowskiej. Średnie tempo cofania brzegu w tym miejscu, w latach 60. i 70. XX w. oceniono na 1 m/rok.

Klify nadmorskie w Gdyni są w części objęte ochroną wg przepisów ustawy o ochronie przyrody z 2004 r. będąc podstawowym elementem chronionym rezerwatu „Kępa Redłowska” oraz stanowiska dokumentacyjnego przyrody nieożywionej Kępy Oksywskiej na długości około 1800 m.

Strefa krawędziowa wysoczyzny to najważniejszy obok strefy brzegowej morza element osnowy ekologicznej miasta. Strefa krawędziowa poprzecinana jest głębokimi dolinami, charakteryzuje się wysokim stopniem nachylenia powierzchni, stąd inwestycje lokalizowane w tej strefie i związane z nimi potencjalne prace ziemne mogą spowodować naruszenie stoków i uruchomienie lokalnych ruchów mas ziemnych, ułatwiając erozję terenu. Niemal cała strefa krawędziowa, stanowiąca tereny potencjalnie narażone na osuwanie się mas ziemnych, wchodzi w skład Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

Rynny i doliny wcięte w powierzchnie wysoczyznową – najważniejsze w tej grupie to dolina rzeki Kaczej, Potoku Źródło Marii oraz Potoku Wiczlińskiego.

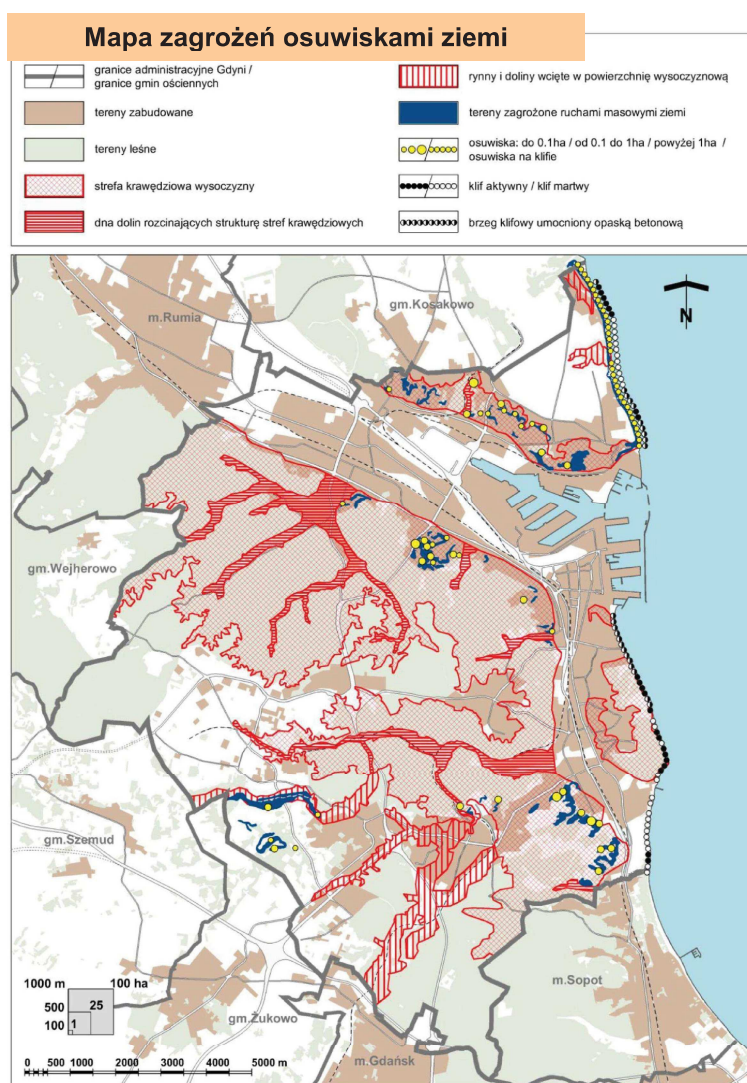
Inne obszary o znacznych deniwelacjach terenu i nachyleniu stoków powyżej 20% – występujące lokalnie na terenie całego miasta, a szczególnie w części południowo-zachodniej na obszarze wysoczyznowym.

Dodatkowo zgodnie z wytycznymi Urzędu Morskiego w Gdyni, strefę wzdłuż klifu morskiego o szerokości odpowiadającej dwóm jego wysokościami, licząc od jego dolnej podstawy (dolnej krawędzi klifu) należy uznać za strefę bezpośredniego zagrożenia osuwiskiem i objąć zakazem wznoszenia budynków i budowli oraz realizacji podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej, za wyjątkiem niezbędnych, odpowiednio zorganizowanych przejść pieszych, obiektów służących zapewnieniu stateczności klifu lub innych niezbędnych inwestycji celu publicznego;

Skala i skutki zagrożenia

W wyniku osuwiska uszkodzeniu mogą ulec takie obiekty jak drogi i zabudowania (Babie Doły). Osuwiska mogą być także przyczyną ofiar śmiertelnych. Osuwisko może być też efektem wtórnym np. trzęsienia ziemi. Ale w rejonie Trójmiasta zjawiska trzęsienia ziemi powodujące dotkliwe szkody materialne czy ofiary w ludziach nie zachodziły.

Nadmorskie klify Gdyni w okolicach Oksywiu, Babich Dołów, Redłowa i Orłowa są na takie zjawisko szczególnie narażone. Również w 2018 r. doszło do osunięcia Klifu Orłowskiego.



Gradobicie

Gradobicie (opady gradu) to klęska żywiołowa związana z bardzo intensywnym rozwojem chmur kłębiastych, opadowo - burzowych, którym towarzyszą częste burze i zjawiska nawałnicowe (średnia prędkość wiatru wynosi powyżej 15 m/s) . Grad jest opadem atmosferycznym, składającym się z bryłek lodu, o średnicy 0,5 – 5 cm, niekiedy większych.

Opady gradu są najczęściej związane z burzami nawałnicami, a więc występują lokalnie. Tak jak każdy opad wynikają z niesprzyjającego układu atmosferycznego – nagłego ochłodzenia powietrza, które powoduje zamarzanie skroplonej pary. Opady gradu pojawiają się w maju i w czerwcu, ale występują najczęściej w miesiącach letnich – lipiec, sierpień w okresie maksymalnego nasłonecznienia. Opady deszczu można z dużą trafnością przewidzieć, ale opadów gradu praktycznie przewidzieć się nie da. Występuje niska sprawdzalność prognoz w tym zakresie.

Zagrożenie występujące sporadycznie kilka razy w roku. Duże gradobicie zaobserwowano w sierpniu 2010r. na terenie powiatu wejherowskiego sąsiadującego z Gdynią.

Zagrożony rejon

Gradobicie występuje lokalnie, a więc na obszarze, który może objąć powierzchnię całego miasta lub tylko wybrane jego dzielnice.

Skala i skutki zagrożenia

W wyniku gradobicia mogą ulec zalaniu ulice miasta i piwnice domów. Zniszczone mogą zostać samochody oraz zerwaniu mogą ulec trakcje trolejbusowe. Wystąpić mogą:

- Zagrożenie dla zdrowia ludzi i zwierząt;
- Straty w uprawach polowych i sadowniczych;
- Uszkodzenia obiektów, budynków mieszkalnych i gospodarczych.

ZAGROŻENIA TRANSPORTOWE

Charakterystyka komunikacyjna miasta

Infrastruktura transportowa Gdyni pełni ważną funkcję powiązań i integracji transportu lądowego i morskiego o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Do ważniejszych elementów tej infrastruktury na obszarze Gdyni należą:

- droga krajowa nr 6 (E28) Goleniów – Koszalin -Słupsk-Gdańsk przechodząca na obszarze Gdyni Obwodnicą Trójmiasta i ul. Morską (od obwodnicy do granicy miasta z Rumią),
- droga krajowa nr 20 Stargard Szczeciński – Szczecinek -Kościerzyna-Gdynia przechodząca ul. Chwaszczyńską,
- ciąg linii kolejowych E65 (linie kolejowe o znaczeniu państwowym nr 009 Warszawa-Gdańsk i nr 202 odcinek Gdańsk-Gdynia) objętych umowami AGC i AGCT,
- linia kolejowa nr 202 Gdańsk – Gdynia - Stargard Szczeciński,
- Port Handlowy Gdynia jako port morski o znaczeniu podstawowym z licznymi terminalami przeładunkowymi (m.in. dwoma kontenerowymi, masowym, zbożowym, drobnicowym) i terminalem dla obsługi linii promowej Gdynia - Karlskrona,

Transportową infrastrukturę techniczną o znaczeniu regionalnym tworzą:

- droga wojewódzka nr 468 Gdynia-Gdańsk łącząca Gdynię z drogą krajową nr 1 (E75) (Gdańsk-Łódź-Cieszyn) i drogą krajową nr 7 (E77) Gdańsk-Warszawa-Chyżne w Gdańsku, przechodząca

na obszarze Gdyni ciągiem ulic: al. Zwycięstwa, ul. Śląska i ul. Morska; droga ta łączy Gdynię z nadmorską strefą rekreacyjną,

- droga wojewódzka nr 474 (ulica Chwaszczyńska, ul Wielkopolska) łącząca Gdynię z drogą krajową nr 20 prowadzącą do gmin i powiatów Pojezierza Kaszubskiego i położonych w zachodniej części województwa,
- linia kolejowa nr 213 Gdynia-Hel,
- linia kolejowa nr 201 Gdynia-Kościerzyna.

Z punktem węzłowym przy dworcu Gdynia Główna Osobowa powiązane są linie autobusowe zamiejskie w relacjach krajowych i międzynarodowych. Lotnicze krajowe i międzynarodowe powiązania Gdyni odbywają się poprzez Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy.

Podstawowy układ drogowo-uliczny miasta tworzą ulice:

- Obwodnica Trójmiasta S 2/2 - droga ekspresowa o dwóch jezdniach dwupasmowych prowadząca ruch tranzytowy przez aglomerację Trójmiasta i ruch tranzytowy wewnątrz aglomeracji,
- Trasa Główna składająca się z ulic: Morskiej G 2/2, Śląskiej G 2/2, fragmentów Piłsudskiego i Władysława IV G 2/2 i al. Zwycięstwa G 2/2; trasa prowadzi głównie ruch tranzytowy wewnątrz aglomeracji i ruch pomiędzy dzielnicami Gdyni,
- ciąg ulic: Wielkopolskiej G 2/2, G 1/4 i Chwaszczyńskiej G 2/2, G 1/2; trasa obciążona jest ruchem międzydzielnicowym i wylotowym w kierunku Obwodnicy i Chwaszczyna,
- ciąg ulic: Władysława IV Z 2/3, Z 1/3, Jana z Kolna Z 1/3, Z 1/2; Wiśniewskiego G 2/2, G 1/4, część estakady Trasy Kwiatkowskiego i ul. Kwiatkowskiego GP 2/2, Z 1/2; ciąg stanowi powiązanie z terenami portowo-przemysłowymi i dzielnicami mieszkaniowymi Pogórze-Obłuże-Oksywie,

Trasa Kwiatkowskiego GP 2/2 (od węzła z Obwodnicą Trójmiasta do końca estakady); stanowi połączenie z terenami portowymi (Terminale Kontenerowe i Promowy w Porcie Handlowym Gdynia) i dzielnicami mieszkaniowymi Pogórze- Obłuże-Oksywie

- ulice zbiorcze: Kwiatkowskiego (od końca estakady do ul. Płk. Dąbka), Sopocka, Wiczlińska, Chwarznieńska, Stryjska, Małokacka, Kielecka, Legionów, Powstania Styczniowego, Świętojańska, Wendy, Polska, Kartuska, Chyłońska, Hutnicza, Pucka, Unruga, Bosmańska, Śmidowicza, Dąbka, Dworcowa, Plac Kaszubski.

Ogółem sieć uliczna Gdyni ma długość 396,5 km, w tym drogi krajowe - 5,8 km, drogi wojewódzkie - 17,9 km, drogi powiatowe - 112,5 km, drogi gminne - 260,3 km.

obejmuje 15 linii o łącznej długości 40,3 km w granicach administracyjnych miasta i 3,7 km poza nimi. Łączy dzielnice południowe i południowo-zachodnie (Dąbrowa, Wielki i Mały Kack, Karwiny, Orłowo, Redłowo) z dzielnicami północnymi (Grabówek, Leszczynki, Chylonia, Cisowa, Pustki Cisowskie Dęptowo).

Program *Pomorskiej Kolei Metropolitalnej* to wieloletnie zamierzenie Samorządu Województwa Pomorskiego realizacji najważniejszego i największego projektu komunikacyjnego województwa pomorskiego który obejmuje również Gdynię. Jego celem jest podniesienie poziomu spójności społecznej i gospodarczej Województwa Pomorskiego, poprzez wdrożenie zintegrowanego z układem komunikacji publicznej Metropolii Trójmiejskiej, systemu kolei regionalnej pn. *Pomorska Kolej Metropolitalna*. Program obejmuje swoim zasięgiem głównie obszar aglomeracyjny Trójmiasta i przylegające powiaty (kościerski, kartuski)..

Oddane do użytku w grudniu 2017 r. przystanki Gdynia Karwiny i Gdynia Stadion okazały się strzałem w dziesiątkę! W styczniu 2018 r., czyli pierwszym pełnym miesiącu funkcjonowania obu nowych przystanków PKM w Gdyni, skorzystało z nich łącznie 9 tysięcy osób.

Katastrofa drogowa

Katastrofa komunikacyjna drogowa – nagle, nieprzewidziane zdarzenie z udziałem środków transportu w trakcie ich ruchu lub postoju mające miejsce na szlakach komunikacyjnych drogowych, podczas którego wystąpiło zbiorowe zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia dużej wartości lub środowiska naturalnego na znacznym obszarze. Przyczyny wystąpienia.

- zły stan techniczny pojazdów,
- zły stan techniczny dróg,
- niekorzystne warunki atmosferyczne,
- nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego.

W Gdyni rocznie odnotowuje się około 200 wypadków i kolizji drogowych w wyniku, których ginie bądź zostaje poszkodowanych kilkaset osób.

Potencjalnym źródłem zagrożeń jest transport drogowy substancji toksycznych związany z dostawą surowców i półproduktów do portu i zakładów chemicznych usytuowanych w okolicy centrum miasta oraz brak parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne w obrębie miasta.

Zagrożony rejon

Szlaki komunikacji drogowej na obszarze Miasta Gdynia. Do najbardziej zagrożonych dróg należą:

- droga krajowa nr 6 (E28) Goleniów-Koszalin-Słupsk-Gdańsk przechodząca na obszarze Gdyni Obwodnicą Trójmiasta i ul. Morską (od obwodnicy do granicy miasta z Rumią),
- droga krajowa nr 20 Stargard Szczeciński - Szczecinek – Kościerzyna - Gdynia przechodząca ul. Chwaszczyńską,

-
- ciąg ulic: Władysława IV Z 2/3, Z 1/2, Jana z Kolna Z 1/3; Wiśniewskiego G 2/2, G 1/4, ciąg stanowi powiązanie z terenami portowo-przemysłowymi i dzielnicami mieszkaniowymi Obłuże - Pogórze.

Skala i skutki zagrożenia

Niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi; czasowe zakłócenia w ruchu drogowym, zniszczenie mienia znacznej wartości oraz zagrożenie powstania pożaru. Natomiast w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych również skażenie powierzchni ziemi i wód gruntowych bądź skażenie powietrza, konieczność ewakuacji ludzi.

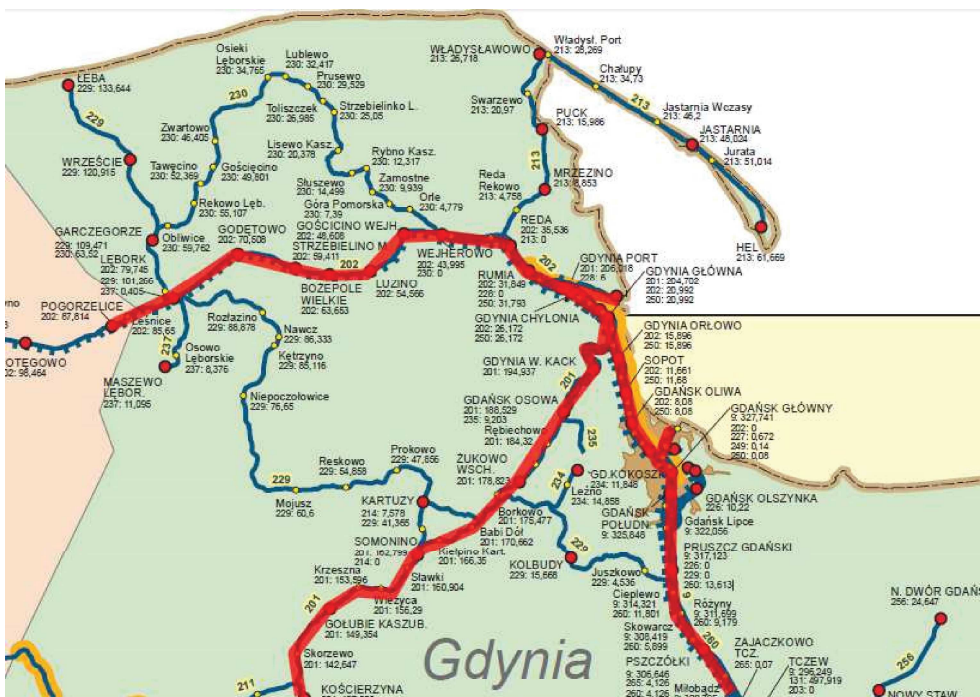
Katastrofa kolejowa

Katastrofa komunikacyjna kolejowa – nagłe, nieprzewidziane zdarzenie z udziałem środków transportu w trakcie ich ruchu lub postoju mające miejsce na szlakach i terenach kolejowych, podczas którego wystąpiło zbiorowe zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia dużej wartości lub środowiska naturalnego na znacznym obszarze. Przyczyny wystąpienia:

- awarie techniczne taboru kolejowego
- zły stan techniczny torowisk
- niekorzystne warunki atmosferyczne
- błąd człowieka
- awarie urządzeń infrastruktury kolejowej
- terroryzm
- nieprzestrzeganie przepisów drogowych na przejazdach kolejowych.

Drogi i szlaki kolejowe po których odbywa się transport materiałów niebezpiecznych

Poniżej przedstawiono mapkę graficzną z zaznaczonymi trasami kolejowymi po których przewożone są materiały niebezpieczne.



Wykaz materiałów niebezpiecznych przewożonych na terenie PKP PLK S.A Zakładu Linii Kolejowych w Gdańsku z/s w Gdyni.

Lp.	Ciąg komunikacyjny Trasa (od – do)	Długość ciągu (km)	Rodzaj materiałów	Ilość roczna przewozów [T]
1	2	3	4	5
	A-ciągi kolejowe	271		
1.	Bydgoszcz – Kościerzyna- Gdynia – Gdynia Port	181	Benzyna, olej, nadtlenek wodoru, azbest, wodorotlenek sodu, kwas chlorowodorowy, węglík wapnia, epichlorohydryna, izobutanol, heksanol, siarka, dwusiarczan węgla, cyjanohydryna, butanol, benzol, chloran sodu, styren, paraksylen, fosfor żółty	107 952
2.	Tczew – Gdańsk – Gdynia – Gdynia Port	53	Olej, nadtlenek wodoru, azbest, wodorotlenek sodu kwas chlorowodorowy, węglík wapnia, izobutanol, siarka, dwusiarczan węgla, epichlorohydryna, benzol, chloran sodu, styren, fosfor żółty	217 660
3.	Gdynia Port – Gdynia Chylonia – Wejherowo	23	Propan, butan, olej, siarka, heksanol, epichlorohydryna, cyjanohydryna, paraksylen, butanol	276 620
4.	Węzeł przeładunkowy na terenie Portu Gdynia	4	Benzyna, olej, nadtlenek wodoru, azbest, wodorotlenek sodu, kwas chlorowodorowy, węglík wapnia, epichlorohydryna, izobutanol, heksanol, siarka, dwusiarczan węgla, cyjanohydryna, butanol, benzol, chloran sodu, styren, paraksylen, fosfor żółty	494 280
5.	Gdynia Chylonia – Dębogórze	10	Benzyna, olej	15 000 000

Wykaz przewoźników dokonujących przewozu materiałów niebezpiecznych na liniach kolejowych będących w zarządzaniu PKP PLK S.A Zakładu Linii Kolejowych w Gdańsku z/s w Gdyni:

- PKP CARGO S.A.
- Rail Polska Sp. z o.o.

-
- GATX Rail Poland Sp. z o.o.
 - LOTOS Kolej Sp. z o.o.
 - ORLEN KolTrans Sp. z o.o.
 - Freightliner PL Sp. z o. o
 - HAGANS LOGISTIC Sp. z o. o.
 - PKN ORLEN Sp. z o. o.
 - TRANSODA Sp. z o. o.
 - CTL Reggio Sp. z o. o.
 - X – Train Sp. z o. o.
 - DB Schenker Rail Polska Sp. z o. o.
 - ITL Polska Sp. z o. o.

Stacja Gdynia Port:

- CELSPED Sp. z o. o.
- C.Hartwig Sp. z o. o.
- Bałtycka Baza Masowa
- S & P Owczarek – International Auto Track Center

Wykaz tras kolejowych po których przewożone są materiały niebezpieczne PKP PLK S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Gdyni :

- Linia nr 202: Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński, szlak Gdańsk Główny – Łębork
- Linia 201: Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port Centrum, szlak Gdynia Główna – Kościerzyna
- Linia nr 213: Reda – Hel
- Linia nr 228: Rumia – Gdynia Port Oksywie
- Linia nr 723: Gdynia Chylonia – Gdynia Port Centrum GPF
- Linia nr 724: Gdynia Port Centrum GPD – Gdynia Port Centrum GPO
- Linia 725: Gdynia Główna – Gdynia Port Centrum GPB

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowej w Gdyni nie posiada danych dotyczących wielkości przewożonych towarów niebezpiecznych przez przewoźników, korzystających z zarządzanych przez PKP torach kolejowych, ponieważ przewoźnicy nie mają obowiązku informowania o wielkości przewożonych materiałów. W związku z powyższym poniżej zamieszczono wykaz materiałów niebezpiecznych przewożonych przez PKP PLK S.A.

Wykaz materiałów niebezpiecznych przewożonych na terenie PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdańsku z/s w Gdyni

Klasa	Materiał lub przedmiot	Oficjalna nazwa przewozowa oraz nr (UN)
1	2	3
1	Materiały wybuchowe lub przedmioty z materiałem wybuchowym podklasy 1.1; 1.1D, 1.2, 1.3 C, 1.5	Trinitrotoulen TNT - UN 0209 Naboje do broni z pociskiem obojętnym - UN 0328 Ładunki kumulacyjne UN 0059 Ładunki burzące - UN 0048 Pociski z ładunkiem rozrywającym - UN 0168 Ładunki miotające do armat - UN 0279 Granaty ręczne z ład. Rozrywającym - UN 028 Pociski - UN 0324 Miny z ładunkiem rozrywającym - UN 0137 Naboje do broni z ład. rozrywającym - UN 0005
2	Gazy zapalne o kodzie F	Węglowodory gazowe - UN 1965 Butan - UN 1011 Propan - UN 1978 Węglowodory gazowe, mieszanina skroplona - UN 1965
3	Materiały ciekłe zapalne grupy pakowania I lub II	Dichlorek etylenu - UN 1184 Disiarczek węgla - UN 1131 Węglan dimetylu - UN 1161 Etanol (alkohol etylowy) - UN 1170 Benzyna - UN 1203 Metanol (alkohol metylowy) - UN 1230 Farba - UN 1263 Destylaty ropy naftowej - UN 1268 Toluen - UN 1294 Zamiennik terpentyny - UN 1300 Ksylen - UN 1307 Eter metylowo-tetr-butylowy UN 2398 Benzen - UN 1114 Powłoka ochronna roztwór - UN 1139 Octan etylu UN 1173 Tri etyloamina - UN 1296 Materiał ciekły zapalny żrący UN 2924 Chlorek alilu - UN 1100 Ropa naftowa surowa – UN 1267 Eter butylowo etylowy - UN 1179 Żywica, roztwór, zapalna – UN 1866 Paliwo lotnicze do silników turbinowych – UN 1863 Butanole – UN 1120 Materiał ciekły, zapalny – UN 1993
4.2	Materiały grupy pakowania I	Fosfor biały lub żółty suchy - UN 1381
4.3	Materiały grupy pakowania I	Węgiel wapnia - UN 1402
	Nadchlorany, azotan amonu i nawozy	Nawozy sztuczne zawierające azotan
5.1	zawierające azotan amonu	amonu - UN 2067 Azotan amonu - UN 1942
6.1	Materiały trujące grupy pakowania I	Barwnik trujący ciekły – UN 1602
6.2	Materiały zakaźne kategorii A	-
7	Materiały promieniotwórcze	-
8	Materiały żrące grupy pakowania I	Kwas siarkowy zawierający więcej niż 51% kwasu – UN 1830 Kwas siarkowy dymiący – UN 1831 Materiał żrący kwaśny – UN 3265

Przez Gdynię przebiegają trasy kolejowe, po których odbywa się przewóz materiałów niebezpiecznych z portu gdyńskiego głównie w kierunkach na Tczew i Bydgoszcz. Szybka Kolej

Miejska (SKM) jest głównym środkiem transportu miejskiego mieszkańców Gdyni, i okolic przewożącym dziennie ponad 100 tysięcy pasażerów

W Gdyni przypadki wycieku substancji chemicznych z pociągów, pożarów kolejek SKM miały miejsce wielokrotnie, ale nie przybierały one charakteru dużych katastrof

Zagrożony rejon

Szlaki komunikacji kolejowej, dworce kolejowe, bazy przeładunkowe i nabrzeża portowe.

Największe zagrożenie występuje:

- ciąg linii kolejowych E65 (linie kolejowe o znaczeniu państwowym nr 009 Warszawa-Gdańsk i nr 202 odcinek Gdańsk – Gdynia),
- linia kolejowa nr 202 Gdańsk – Gdynia - Stargard Szczeciński,
- węzły kolejowe Gdynia Główna;
- tereny portu Gdynia;
- trasa SKM Gdynia Orłowo – Gdynia Cisowa.

Skala i skutki zagrożenia

Najmniejsza katastrofa kolejowa powoduje zablokowanie szlaku kolejowego, duże straty materialne, znaczną liczbę rannych lub zabitych. W wyniku zderzenia pociągów może dojść do pożaru, wybuchu i uwolnienia się materiałów niebezpiecznych. Istnieje prawdopodobieństwo skażenia terenu i atmosfery.

Katastrofa morska

Katastrofą morską jest nieprzewidziane zdarzenie z udziałem jednostek pływających; pasażerskich, transportowych, specjalnych w trakcie ich rejsu lub postoju w portach. Bałtyk znajduje się pod względem liczby zdarzeń na trzecim miejscu wśród niebezpiecznych akwenów, po Morzu Północnym i Kanale La Manche.

Katastrofy niosące poważne straty dotyczą głównie dużych statków i promów morskich. Mogą być wynikiem błędów obsługi, awarii mechanizmów i urządzeń pomiarowych oraz niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Zagrożony rejon

Akwen Zatoki Gdańskiej (wody wewnętrzne, morze terytorialne i wyłączna strefa ekonomiczna). Szczególnie dużym zagrożeniem dla ludzi i środowiska wodnego są ewentualne katastrofy na Zatoce Gdańskiej lub w basenach portowych, powodujące skażenie ekologiczne zarówno produktami ropopochodnymi jak również przewożonymi niebezpiecznymi substancjami chemicznymi. Kilka przypadków takich zdarzeń na akwenie Zatoki Gdańskiej wystąpiło w ostatnich kilkudziesięciu latach. Były to głównie pożary statków na zatoce, w porcie oraz w stocznich.

Transport morski materiałów niebezpiecznych – wykaz firm i rodzaj materiału

Lp.	Lokalizacja	Rodzaj materiałów
1	MTM - nabrzeża: Duńskie, Szwedzkie, Holenderskie, Falochron	Chemikalia (eter, bioetanol, biodiesel, okttanol, ropopochodne)
2	BTDG - nabrzeża: Polskie, Stanów Zjednoczonych, Rumuńskie, Czeskie	Materiały klasy 1 do 9 wg kodeksu IMDG
3	GTC - Nabrzeże Bułgarskie	Materiały klasy 1 do 9 wg Kodeksu IMDG
4	Stena - nabrzeże Helskie II	Materiały klasy 1 do 9 wg Kodeksu IMDG
5	ONICO GAS Sp. z o.o. - nabrzeże Śląskie	LPG
6	KOOLE TANKSTORAGE GDYNIA Sp. z o.o. - nabrzeże Indyjskie	Olej opałowy
7	BTC - nabrzeże Helskie I	Materiały klasy 1 do 9 wg Kodeksu IMDG
8	BBM - nabrzeże Szwedzkie, nabrzeże Wendy	olej napędowy i opałowy,

Skala i skutki zagrożenia

Skutkiem katastrofy mogą być znaczne ofiary w ludziach, duże straty materialne, możliwość pożarów i wybuchów na statku. Ponadto zanieczyszczenie środowiska morskiego i plaż oraz zniszczenie nabrzeży, infrastruktury portowej i morskiej.

Katastrofa lotnicza

Katastrofa komunikacyjna lotnicza – nagłe, nieprzewidziane zdarzenie z udziałem środków transportu lotniczego, w trakcie ich lotu lub postoju na lotnisku, podczas którego wystąpiło zbiorowe zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia dużej wartości lub środowiska naturalnego na znacznym obszarze.

Największe zagrożenie występuje wokół lotnisk (na podejściach do lądowania i startu) i w korytarzach powietrznych. Promień strefy szczególnego zagrożenia katastrofą wynosi 5 km od pasa startowego. Katastrofy na lotniskach lub w ich pobliżu mogą się zdarzyć najczęściej w wyniku:

- błędu pilotażu;
- niekorzystnych warunków atmosferycznych,
- awarii mechanizmów bezpośrednio po starcie i na początku wznoszenia;
- awarii mechanizmów bezpośrednio przy podchodzeniu do lądowania i podczas samego lądowania;
- terroryzmu.

Zagrożony rejon

W okolicach Gdyni lotnisko, położone jest na granicy z gminą Kosakowo, dlatego katastrofy lotnicze mogą się zdarzyć na lotnisku, poza lotniskiem oraz w powietrzu. Szczególnie zagrożeni takimi zdarzeniami są mieszkańcy dzielnic Obłuże i Babie Doły, tj. dzielnic w usytuowanych w korytarzu powietrznym lotniska. W najbliższej historii kilkakrotnie dochodziło do katastrof z udziałem statków powietrznych.

Skala i skutki zagrożenia

Skutkiem katastrofy powietrznej mogą być znaczne ofiary w ludziach, duże straty materialne, możliwość powstania pożarów i wybuchów.

ZAGROŻENIA TECHNICZNE

Pożary

Pożary są to niekontrolowane procesy palenia w miejscach do tego nieprzeznaczonych, powodujące straty oraz zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi i zwierząt.

Zagrożenie pożarami jest wysoce realne, ponieważ rocznie na terenie Gdyni odnotowuje się ok. 1000 pożarów przynoszących kilka milionów złotych strat w których ginie kilka osób a kilkanaście zostaje rannych. Do głównych przyczyn powstania pożarów należy zaliczyć:

- nieostrożność osób dorosłych i nieletnich
- wady urządzeń i instalacji elektrycznych, w szczególności przewody, osprzęt oświetlenia, odbiorniki bez urządzeń grzewczych
- wady urządzeń grzewczych na paliwo stałe
- wady urządzeń grzewczych na paliwo ciekłe
- wady urządzeń grzewczych na paliw gazowe
- wady urządzeń mechanicznych
- wady procesów technologicznych
- nieprzestrzeganie reżimów technologicznych
- nieprawidłowe magazynowanie substancji niebezpiecznych
- wady środków transportu
- wyładowania atmosferyczne
- wady konstrukcji budowlanych
- elektryczność statyczna
- podpalenie umyślne, w tym akty terroru.

Specyfiką miasta zwiększającą stopień zagrożenia pożarami jest wysokie uprzemysłowienie w takich branżach jak stoczniowa, chemiczna i transportowa oraz duża ilość budynków wysokich.

Zagrożony rejon

- obiekty użyteczności publicznej
- obiekty mieszkalne
- obiekty produkcyjne
- obiekty magazynowe
- środki transportu
- lasy
- obiekty rolnicze
- inne nietypowe obiekty

Skala i skutki zagrożenia

- niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi i zwierząt,
- skażenie powietrza, konieczność ewakuacji ludzi,
- zniszczenie mienia znacznej wartości,
- zniszczenie ekosystemu,
- czasowe zakłócenia w komunikacji.

Awarie urządzeń z Niebezpiecznymi Substancjami Chemicznymi

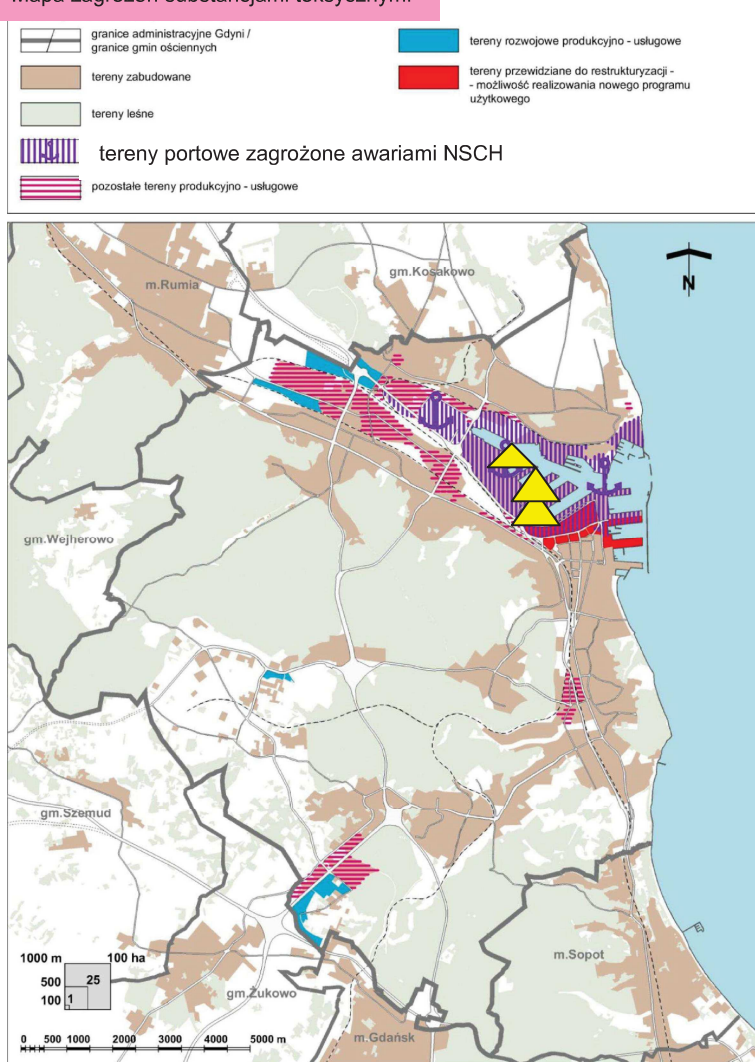
Konsekwencją rozwoju przemysłu jest powstanie zagrożeń dla człowieka i środowiska – toksycznych środków przemysłowych.

Procesom użytkowania i składowania substancji niebezpiecznych towarzyszy ryzyko wystąpienia zdarzeń awaryjnych mających znamiona nadzwyczajnego zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi oraz degradacji środowiska, z oddziaływaniem ewentualnych skutków poza obszar zakładu.

Przyczynami wystąpienia awarii są:

- błędy ludzi odpowiedzialnych za: obsługę instalacji przemysłowych, transport substancji niebezpiecznych i ich przeładunek;
- zły stan techniczny i niewłaściwa eksploatacja instalacji przemysłowych i środków transportu;
- zdarzenia losowe (z przyczyn niezależnych od człowieka), w tym uwolnienie niebezpiecznej substancji będące wynikiem zaistnienia klęsk żywiołowych takich jak powódzie, wichury, pożary obszarowe;
- niesprzyjające warunki atmosferyczne (kierunek wiatru, wyładowania atmosferyczne, zjawisko inwersji, nagłe zmiany temperatury), jako czynniki ułatwiające rozprzestrzenianie się zagrożenia w otoczeniu miejsca awarii;
- akty terrorystyczne i sabotaż.

Mapa zagrożeń substancjami toksycznymi



- zakłady dużego i zwiększonego ryzyka
1. ONICO GAS
 2. Eurogaz
 3. KOOLE TANKSTORAGE

Zagrożony rejon

Zakłady produkcyjne, wykorzystujące w procesach technologicznych substancje niebezpieczne oraz tereny bezpośrednio z nimi sąsiadujące. Trasy transportu drogowego i kolejowego tych substancji. Miejsca przeładunków substancji niebezpiecznych w portach i obiektach przemysłowych

Zakłady dużego ryzyka (ZDR):

Lp.	Nazwa obiektu, adres	Rodzaj substancji niebezpiecznych	Max ilość [Mg]	Sposób składowania
1.	ONICO GAS . 81- 388 Gdynia Morski Terminal LPG ul. Węglowa 1E (Nabrzeże Śląskie)	gaz płynny (propan, butan, propylen, propan-butan)	1 724,22	zbiorniki podziemne 2x197 m ³ , 5x200 m ³ , 5x300m ³ cysterny kolejowe: 8x90 m ³ cysterny drogowe: 2x38 m ³

Zakłady zwiększonego ryzyka (ZZR):

Lp.	Nazwa obiektu, adres	Rodzaj substancji niebezpiecznych	Max ilość [Mg]	Sposób składowania
1.	Eurogaz-Gdynia Sp.z o.o. ul. Gołębia 19 Gdynia	tlen azot argon dwutlenek węgla acetylen acetylen karbid ług sodowy kwas siarkowy aceton tlen sprężony azot argon dwutlenek węgla LPG etylen wodór acetylen, karbid	80 30 45 80 3 4 190 0,9 2 8 10 2 3,5 13 0,7 0,25 0,05 3	zbiorniki stacjonarne 4 szt. zbiorniki stacjonarne 2 szt. zbiorniki stacjonarne 2 szt. zbiorniki stacjonarne 3 szt. butle+wiązki butle+wiązki kontenery kontenery kontenery zbiornik butle+wiązki butle+wiązki butle+wiązki butle+wiązki butle+wiązki butle wiązka produkcja w wytwornicach
2.	KOOLE TANKSTORAGE GDYNIA Sp. z o.o. 81-336 Gdynia, ul. Indyjska 5	olej napędowy	2 700	zbiornik stalowy naziemny, cylindryczny o osi pionowej pojemność użytkowa 3 200 cbm w wannie przeciwrozlewowej żelbetowej szczelnej
3.	PGE Energia Ciepła			Zakład skreślony z ZZR w związku z przedłożonym KM PSP w styczniu br. zaktualizowanym wykazem substancji występujących na terenie zakładu

Skala i skutki zagrożenia

Skutkiem wystąpienia sytuacji awaryjnych związanych z uwolnieniem TSP i materiałów niebezpiecznych mogą być: zanieczyszczenia /skażenia/ powierzchni gleby, wód i powietrza substancjami chemicznymi, zatrucia lub porażenia ludzi toksycznymi środkami przemysłowymi, wystąpienie zagrożeń kombinowanych wynikłych z łącznego oddziaływania wysokiej temperatury pożaru, fali uderzeniowej w strefie wybuchu oraz wysokich stężeń substancji chemicznych w powietrzu, glebie i wodzie. Najbardziej narażeni na skutki takiej awarii są mieszkańcy dzielnic przylegających do portu gdyńskiego.

Katastrofy budowlane

Katastrofą budowlaną jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów. Przyczyny wystąpienia:

- zły stan techniczny budynków;
- wichury, huragany;
- zastosowanie w wykonawstwie materiałów budowlanych szkodliwych dla zdrowia i życia;
- przyczyny naturalne to obsunięcia ziemi, zawały i zasypy ziemne, powodzie i pożary;
- awarie techniczne i technologiczne spowodowane np.: wybuchem gazu w sieciach przesyłowych lub miejscach składowania gazu bezprzewodowego (dystributorzy hurtowni, punkty wymiany butli, stacje benzynowe), wybuchy wewnątrz budynku;
- podnoszący się poziom wód gruntowych.

Każdego roku na terenie Gdyni dochodzi do zdarzeń, które możemy zaliczyć do katastrof budowlanych. Około 50 % zdarzeń dotyczy obiektów mieszkalnych przeznaczonych do rozbiórki ze względu na zły stan techniczny. Lista obiektów mieszkalnych przeznaczonych do rozbiórki powiększa się. Katastrofy budowlane mogą dotyczyć także wiaduktów, obiektów przemysłowych itp.

Zagrożony rejon

Na katastrofy budowlane szczególnie narażone są obiekty w starym budownictwie, mosty i wiadukty.

Skala i skutki zagrożenia

W wyniku katastrofy mogą powstać ofiary w ludziach jak i straty materialne. Wtórnymi skutkami katastrofy budowlanej mogą być: pożary, uwolnienie się gazu, uszkodzenie instalacji elektrycznych i wodociągowych. Następstwem sytuacji kryzysowej wynikającej z przepisów prawa budowlanego to zagrożenie zdrowia, życia lub mienia okolicznej ludności oraz pracowników firm (głównie budowlanych).

Awarie sieci energetycznej

Na niezawodność systemu elektroenergetycznego, rozumianą, jako zdolność systemu do dostawy energii elektrycznej do punktów jej odbioru składają się dwa podstawowe atrybuty: bezpieczeństwo i wystarczalność. Utrata ciągłości pracy systemu elektroenergetycznego lub jego znacznej części (zwanej blackout) stanowi duże zagrożenie ze skutkami społecznymi i gospodarczymi. Za podstawowe czynniki ryzyka wystąpienia tych zagrożeń należy uznać:

- występowanie ekstremalnych warunków atmosferycznych,
- zagrożenie atakami terrorystycznymi,
- dużą koncentrację mocy w elektrowni,
- niski poziom wystarczalności systemu,
- zły stan urządzeń elektroenergetycznych,
- zawodność systemów informatycznych, telekomunikacyjnych, monitorowania i sterowania,
- niewłaściwa koordynacja automatów systemowych i zabezpieczeń,
- błędy ludzkie.

Przerwy w zasilaniu, spowodowane działaniami przestępcy lub awariami sieci energetycznej, przekładają się bezpośrednio na mierzalne skutki – straty finansowe wynikające z przestępstw, przestojów w pracy, kosztów niedotrzymania terminów, uszkodzeń sprzętu czy całych systemów alarmowych i teleinformatycznych. Stratą niemierzalną z tym związaną może być utrata wiarygodności firm. Również zakłócenia w sieci zasilającej stwarzają opisane powyżej ryzyko. Zakłócenia powstające w sieci elektroenergetycznej mogą mieć charakter: krótkotrwały i długotrwały. Źródłem zakłóceń mogą być: celowe działania przestępcy, mające na celu odcięcie zasilania od urządzeń systemów alarmowych; pracujące w sieci elektrycznej odbiorniki (np. podłączenie silnika elektrycznego o dużej mocy może spowodować obniżenie napięcia i nieprawidłową pracę urządzeń wymagających odpowiednich parametrów zasilania); przepięcia.

- awarie sieci elektroenergetycznej to nagłe zdarzenia spowodowane; samoistnymi uszkodzeniami elementów sieci, działaniem osób trzecich, oddziaływaniem czynników pogodowych – powodujące lokalnie zakłócenia w dostawach energii elektrycznej.
- zmasowane awarie sieci elektroenergetycznej to awarie sieciowe spowodowane czynnikami pogodowymi występującymi w dużym nasileniu (klęskami żywiołowymi), powodujące poważne zakłócenia w dostawach energii elektrycznej na większych obszarach.
- rozległa awaria systemowa „blackout” – rozpadnięcie się systemu elektroenergetycznego kraju lub znacznego jego obszaru – zanik możliwości dostaw energii dla jej odbiorców
- deficyt mocy to ograniczenia w dostarczaniu i poborze energii elektrycznej spowodowane niedoborem zdolności produkcyjnych w krajowych elektrowniach systemowych lub wynikające z ograniczonych zdolności przesyłowych

Zmasowane awarie sieci elektroenergetycznej mogą być powodowane; huraganowymi wiatrami, intensywnymi opadami śniegu, osadzającą się szadzą lub powodzią. Wymienione przyczyny (z wyjątkiem powodzi) dotyczą głównie linii energetycznych napowietrznych, powódź stanowi zagrożenie dla sieci z liniami kablowymi i stacjami wewnętrznymi

Rozległa awaria systemowa „blackout” może być następstwem oddziaływania bardzo niskich temperatur lub wystąpienia stanu głębokiego deficytu mocy w krajowym systemie elektroenergetycznym. Ponadto może być następstwem poważnej awarii sieciowej w podstawowym systemie przesyłowym.

SYSTEM ENERGETYCZNY

Źródła zasilania

Źródłami zasilania w energię elektryczną miasta Gdyni jest Elektrociepłownia Gdynńska należąca do spółki EDF Wybrzeże S.A. (dawniej EC III) oraz Krajowy System Elektroenergetyczny (KSE). Elektrociepłownia Gdynńska, zlokalizowana przy ul. Puckiej, realizująca technologię współspalania (paliwa kopalne i biomasa), posiada dwa generatory o mocy 55 MW, czyli łącznie 110 MW. Moc osiągalna tego źródła to ok. 105 MW. Elektrociepłownia jest przyłączona do sieci elektroenergetycznej 110 kV. Mniej znaczącym punktem generacji mocy elektrycznej jest elektrownia biogazowa o mocy 2,5 MW (moc osiągalna 1,8 MW), zlokalizowana w miejscowości Łężyce. Źródło to, przyłączone do sieci rozdzielczej 15 kV, zasilą część obszaru Wiczlina.

Drugim podstawowym źródłem zasilania miasta Gdyni jest Krajowy System Elektroenergetyczny poprzez dwa węzły sieci przesyłowej:

- 400/110 „Żarnowiec” (zlokalizowany w miejscowości Czymanowo - powiat wejherowski);
- 400/220/110 Gdańsk I (zlokalizowany w miejscowości Leżno - powiat kartuski).

Obiekty te stanowią źródło zasilania dla sieci elektroenergetycznej 110 kV, również na terenie Gdyni.

Sieć elektroenergetyczna 110 kV

Stacje elektroenergetyczne 110/SN kV (tzw. GPZ-ty), w których następuje transformacja napięcia wysokiego na średnie, stanowią podstawowe zasilanie sieci rozdzielczej 15 kV lub przemysłowej 6 kV. Na terenie miasta Gdyni znajduje się 12 stacji 110/SN kV, w tym 3 abonenckie należące do Stoczni Gdynia SA oraz GPZ należący do elektrociepłowni. Wszystkie stacje sieciowe posiadają po dwa transformatory mocy 110/15 kV. Moc zainstalowana w tych transformatorach, poza stacjami abonenckimi, to 369 MW. Obecne zapotrzebowanie mocy miasta Gdyni, z pominięciem podmiotów zasilanych ze stacji abonenckich 110/6 kV, wynosi 158 MW w szczycie obciążenia. Wobec tego wykorzystanie mocy transformatorów kształtuje się na poziomie ok. 47%.

Linie elektroenergetyczne 110 kV

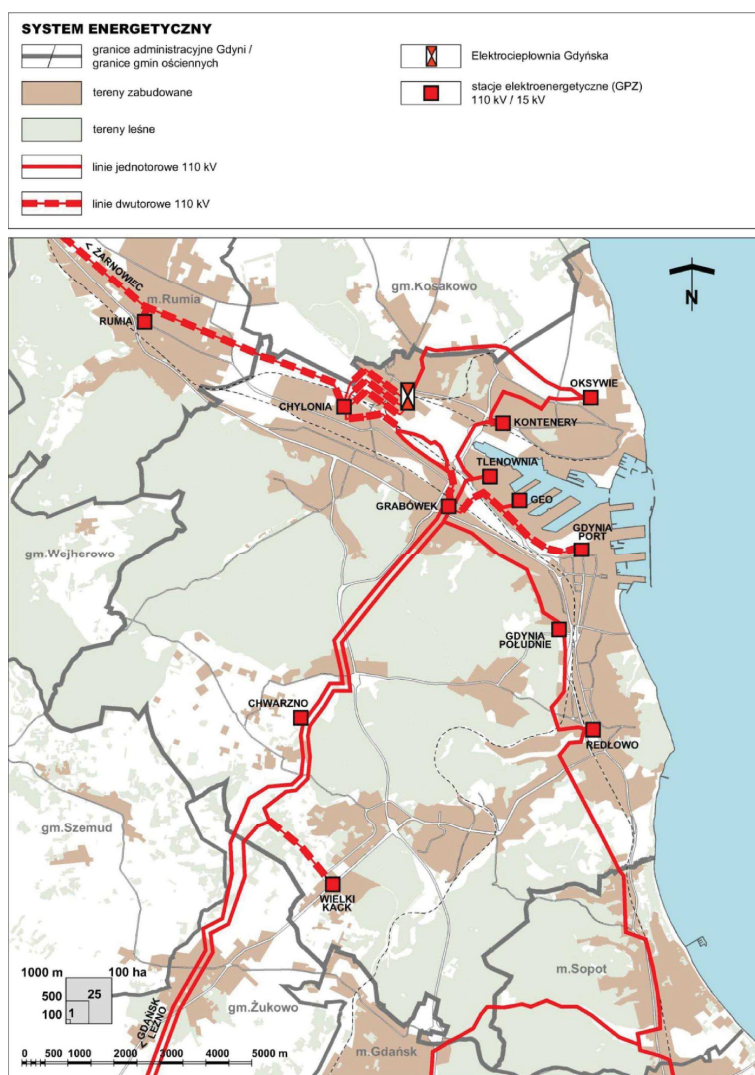
W większości linie na terenie miasta Gdyni są liniami napowietrznymi w wykonaniu dwutorowym lub jednotorowym zaś fragment linii łączącej GPZ-ty Gdynia Południe i Redłowo wykonany jest jako kablowy. Łączna ich długość to ok. 59,5 km, w tym 15,0 km stanowią linie dwutorowe, a 44,5 km jednotorowe. Przekrój przewodów roboczych linii 110 kV wynosi 185 lub 240 mm². Sieć elektroenergetyczna 110 kV ma charakter pierścieniowy zamknięty, umożliwiając drugi stronne zasilanie stacji w przypadku awarii jednej z linii zasilających. Stan techniczny linii 110 kV należy określić jako dobry. Ich obciążenie waha się w granicach od kilku do około 72% znamionowej

obciążalności długotrwałej. Największe obciążenie charakteryzuje linię – GPZ Grabówek.

w relacji GPZ Chylonia

Sieć elektroenergetyczna 15 kV

Sieć średniego napięcia 15 kV stanowi zasilanie stacji 15/0, 4 kV. Sieć ta pracuje w przeważającej części w układzie pierścieniowym otwartym, umożliwiającym drugostronne zasilanie w przypadku awarii jednej z linii zasilających. Istniejące obecnie połączenia promieniowe są sukcesywnie rozbudowywane do układu pierścieniowego. Na terenach zabudowanych sieć 15 kV pracuje w wykonaniu kablowym, a na terenach o zabudowie rozproszonej w wykonaniu napowietrznym lub kablowym. Sieć elektroenergetyczna 15 kV posiada następujące przekroje robocze linii kablowych: 50, 70, 95, 120, 150, 185 i 240 mm². Natomiast przekroje robocze linii napowietrznych to: 25, 35, 50 i 70 mm². Stan techniczny linii 15 kV jest zróżnicowany. Najbardziej awaryjne linie kablowe w izolacji z polietylenu termoplastycznego są wymieniane na kable w izolacji z polietylenu usieciowanego. Na terenie miasta Gdyni znajduje się ok. 583 stacji transformatorowych 15/0, 4 kV.



Zagrożony rejon

Działaniem huraganowych wiatrów najbardziej zagrożone są linie energetyczne położone na obszarze Miasta Gdynia. Zagrożenie tym czynnikiem występuje najczęściej w okresie jesienno - zimowym. Intensywne opady śniegu stanowią zagrożenie dla linii napowietrznych na obszarze całego miasta. Zagrożenie „blackoutem” poza okresem zimowym może wystąpić w innym nieokreślonym czasie.

Skala i skutki zagrożenia

Zakłócenie funkcjonowania lokalnych społeczności w wyniku przerw w dostawach energii elektrycznej (brak oświetlenia ulic i groźba wypadków, zatrzymanie procesów technologicznych, przerwanie dostaw wody, zatrzymanie pracy przepompowni i powstanie groźby powodzi,

- przerwy w kursowaniu pociągów elektrycznych, trakcji miejskiej itp.),
- duże straty materialne w infrastrukturze technicznej energetyki i wysokie koszty ich usunięcia,
- duże zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym.

Zakłócenia w dostawach gazu

Awaria sieci gazowej to rozszczelnienie gazociągu, uszkodzenie urządzeń w stacjach gazowych, którym towarzyszy nieplanowy wyciek gazu i stwarzanie niebezpieczeństwa wybuchu oraz pożaru. Przyczyny wystąpienia.

- uszkodzenia podczas prac ziemnych,
- zły stan techniczny sieci gazowej,
- wady materiałowe,
- skrajnie niekorzystne warunki atmosferyczne,
- terroryzm, sabotaż,
- kradzież elementów sieci,
- korozja.

SYSTEM ZAOPATRZENIA W GAZ - Zagrożony rejon

W zakresie dostawy, rozprowadzenia i zużycia gazu ziemnego miasto Gdynia obsługiwana jest przez Pomorską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi. Miasto jest obsługiwane przez 3 punkty Dystrybucji Gazu tj.: Gdynia, Rumia, Sopot.

Miasto jest zasilane w gaz ziemny poprzez gazociąg wysokiego ciśnienia (w/c) o ciśnieniu nominalnym PN 6,3 MPa z kierunku Włocławka. Gazociąg ten dostarcza gaz ziemny wysokometanowy do zlokalizowanej w granicach miasta Gdyni stacji gazowej wysokiego ciśnienia w Wiczlinie o przepustowości 20 000 Nm³/h. Na odcinku Pruszcz Gdański - Wiczlino gazociąg w/c jest o średnicy DN 300, natomiast w dalszym biegu w kierunku Sopieszyna jego średnica zmniejsza się do DN 200. W stacji gazowej wysokiego ciśnienia redukowane jest ciśnienie gazu do wartości około 0,3

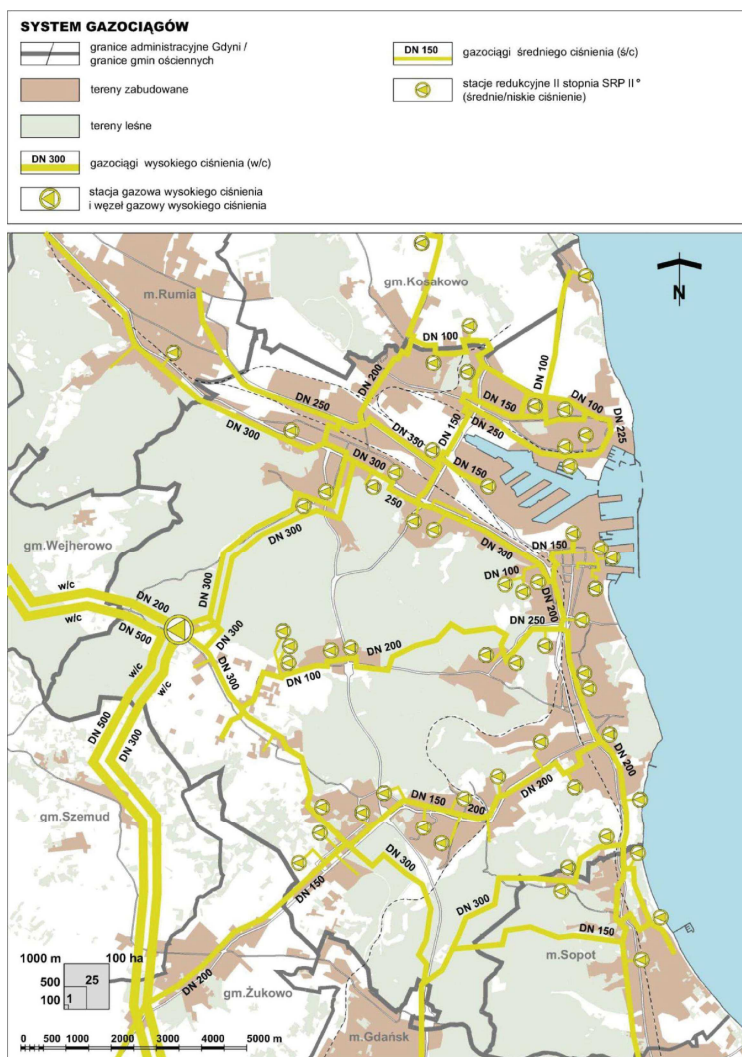
→5

MPa i rozprowadzane do miasta siecią średniego ciśnienia (ś/c) do poszczególnych dzielnic, gdzie ciśnienie jest ponownie redukowane w stacjach redukcyjno-pomiarowych II° lub w przydomowych punktach redukcyjnych do niskiego ciśnienia (n/c) o wysokości 2,5 kPa. Sieci średniego ciśnienia służą głównie do zasilania odbiorców o zapotrzebowaniu powyżej 70 Nm³/h oraz małych odbiorców, w tym odbiorców domowych zlokalizowanych bezpośrednio przy gazociągach średniego ciśnienia, w takim wypadku wyposażonych w reduktory indywidualne (przydomowe punkty redukcyjne).

Równolegle do istniejącego gazociągu w/c z kierunku Włocławka wybudowano tzw. drugą nitkę oraz węzeł gazowy wysokiego ciśnienia „Wiczlino”. Oficjalna nazwa tego gazociągu brzmi:

- DN500;MOP 8.4 MPa relacji Gustorzyn- Reszki,
- DN500;MOP 8.4 MPa relacji Reszki-Kosakowo.

Gazociąg ten jest częścią systemu gazociągów w/c współpracujących z Podziemnym Magazynem Gazu (PMG) Kosakowo, który umożliwi przyjęcie nadwyżek gazu zgromadzonego w okresie letnim i jego pobór do systemu w okresach zwiększonego zapotrzebowania. Gazociąg zapewnia bezpieczeństwo dostaw gazu dla Gdyni i jest szansą dla całej aglomeracji Trójmiasta na dostawy paliwa gazowego z nowego kierunku, zwiększenie przesyłanych ilości do dotychczasowych odbiorców i umożliwienie dostaw do nowych odbiorców.



Gazociągi wysokiego, średniego i niskiego ciśnienia na terenie Miasta Gdynia, stacje gazowe, tłocznie gazu, magazyny gazu.

Istniejące kierunki rozprowadzania gazu

Od stacji gazowej wysokiego ciśnienia w Wiczlinie gaz jest rozprowadzany w dwu kierunkach:

- gazociągiem ś/c DN 300 do dzielnic Chwarzno, Dąbrowa, Karwiny, Wielki Kack i miasto Sopot,
- gazociągiem ś/c DN 300 do dzielnic Chylonia, Grabówek, Śródmieście, Redłowo, Witomino i północna dzielnica przemysłowa. Równolegle do niego jest ułożony nowy gazociąg DN 300 średniego podwyższonego ciśnienia, biegnie on od stacji redukcyjno-pomiarowej I° „Wiczlino” do stacji redukcyjno-pomiarowej II° Chabrowa dalej wciną się w gazociąg ś/c w ulicy Kartuskiej.

Skala i skutki zagrożenia

- niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi (zwłaszcza podczas wybuchów),
- zniszczenie mienia znacznej wartości,
- zakłócenia produkcji w zakładach przemysłowych,
- czasowe zakłócenia w dostawie gazu do gospodarstw domowych,
- problemy z ogrzewaniem budynków użyteczności publicznej ogrzewanych gazem ziemnym,
- zagrożenie dla środowiska.

Zakłócenia w dostawach ciepła

Ciepłownictwo – dział energetyki obejmujący wytwarzanie ciepła w źródłach ciepła to jest w ciepłowniach lokalnych, rejonowych i elektrociepłowniach, przesył ciepła sieciami ciepłowniczymi oraz wykorzystanie ciepła do celów przemysłowych, grzewczych i produkcji ciepłej wody użytkowej.

Awaria sieci ciepłowniczej to sytuacja, kiedy następuje nieplanowana długotrwała, (co najmniej 8 h) przerwa w dostawach ciepła. Przyczyny wystąpienia awarii.

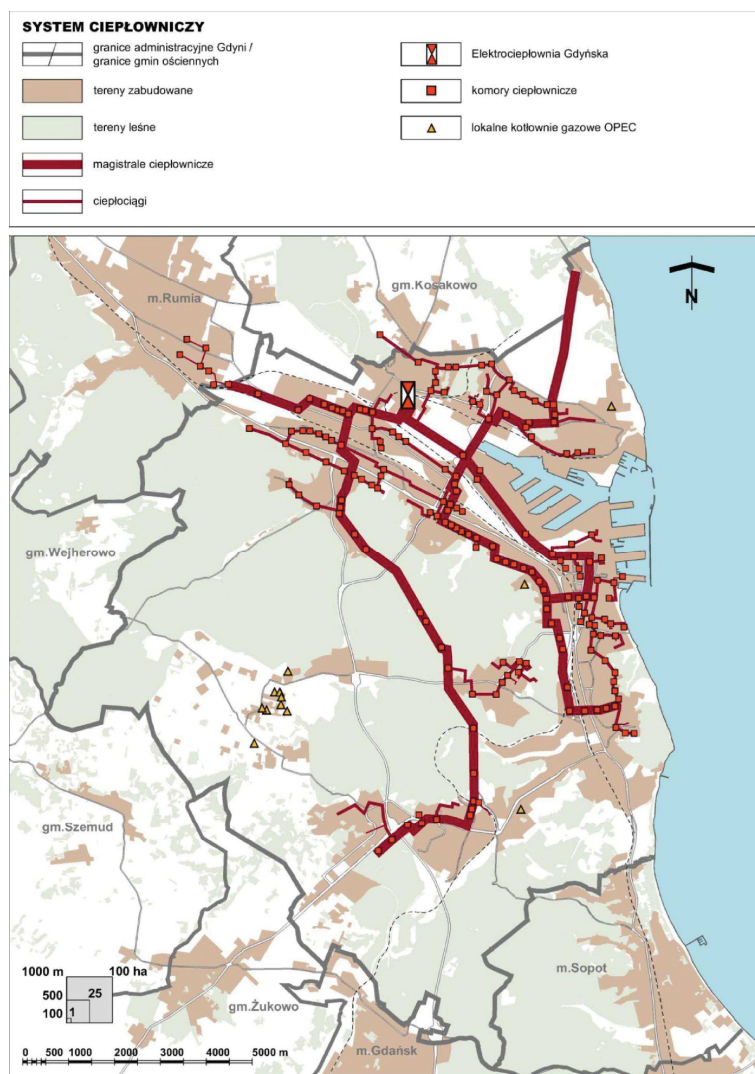
- zły stan techniczny urządzeń ciepłowniczych,
- wady materiałowe,
- uszkodzenia podczas prac ziemnych,
- niekorzystne warunki atmosferyczne - mróz,
- terroryzm, sabotaż,
- kradzież elementów sieci,
- zalewanie sieci ciepłowniczych w kanałach wodami gruntowymi.

SYSTEM ZAOPATRZENIA W CIEPŁO

Źródłem ciepła dla miasta Gdyni w zakresie wody grzewczej dla potrzeb centralnego ogrzewania, ciepłej wody użytkowej i ciepła technologicznego jest Elektrociepłownia Gdyńska o mocy

cieplnej 470 MWt. Osiągalna moc elektryczna Elektrociepłowni Gdyńskiej wynosi 105,2 MWe. Elektrociepłownia Gdyńska dostarcza również ciepło dla m. Rumi. W 2013 roku moc cieplna zamówiona przez Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp z o.o. w Elektrociepłowni Gdyńskiej wynosi 365MWt. Rezerwa mocy cieplnej w elektrociepłowni wynosi 105 MWt. Miejski system ciepłowniczy pokrywa obecnie (2012 r.) ok. 57% całkowitych potrzeb ciepłych miasta Gdyni. Poza scentralizowanym systemem ciepłowniczym OPEC Gdynia jest właścicielem i eksploatuje lokalne kotłownie opalane gazem przy ulicach: Dickmana 24, Szczecińskiej 11, Kamrowskiego 3, Kamrowskiego 7, Staniszewskiego 8, Staniszewskiego 15, Kańskiego 5, Miłej 2, Zaruskiego 2, Zaruskiego 8, Zaruskiego 27 oraz Filipkowskiego 2 (razem pokrywają ok. 0,5% potrzeb ciepłych). Kotłownie lokalne i zakładowe pokrywają ok. 16,5%, a źródła indywidualne ok. 28% całkowitych potrzeb ciepłych miasta.

Elektrociepłownia Gdyńska posiada technologię współpalania paliw kopalnych i biomasy. W pełni odnawialnym źródłem energii jest system kolektorów słonecznych o mocy 256 kW do ogrzewania i przygotowania c.w.u. zrealizowany w obiektach „TBS Czynszówka”.



Sieć ciepła

Sieci ciepłownicze magistralne tworzące miejski system ciepłowniczy Gdyni wybudowane w latach 60-tych, 70-tych i 80-tych zostały wykonane w technologii tradycyjnej – kanałowej i napowietrznej (magistrale napowietrzne około 26 km, kanałowe około 45, 5 km). Odcinki sieci budowane w latach 90-tych o łącznej długości około 10, 5 km zostały wykonane w technologii rur preizolowanych. Średnice rur wynoszą od DN 80 do DN 900. Czynnik grzewczy wody gorącej o parametrach 120°/65°C z możliwością podgrzania do 130°/70°C dostarczany jest z EC - III do węzłów wymiennikowych grupowych i indywidualnych.

W wyniku działań termomodernizacyjnych węzłów wymiennikowych, ich automatyzacji, opomiarowania odbiorców i ocieplenia budynków, zmalały straty i zapotrzebowanie ciepła, a tym samym wzrosła rezerwa ciepła w źródle. Aktualnie wszystkie węzły ciepłownicze wyposażone są w regulatory różnicy ciśnień, liczniki ciepła i regulatory pogodowe.

Obecnie średnia wysokość strat na przesyle sieciami ciepłowniczymi wynosi około 16% i zmienia się od maksymalnych wartości dochodzących do 33% w okresie letnim do poziomu minimalnego około 7% w szczycie sezonu grzewczego.

Zróżnicowanie pod względem wysokościowym terenów objętych scentralizowaną gospodarką ciepłą wymusza dodatkowe podnoszenie ciśnienia nośnika w rurociągu zasilającym oraz dławienie w rurociągu powrotnym. Tę funkcję pełni stacja podnoszenia ciśnienia zlokalizowana w komorze K-608, położonej na rzędnej 88 m npm na magistrali przesyłowej pomiędzy Cisową a Witominem.

Zagrożony rejon

- magistrale i sieci rozdzielcze ciepłownicze;
- stacje podnoszenia ciśnienia i rozdzielnie ciepła;
- stacje grupowe i węzły ciepłownicze;
- źródła ciepła (ciepłownie i elektrociepłownie).

Skala i skutki zagrożenia

- niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi w wyniku poparzenia (zwłaszcza zimą – z uwagi na temperaturę nośnika ciepła, która uzależniona jest od temp. zewnętrznej np. przy - 16° C temp. wody grzewczej wynosi 120° C a przy temperaturze zewnętrznej 12° C i wyżej wynosi 70° C,
- zniszczenie mienia znacznej wartości,
- zakłócenia produkcji w zakładach przemysłowych,
- czasowe zakłócenia w dostawie ciepła do gospodarstw domowych,
- problemy z ogrzewaniem budynków użyteczności publicznej zwłaszcza szpitali, domów pomocy społecznej i ważnych urzędów (komend Policji, PSP, urzędu miasta, przychodni zdrowia itp.),
- podmycie (wyplukanie gruntu) pod jezdniami i chodnikami w miejscach przebiegu sieci.

Zakłócenia w dostawach wody

Awaria zasilania w wodę to nagłe, niespodziewane zdarzenie zakłócające funkcjonowanie ujęć wody lub magistrali i rurociągów, powodujące przerwy w dostawach wody dla ludności oraz zakładów pracy. Przyczyną wystąpienia awarii zasilania w wodę mogą być między innymi:

- błąd człowieka,
- niekorzystne warunki meteorologiczne (huragan, silne mrozy itp.),
- awarie urządzeń technicznych w ujęciach wody,
- przerwy w dostawach energii elektrycznej trwające powyżej 12 h,
- akt terrorystyczny.

SYSTEM ZAOPATRZENIA W WODĘ

Miasto Gdynia zaopatrywane jest w wodę z gdyńskiego systemu wodociągowego obejmującego swym zasięgiem 4 gminy należące do Komunalnego Związku Gmin „Doliny Redy i Chylonki”, tj. Gdynię, Rumię, Redę oraz część gminy Kosakowo.

Obecnie gdyński wodociąg zasilany jest z 6 ujęć wód głębinowych o łącznej zdolności produkcyjnej 90 504 m³/d. Wielkość zasobów wynika z aktualnych dokumentacji hydrogeologicznych poszczególnych ujęć. Szczegółowe dane o ujęciach wód przedstawiono w tabeli poniżej.

Charakterystyka ujęć wody dla miasta Gdyni

Ujęcie wody	Zatwierdzone zasoby		Zdolność produkcyjna		Stacje uzdatniania
	m ³ /d	m ³ /h	m ³ /d	m ³ /h	
Reda	38 400	1 600	38 832	1 618	istniejąca
Rumia	20 640	860	17 520	730	istniejąca
Kolibki	7 680	320	8 088	337	istniejąca
Wiczlino	15 600	650	12 696	529	istniejąca
Wielki Kack	6 960	290	5 568	232	istniejąca
Sieradzka	6 720	280	7 800	325	istniejąca
Razem	96 000	4 000	90 504	3 771	

Wszystkie wymienione źródła wody podają wodę do wspólnego układu sieci wodociągowej poprzez pompownie II stopnia na stacjach uzdatniania.

Według inwentaryzacji długość sieci wodociągowej Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp.z o.o. w Gdyni wraz z przyłączami wynosi 675 km, w tym długość sieci magistralnych wynosi ok. 92 km.

Sieć wodociągową tworzą magistrale o średnicach 300 mm - 800 mm, przewody rozdzielcze 80 mm - 250 mm i rurociągi o średnicy poniżej 80 mm. Te ostatnie w ramach remontów wymieniane są sukcesywnie na 100 mm. Struktura sieci wodociągowej: rury azbesto-cementowe -

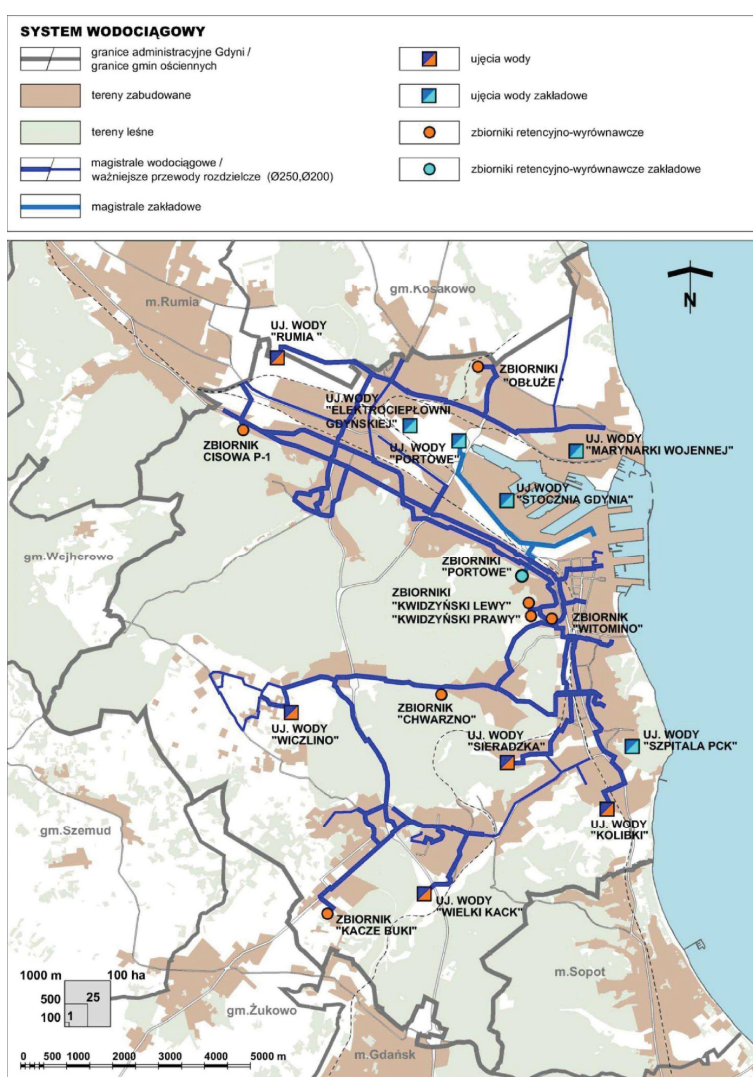
10 %, żeliwne - 59 %, PCV - 10 %, PE - 16 %, stalowe - 5 %.

Duże zróżnicowanie wysokościowe terenu w obszarze Gdyni wymusiło strefowy układ wodociągu.

Istnieje V głównych stref ciśnienia wodociągu gdyńskiego:

- I STREFA - 42.0 m n.p.m., zbiornik Cisowa P-1
- II STREFA - 73.0 m n.p.m., zbiornik Obłuże, Witomino, Kwidzyński Prawy, Kwidzyński Lewy
- III STREFA - 137.0 m n.p.m., zbiornik Chwarzno
- IV STREFA - 169.0 m n.p.m., zbiornik Kacze Buki
- V STREFA - powyżej 169.0 m n.p.m.

Jednym z głównych elementów systemu są zbiorniki wody czystej współpracujące z siecią i pompowniami strefowymi, o których dane zamieszczono w poniższej tablicy.



Dane o zbiornikach retencyjnych czystej wody w wodociągu gdyńskim

Lp.	Nazwa zbiornika	Pojemność zbiornika [m ³]	Rzędna dna [m npm]
1	Cisowa P-1	5 000	42,0
2	Kwidzyński - lewy	5 000	73,0
3	Kwidzyński - prawy	5 000	73,0
4	Obłuże (stary)	1 000	73,0
5	Obłuże (nowy)	5 000	73,0
6	Witomino	2 000	73,0
7	Chwarzno	2 000	137,0
8	Kacze Buki	5 000	169,0
	Razem	30 000	

SYSTEM KANALIZACJI SANITARNEJ

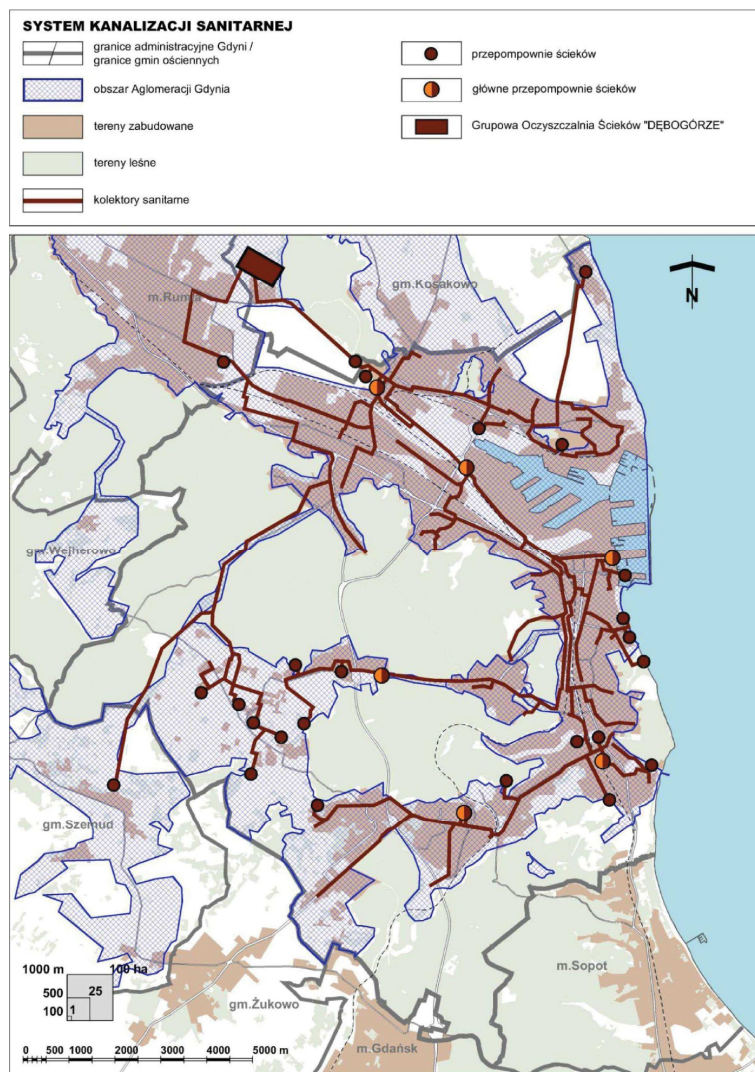
Charakterystyka ogólna istniejącego systemu kanalizacji sanitarnej

Na obszarze miasta Gdyni istnieje rozdzielczy, grawitacyjno-pompowy system kanalizacji sanitarnej. Ścieki sanitarne odprowadzane są do mechaniczno-biologicznej Grupowej Oczyszczalni Ścieków „DĘBOGÓRZE” zlokalizowanej na terenie gminy Kosakowo. Sieć kanalizacyjna odprowadzająca ścieki do oczyszczalni znajduje się w zasięgu aglomeracji ściekowej „Gdynia”²⁴, obejmującej tereny istniejącej i planowanej zabudowy miasta Gdynia (z wyłączeniem zabudowy ulic: Łosia, Jelenia, Sarnia i Bernadowska), a także miasta Rumia, miasta Reda, miasta Wejherowo, gminy Wejherowo, gminy Kosakowo i położone w gminie Puck miejscowości: Połchowo, Widlino i Rekowo Górne oraz położone w gminie Szemud miejscowości: Koleczkowo, Bojano i Dobrzewino. Oczyszczone ścieki odprowadzane są kanałem krytym w obrębie miejscowości Kazimierz, Mosty i Mechelinki, a następnie na terenie wsi Mechelinki kolektorem głębokowodnym do Zatoki Puckiej na odległość ponad 2 km od linii brzegowej.

Liczba ludności Gdyni wg stanu na 2012 r. wynosi 248 726 osób. Liczba ludności z pozostałych miejscowości odprowadzających ścieki wynosi ok. 118 000 osób. Ogółem liczba obsługiwanej ludności wynosi ok. 367 000 osób. Średniodobowa ilość ścieków dopływająca do oczyszczalni w 2012 r. wynosiła 57 000 m³/d, w tym szacowana ilość ścieków z terenów Gdyni wynosiła 38 190 m³/d.

Przy przyjętych dla Gdyni normatywnych wielkościach zużycia wody: dla okresu obecnego - 105 l/Mk/d, a dla perspektywy - 150 l/Mk/d, prognozowana średniodobowa ilość ścieków w 2030 r. wyniesie 47 030 m³/d.

W systemie sieci kanalizacji sanitarnej m. Gdyni znajduje się 29 przepompowni ścieków związanych z pracą, eksploatacją i utrzymaniem sieci. Istniejący system kanalizacji sanitarnej obejmuje swym zasięgiem 98% istniejącej zabudowy mieszkaniowej, usługowej i przemysłowej.



Zagrożony rejon

Największe prawdopodobieństwo wystąpienia dużych awarii jest w miejscach ujęcia wody oraz na trasach przebiegu magistrali i rurociągów.

Skala i skutki zagrożenia

- rozległe pozbawienie w zaopatrzeniu w wodę,
- zniszczenie mienia znacznej wartości,
- zakłócenia produkcji w zakładach przemysłowych,
- czasowe zakłócenia w dostawie wody do gospodarstw domowych,
- utrudnienia w ruchu na głównych ciągach komunikacyjnych,
- podmycie (wyfłukanie gruntu) pod jezdniami i chodnikami w miejscach przebiegu sieci.

Skażenia radiacyjne

Skażenie promieniotwórcze jest to zanieczyszczenie powietrza, wód, gleby, ciała ludzkiego, przedmiotów substancjami promieniotwórczymi; występuje w wyniku wybuchu jądrowego, awarii reaktorów jądrowych, podczas pracy w laboratoriach radiologicznych.

Opady promieniotwórcze są to produkty rozszczepienia oraz naturalne nuklidy promieniotwórcze unoszone ruchem powietrza i opadające na ziemię najczęściej, jako składnik opadów atmosferycznych; szczególnie groźne są sztuczne opady promieniotwórcze powstałe głównie w wyniku wybuchów jądrowych w atmosferze i dużych awarii reaktorów jądrowych (np. 1986 w Czarnobylu). Powodują one bezpośrednie napromienienie ludzi (choroba popromienna). Przyczyny wystąpienia.

- awarie elektrowni atomowych w sąsiednich państwach;
- katastrofy komunikacyjne powstałe podczas transportu materiałów promieniotwórczych;
- niewłaściwe zabezpieczanie odpadów promieniotwórczych;
- zaniedbania wyspecjalizowanych służb odpowiedzialnych za właściwą gospodarkę odpadami promieniotwórczymi;
- niewłaściwe zabezpieczenie miejsc przechowywania otwartych źródeł promieniowania jonizującego;
- awarie otwartych źródeł promieniowania jonizującego spowodowane błędami ludzkimi oraz powstające z przyczyn niezależnych od człowieka;
- niekompetencja osób pracujących przy źródłach promieniowania jonizującego;
- próby przemytu materiałów promieniotwórczych przez granicę państwa (szczególnie wschodnią),
- działalność terrorystyczna.

Zagrożony rejon

Ryzyko wystąpienia skażeń promieniotwórczych na obszarze Gdyni jest niewielkie. Nie występują tu obiekty kategorii pierwszej (stwarzające zagrożenie skażenia promieniotwórczego). Skażenie terenu Gdyni substancjami promieniotwórczymi jest możliwe tylko w następujących sytuacjach:

- awarii w elektrowniach jądrowych położonych poza obszarem naszego kraju;
- ataku terrorystycznego z użycie ładunku atomowego;
- przewożenia substancji promieniotwórczych.

W Europie eksploatowanych jest 228 elektrowni jądrowych, z tej liczby 26 elektrowni znajduje się w odległości około 350 km od granic Polski. Najistotniejsze zagrożenie stanowi litewska elektrownia jądrowa Ignalina posiadająca reaktor jądrowy typu RBMK (taki jak w Czarnobylu).

Skala i skutki zagrożenia

- choroba popromienna u ludzi ekspozowanych na wysokie dawki promieniowania jonizującego;

-
- skażenie wody, gleby i powietrza (może nastąpić w wyniku przedostania się substancji promieniotwórczych do powietrza atmosferycznego, ujęć wody pitnej, wód morskich i śródlądowych, w wyniku skażenia artykułów rolno – spożywczych, rozprzestrzeniania się ww. substancji z wodą popowodziową);

skażenie promieniotwórcze obiektów, w których doszło do awarii źródeł promieniowania jonizującego (np. bomby kobaltowe używane w diagnostyce, laboratoria badawcze stosujące otwarte źródła promieniowania jonizującego).

INNE ZAGROŻENIA

Epidemie chorób ludzi

Epidemia – wystąpienie na danym obszarze zachorowań na chorobę zakaźną w liczbie wyraźnie większej niż w poprzedzającym okresie lub nagłe wystąpienie chorób zakaźnych wcześniej nie występujących.

Skażenie – zanieczyszczenie drobnoustrojami lub ich toksynami powierzchni przedmiotów, żywności, gleby, wody i powietrza;

Zakażenie – проникnięcie do organizmu i rozwój w nim żywego biologicznego czynnika chorobotwórczego;

Epidemie mogą rozwinąć się w wyniku skażenia wody pitnej w ujęciach wodnych, kąpieliskach morskich i śródlądowych oraz w wyniku skażenia artykułów rolno spożywczych. Ruch turystyczny krajowy i międzynarodowy stwarza możliwość przenoszenia bakterii, wirusów i toksyn. Do głównych przyczyn wystąpienia zagrożenia możemy zaliczyć:

- niewłaściwe zabezpieczenie biologicznych odpadów niebezpiecznych;
- nieprzestrzeganie programu szczepień ochronnych wśród dzieci i osób z grup ryzyka;
- nieświadomość i zaniedbania ze strony osób chorych zakaźnie oraz nosicieli chorób zakaźnych;
- awarie instalacji sanitarnych;
- zaniedbania służb komunalnych i użytkowników nieruchomości w zakresie utrzymania właściwego stanu sanitarnego;
- klęski żywiołowe (powódzie, wichury, podniesienie się poziomu morza i zalanie terenów nadmorskich);
- katastrofy komunikacyjne;
- awarie instalacji sanitarnych spowodowane błędami ludzkimi oraz powstające z przyczyn niezależnych od człowieka (ujęcia wodne, oczyszczalnie ścieków, przepompownie, stacje uzdatniania wody).

Zagrożony rejon

Epidemia może objąć określony obszar (zakład, instytucję), ale może rozprzestrzenić się na terenie całego miasta. Jej skutki dotkną szczególnie najszybciej duże skupiska ludzi takie jak: szkoły, przedszkola, miejsca użyteczności publicznej, duże zakłady przemysłowe. Chorobami zakaźnymi,

które mogą wystąpić w są: węglik, błonica, krztusiec, cholera, dżuma, czerwotka bakteryjna, dur brzuszny, ospa, gorączka krwotoczna, tężec, gronkowiec itd.

Ryzyko wystąpienia epidemii chorób zakaźnych w sezonie turystycznym jest znaczne, zdecydowanie mniejsze po sezonie.

Skala i skutki zagrożenia

Skutkiem epidemii może być między innymi dezorganizacja funkcjonowania lokalnych społeczności a ponadto:

- konieczność hospitalizacji dużej liczby pacjentów w przypadku epidemii chorób zakaźnych wymagających leczenia szpitalnego;
- konieczność zorganizowania warunków izolacji lub kwarantanny poprzez zapewnienie odpowiednich pomieszczeń, wyposażenia oraz osób posiadających odpowiednie kwalifikacje;
- czasowe ograniczenie w ruchu osobowym i funkcjonowaniu instytucji;
- czasowe trudności w zaopatrzeniu ludności w podstawowe artykuły – woda, żywność<
- konieczność wprowadzenia określonych szczepień ochronnych;
- konieczność udostępniania nieruchomości, lokali, terenów i dostarczenia środków transportu do działań przeciwepidemicznych;

Epidemie chorób zakaźnych zwierząt

Ogólna charakterystyka

Epizootia – pojawienie się zachorowań na daną chorobę wśród zwierząt na określonym terenie i w określonym czasie, w liczbie wyraźnie większej niż w poprzednich latach;

Zoonozy – (choroby odzwierzęce) są to takie choroby i zakażenia, które przenoszą się ze zwierząt na ludzi (np. wścieklizna, bruceloza, leptospiroza)

Skażenia środków spożywczych pochodzenia zwierzęcego i pasz – zanieczyszczenia biologiczne (bakteryjne, grzybicze, pasożytnicze) i chemiczne środków spożywczych pochodzenia zwierzęcego przeznaczonych do spożycia przez ludzi i pasz dla zwierząt – czyniące je niezdawnymi do spożycia.

Zachorowania zwierząt mogą mieć miejsce przede wszystkim na terenach rolniczych (hodowlanych), a szczególnie tam gdzie występują zwierzęta pochodzące z różnych obszarów. Choroby zakaźne mogą być zawleczone do kraju z sąsiednich państw.

Najgroźniejsza sytuacja powstaje wtedy, kiedy przenoszone są choroby i zakażenia ze zwierząt na ludzi. Przyczyny wystąpienia chorób zakaźnych u zwierząt:

- skażenie środowiska i pasz zanieczyszczeniami biologicznymi (bakteryjnymi; grzybiczymi i pasożytniczymi), □w wyniku klęsk żywiołowych – powodzi, upału;
- zaprzestanie z różnych powodów (np. brak środków finansowych, klęska żywiołowa, katastrofy) działań profilaktycznych (organizacja szkoleń dla hodowców i szczepienia ochronne);

-
- nie przestrzeganie przez hodowców nakazów dotyczących: przeglądów zwierząt, oczyszczania, odkażania i dezynfekcji miejsc przebywania zwierząt, mięsa i środków spożywczych pochodzenia zwierzęcego oraz niejadalnych produktów zwierzęcych, środków żywienia zwierząt, a także oczyszczania i odkażania środków transportu.

Zachorowania zwierząt mogą mieć miejsce gdy istnieje obecność zarazka, czynnika zakaźnego. Do rozprzestrzeniania tego czynnika mogą przyczyniać się wektory mechaniczne i biologiczne, które przenoszą chorobę, często na duże odległości oraz ułatwiają zetknięcie się mikroorganizmu lub czynnika chorobotwórczego ze zwierzętami. Warunkiem wystąpienia choroby jest również obecność zwierząt wrażliwych tj. gatunków zwierząt podatnych na zakażenie i wywołanie choroby.

Wielką rolę dla powstania epidemii mają czynniki środowiskowe tj. stosunki ekonomiczne w tym obrót krajowy i zagraniczny zwierzętami, migracje ludzi, utrzymanie i eksploatacja zwierząt, liczba pogłowia i zagęszczenie zwierząt, klimat, warunki żywienia.

Źródłem zakażenia są:

- zwierzęta chore,
- zwierzęta zakażone wrażliwe na daną chorobę tj. zwierzęta w okresie wylegania choroby,
- zwierzęta zdrowe klinicznie będące nosicielami zarazka.

Czynniki przenoszące zarazek:

- skażona pasza, woda, środki transportu, sprzęt do pielęgnacji i karmienia zwierząt, inne przedmioty martwe, ściółka, owady oraz ludzie.

Oddziaływanie zarazków na ustrój:

- gwałtowne - doprowadzając do szybkiej śmierci,
- łagodne - powodują nieznaczne uszkodzenia,
- działające skrycie - powodują przewlekłe procesy wyniszczające.
- Najgroźniejsza sytuacja powstaje wtedy, kiedy przenoszone są choroby i zakażenia ze zwierząt na ludzi.

Szczególnym przypadkiem zagrożeń epidemiologicznych są zagrożenia bioterrorystyczne. W następstwie zagrożeń bioterrorystycznych może dojść do epidemii chorób zakaźnych oraz zakażeń wywołanych przez toksyny pochodzenia biologicznego (np. laseczkę wąglika, maczugowca błonicy, pałeczkę krztuśca, wirusy ospy, gorączkę krwotoczną, laseczki jadu kiełbasianego, gronkowca złocistego).

Zagrożony rejon

Ryzyko wystąpienia choroby zakaźnej na terenie Gdyni u zwierząt jest małe. Najtrudniejsza sytuacja powstaje, gdy zatrute mięso w postaci przetworów mięsnych trafiłoby do ludzi.

Potencjalnym ryzykiem zakażeń u ludzi są nowo odkryte choroby zakaźne zwierząt, np. choroba szalonych krów /BSE/ oraz jej odpowiednik występujący u ludzi - choroba Creutzfelda - Jacoba. Sytuacja kryzysowa zwiększa możliwość rozprzestrzeniania się chorób zakaźnych, zwłaszcza szerzących się drogą przewodu pokarmowego.

Miasto nie jest zagrożone masowym występowaniem w określonym czasie zachorowań zwierząt na chorobę zakaźną. Może dojść jednak do powstania ognisk zakaźnych u zwierząt, jeśli zaprzestanie się działań profilaktycznych (szczepienia ochronne) oraz kontrolowania i nadzorowania sanitarno- epidemiologicznego.

Skala i skutki chorób zakaźnych u zwierząt:

- narażenie zdrowia i życia ludzi w przypadku chorób odzwierzęcych
- straty spowodowane zmniejszeniem pogłowia zwierząt oraz ubojów i przetwórstwa,
- straty spowodowane zmniejszeniem produkcji przez zwierzęta
- ograniczenia w obrocie i handlu zwierzętami i produktami od i z tych zwierząt,
- usypianie, zabijanie i utylizacja zwłok zwierząt,
- koszty wycofania z obrotu i utylizacji skażonej żywności, paszy i ściółki,
- koszty realizacji i finansowanie przedsięwzięć w ramach zwalczania chorób tj. zaangażowanie organizacji rządowych i samorządowych w ramach zadań i współpracy członków zespołów kryzysowych,
- ograniczenia w ruchu osobowym i towarowym,
- wprowadzenie zakazów organizowania: spędów, targów, wystaw zwierząt, polowań i odłowów,
- koszty likwidacji stad, wśród których wykryto chore zwierzęta, wypłaty odszkodowań,
- zaangażowanie innych służb szczebla powiatowego i wojewódzkiego w realizację nadzoru nad przestrzeganiem prawa miejscowego ustanowionego w celu zwalczania choroby zakaźnej zwierząt,
- w krytycznych sytuacjach uruchomienie grzebownisk dla zwłok zwierzęcych.
- Pojawiające się w krótkim czasie masowe zachorowania zwierząt zwykle z upadkiem (np. węglik).

Terroryzm

Terroryzm obejmuje szeroką gamę zagrożeń takich jak porwania, szantaż bombowy, chemiczny, biologiczny. Cechą terroryzmu jest to, że na ogół powoduje on nagłe zagrożenie i nie istnieje możliwość ostrzeżenia przed nim. Jest porównywalny z nieregularną walką zbrojną i charakteryzuje się systematycznym stosowaniem przemocy i groźby jej użycia w celach politycznych i kryminalnych.

Terroryzm jest metodą obliczoną na wywołanie rozgłosu, zastraszenie i wymuszenie określonych zachowań grupy osób - szerszej niż bezpośrednie ofiary. Ofiarami są najczęściej jednostki przypadkowe lub symboliczne, nie będące właściwym celem ataku. Wewnętrzne walki

gangów, wymuszanie i napady wbrew pozorom nie dotyczą wąskiej grupy ludzi. Każdy potencjalnie może stać się przypadkową ofiarą bomby, czy ulicznej strzelaniny.

Zagrożony rejon

Do ataków terroryzmu w wymiarze lokalnym – wymuszenia, uprowadzenia, szantaż, okup, strzelanina - w Gdyni dochodziło wielokrotnie. Zdarzenia takie nie miały określonych miejsc występowania dochodziło do nich zarówno w Śródmieściu jak i na obrzeżach miasta w różnych porach doby. Atakami terrorystycznymi zagrożone mogą być następujące obiekty::

- port morski
- obiekty użyteczności publicznej
- placówki dyplomatyczne
- zakłady przemysłowe
- przedstawicielstwa handlowe państw obcych
- wycieczki turystów zagranicznych
- obiekty, w których przebywa jednocześnie bardzo duża liczba ludzi

Skala i skutki zagrożenia

- Zamach bombowy na obiekt użyteczności publicznej.
- Zamach bombowy na zakład przemysłowy.
- Zamach bombowy na przedstawicielstwo dyplomatyczne obcego państwa.
- Zamach bombowy na VIP-a.
- Uwięzienie zakładników.
- Skażenia.
- Pożar.
- Klęski żywiołowe.
- Awarie techniczne.

Zatrucia pokarmowe

Zachorowania ludności na choroby wywołane przez bakteryjne i wirusowe czynniki etiologiczne powodujące zatrucia pokarmowe:

- bakteryjne czynniki etiologiczne wywołujące zatrucia pokarmowe: bakterie z rodzaju *Shigella* i *Salmonella*, *Escherichia coli* (serotypy hemolizujące), *Staphylococcus* sp.;
- wirusowe czynniki etiologiczne wywołujące zatrucia pokarmowe: wirus zapalenia wątroby t. A.

Zatrucie pokarmowe mogą mieć charakter zakaźny, inwazyjny lub toksyczny, którego przyczyną może być spożycie skażonej żywności lub wody. Przyczynami wystąpienia zatrucia pokarmowego są:

- łamanie zakazów w zakresie nabywania i spożywania artykułów z nieznanego źródła,

-
- wtórne skutki klęsk żywiołowych (powódzie, susze);
 - nieprzestrzeganie wymagań sanitarnych, jakim powinny odpowiadać niektóre obiekty (ujęcia wody, zakłady produkujące żywność), placówki handlowe i usługowe;
 - niewłaściwe zabezpieczenie biologicznych odpadów niebezpiecznych;
 - nie przestrzeganie przepisów sanitarnych przez turystów.

Zagrożony rejon

Epidemie chorób wywołane przez bakteryjne i wirusowe czynniki etiologiczne powodujące zatrucia pokarmowe mogą wystąpić na obszarze całego miasta. Poważne skutki epidemii mogą wystąpić w miejscach dużych skupisk ludzkich takich jak: szkoły, przedszkola, miejsca użyteczności publicznej, duże zakłady przemysłowe. Zatrucia pokarmowe mogą wystąpić szczególnie w okresie wzmożonego okresu turystycznego.

Skala i skutki zagrożenia

- Konieczność hospitalizacji dużej liczby pacjentów w przypadku epidemii zatruc pokarmowych wymagających leczenia szpitalnego.
- Konieczność zorganizowania warunków izolacji lub kwarantanny poprzez zapewnienie odpowiednich pomieszczeń, wyposażenia oraz osób posiadających odpowiednie kwalifikacje.
- Czasowe ograniczenie funkcjonowania określonych instytucji i zakładów pracy.
- Czasowe trudności w dostawie wody.
- Czasowe trudności w zaopatrzeniu ludności w podstawowe artykuły oraz leki.
- Konieczność wykonywania określonych zabiegów sanitarnych, jeżeli wykonanie ich wiąże się z funkcjonowaniem określonych obiektów produkcyjnych, usługowych, handlowych i innych.
- Konieczność wprowadzenia określonych szczepień ochronnych.

Zagrożenia społeczne

Zagrożenia społeczne – zarówno wszelkie zmiany mające wpływ na pogorszenie się warunków socjalno-bytowych społeczeństwa, jak i zjawiska społecznej dewiacji, tj. alkoholizm, narkomania, prostytutka, przemoc w rodzinie i inne. Przyczyny wystąpienia:

Do najważniejszych przyczyn powstawania zjawisk patologicznych zaliczamy przyczyny środowiskowe, do których należy brak kontaktu fizycznego i psychicznego, akceptacji, miłości, bezpieczeństwa ze strony rodziny.

Utrata pozytywnych wzorców osobowych prowadzi nieuchronnie do dezintegracji rodzinnej wspólnoty, osłabienia lub zerwania więzi emocjonalnej między członkami rodziny. Poprzez to zwiększa się podatność na wpływy innych osób; nierzadko to właśnie one stają się szczególnym przedmiotem identyfikacji z grupą przestępczą, która daje młodemu człowiekowi poczucie przynależności i uczestnictwa w jej funkcjonowaniu. Innym czynnikiem zagrażającym prawidłowemu

funkcjonowaniu społeczeństwa jest zła sytuacja polityczno-gospodarcza w kraju, która spowodowała wzrost bezrobocia, a przez to pogorszenie sytuacji ekonomicznej obywateli.

Zagrożony rejon

W Gdyni występują takie zagrożenia. Jest tu zauważalna ekspansja wszelkich zjawisk patologicznych. Szczególnie w okresie letnim, kiedy jest napływ turystów możemy zaobserwować eskalację tych zjawisk.

Skala i skutki zagrożenia

- Narkomania,
- Prostytucja,
- Alkoholizm,
- Przemoc w rodzinie,
- Wysokie bezrobocie,
- Pogorszenie warunków bytowych ludzi.

Zakłócenia bezpieczeństwa i porządku publicznego

Zakłócenie bezpieczeństwa i porządku publicznego – działanie mające na celu zaburzenie ładu, spokoju oraz porządku prawnego obowiązującego w społeczeństwie, które wymierzone jest w pracodawców, państwo i jego instytucje oraz obywateli i ich mienie.

Do zakłócenia bezpieczeństwa i porządku publicznego może dojść w wyniku działania celowego (np.: bójki pomiędzy „pseudokibicami” na stadionie, zamach terrorystyczny) oraz spontanicznego (np.: wyrażenie niezadowolenia po rozwiązaniu zgromadzenia, nie spełnienie żądań osób protestujących). Główną przyczyną tego typu zdarzeń są niepokoje społeczne spowodowane złą sytuacją polityczno-gospodarczą kraju, pogorszeniem warunków socjalno-bytowych społeczeństwa, nie realizowanie przez organy państwa zapowiadanych obietnic poprawy sytuacji ekonomicznej obywateli, a także wzrost bezrobocia.

Zagrożony rejon

Szczególnie w miejscach gdzie znajdują się zakłady pracy i urzędy, samorządowe i państwowe, pod którymi mogą zbierać się protestujący. Na terenie Miasta Gdyni odbywają się również imprezy masowe, w czasie, których może dojść do wystąpienia zakłócenia ładu i porządku publicznego w dużych rozmiarach. Zjawisko to obserwowane jest w całej rozciągłości na terenie Gdyni. Do charakterystycznych rodzajów przestępczości występujących na terenie miasta należą: rozboje, kradzieże, wyłudzenia, wymuszenia rozbójnicze, przestępczość o charakterze gospodarczym.

Skala i skutki zagrożenia

Sytuacje ekonomiczne niektórych zakładów pracy są przyczyną strajków, blokad itd. Duże bezrobocie oraz niepewność „jutra” generują niepokoje społeczne wykorzystywane przez różne osoby, czy organizacje dla celów komercyjnych.

Niepokoje społeczne w wyniku zagrożeń społecznych mogą być wyrażone, jako:

- strajki,
- blokady,
- zamieszki.

Wyzwolone niepokoje spod kontroli mogą być zagrożeniami powodującymi zniszczenie mienia, problemy z normalnym funkcjonowaniem administracji, także ofiary śmiertelne.

Pojawiające się na terenie miasta dzikie zwierzęta

Okolo 50% powierzchni miasta stanowią lasy, powoduje to, że na tereny przyległe (zurbanizowane) corocznie przedostaje się duża ilość dzikich zwierząt a w szczególności dzików.

Łowiectwo jest elementem ochrony środowiska przyrodniczego zgodnie z „ Prawem Łowieckim” Zwierzęta łowne są własnością skarbu Państwa. Gospodarowaniem zwierzyną łowną zajmują się myśliwi zrzeszeni w PZŁ oraz dzierżawcy i zarządcy obwodów łowieckich.

Odłowu lub odstrzału na terenie obwodu łowieckiego w celu zredukowania populacji dzików w otulinie miasta dokonują dzierżawcy (zarządcy) obwodów łowieckich

W przypadku terenów miejskich (poza granicami obwodów łowieckich) odłów zwierząt –jest zadaniem własnym powiatu. Jest realizowany i finansowany ze środków własnych samorządu.

Orientacyjne roczne stany zwierzyny w gdańskim OHZ wg. danych Nadleśnictwa Gdańsk to:

41 JELENI, 136 SAREN, 140 DZIKÓW, 35 LISÓW, 22 DANIELE. Odłowione dziki przeznaczone są do przesiedlenia w celu dalszej hodowli przez ośrodki hodowli zwierzyny wskazane przez ORŁ w Gdańsku.

Zagrożony rejon

Obszary Miasta przyległe do terenów leśnych i Trójmiejskiego parku krajobrazowego.

Skala i skutki zagrożenia

Ilość zdarzeń związanych z obecności dzikich zwierząt w mieście wzrosła w ostatnich latach pomimo zakrojonych na dużą skalę działań profilaktycznych do około 1000 rocznie. Szczególne zagrożenie i uciążliwość dla funkcjonowania społeczności lokalnej stanowią :

- wtargnięcia dzikich zwierząt na obszar na którym odbywa się ruch drogowy
- zaatakowanie przez dzikie zwierzęta: ludzi, zwierząt gospodarskich i domowych
- naruszenie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli
- niszczenie przez dzikie zwierzęta mienia, urządzeń produkcyjnych bądź użyteczności publicznej stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa obywateli.

2.3 Ocena ryzyka wystąpienia zagrożeń w tym dotyczących infrastruktury krytycznej oraz mapy ryzyka

Podstawowym celem szacowania ryzyka jest ocena prawdopodobieństwa wystąpienia zdarzenia oraz skutków, które może ono spowodować. Szacowanie ryzyka oraz usystematyzowanie zagrożeń dokonano w oparciu o doświadczenie, dane historyczne, znajomość terenu miasta oraz charakteru zagrożeń posiadaną przez pracowników Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności, wzbogaconą o wiedzę i statystyki pochodzące od gdyńskich służb i instytucji. W znacznym stopniu ocena ryzyka opiera się o intuicję osób ją sporządzających.

Zastosowana metodyka oceny

Powyżej analizie opisowej poddane zostały scenariusze zagrożeń, opisane zostały skutki dla ludzi, mienia, gospodarki i środowiska. Przeprowadzenie powyższej analizy daje podstawę do określenia kryteriów opisowych, które można skategoryzować. Dla określenia prawdopodobieństwa przyjęto parametry opisane w „Procedurze opracowania raportu częściowego” do Raportu o zagrożeniach bezpieczeństwa narodowego.

Zastosowano metodę matrycy ryzyka, która wykorzystuje dwa podstawowe czynniki wpływające na wartość określanego ryzyka:

- prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożenia,
- skutki (konsekwencje) takiego zagrożenia.

Prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożeń

Dla określenia skali prawdopodobieństwa posłużono się następującą skalą jakościową:

Tabela: - Jakościowy opis skali prawdopodobieństwa

Skala	Prawdopodobieństwo	Opis
1	bardzo rzadkie	Może wystąpić tylko w wyjątkowych okolicznościach. Może wystąpić raz na pięćset lub więcej lat
2	rzadkie	Nie oczekuje się, że się może zdarzyć i nie jest w ogóle udokumentowana nie istnieje w przekazach ludzi i zdarzenia nie wystąpiły w podobnych organizacjach, urządzeniach, społecznościach lub istnieje mała szansa, powód, czy też inne okoliczności, aby zdarzenia mogły wystąpić. Mogą one wystąpić raz na sto lat.
3	możliwe	Może zdarzyć się w określonym czasie i/lub mało, rzadko przypadkowo zdarzenia, że są udokumentowane lub częściowo przekazywane w formie ustnej i/lub bardzo mało zdarzeń i/lub jest pewna szansa, powód, czy też urządzenia powodujące, że zdarzenie może wystąpić. Może zdarzyć się raz na dwadzieścia lat.
4	prawdopodobne	Jest prawdopodobne, że wystąpi w większości okolicznościach i/lub zdarzenia są systematycznie dokumentowane i przekazywane są w formie ustnej i/lub występuje znaczna szansa, powód, lub urządzenia pozwalające na jego wystąpienie. Może zdarzyć się raz na pięć lat.
5	bardzo prawdopodobne	Oczekuje się, że zdarzy się w większości okolicznościach i/lub zdarzenia te są bardzo dobrze udokumentowane i/lub funkcjonują one wśród mieszkańców i przekazywane są w formie ustnej. Może wystąpić raz na rok lub częściej.

Tabela: Określenie prawdopodobieństwa wystąpienia zagrożeń

Lp.	Zagrożenie	Skala	Prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożenia
1.	Silny wiatr, Huragan	5	bardzo prawdopodobne
2.	Powódź	3	możliwe
3.	Pożar lasu	5	bardzo prawdopodobne
4.	Burza, intensywne opady deszczu	5	bardzo prawdopodobne
5.	Susza, Upały	5	bardzo prawdopodobne
6.	Intensywne opady śniegu	5	bardzo prawdopodobne
7.	Mróz	5	bardzo prawdopodobne
8.	Gołedź	5	bardzo prawdopodobne
9.	Gradobicie	5	bardzo prawdopodobne
10.	Osuwiska	3	możliwe
11.	Trzęsienie ziemi	1	bardzo rzadkie
12.	Katastrofa drogowa	5	bardzo prawdopodobne
13.	Katastrofa kolejowa	3	możliwe
14.	Katastrofa lotnicza	3	możliwe
15.	Katastrofa budowlana	2	bardzo prawdopodobne
16.	Katastrofa morska	3	rzadkie
17.	Pożary	5	bardzo prawdopodobne
18.	Awarie urządzeń z NSCh	3	możliwe
19.	Awarie sieci energetycznej	5	bardzo prawdopodobne
20.	Zakłócenia w dostawach wody	5	bardzo prawdopodobne
21.	Zakłócenia w dostawach gazu	5	bardzo prawdopodobne
22.	Zakłócenia w dostawach ciepła	5	bardzo prawdopodobne
23.	Skażenia radiacyjne	2	rzadkie
24.	Epidemia chorób ludzi	4	prawdopodobne
25.	Zatrucia pokarmowe	5	bardzo prawdopodobne
26.	Epidemie chorób zwierząt	4	prawdopodobne
27.	Akty terroru	4	prawdopodobne
28.	Zakłócenia porządku publicznego	5	bardzo prawdopodobne
29.	Zagrożenia społeczne, bezdomność	5	bardzo prawdopodobne
30.	Dzikie zwierzęta w mieście	5	bardzo prawdopodobne

Skutki zagrożeń

Dla określenia skutków zagrożeń zastosowano poniższą skalę jakościową (opisową), z której dobierano parametry najbliższe rzeczywistości w kategoriach:

- Z – życie i zdrowie,
- M – mienie wraz z infrastrukturą,
- S – środowisko.

Tabela: Klasyfikacja skutków i ich charakterystyka

Skala	Skutki	Kat.	Opis (Z-życie i zdrowie, M – mienie, S – środowisko)
A	nieistotne	Z	Nie ma ofiar śmiertelnych i rannych. Nikt lub mała liczba ludzi została przemieszczona na krótki okres czasu (do 2 godzin). Nikt lub niewielka liczba osób wymaga pomocy (nie finansowej lub materialnej).
		M	Praktycznie bez zniszczeń. Brak wpływu lub bardzo niewielki na społeczność lokalną. Brak lub niewielkie straty finansowe.
		S	Niemierzalny efekt w środowisku naturalnym.
B	małe	Z	Mała liczba rannych, lecz bez ofiar śmiertelnych. Wymagana pierwsza pomoc. Konieczne przemieszczenia ludzi (mniej niż na 24 godziny). Część ludzi potrzebuje pomocy.
		M	Występują pewne zniszczenia. Występują pewne utrudnienia (nie dłużej niż 24 godziny). Niewielkie straty finansowe. Niewymagane dodatkowe środki.
		S	Niewielki wpływ na środowisko naturalne o krótkotrwałym efekcie.
C	średnie	Z	Potrzebna pomoc medyczna, lecz bez ofiar śmiertelnych. Niektórzy wymagają hospitalizacji. Potrzebne dodatkowe miejsca w szpitalach oraz dodatkowy personel medyczny. Przebywanie ewakuowanych ludzi w wyznaczonych miejscach z możliwością powrotu w ciągu 24 godzin.
		M	Ustalenie miejsc zniszczeń, które wymagają rutynowej naprawy. Normalne funkcjonowanie społeczności z niewielkimi niewygodami. Spore straty finansowe.
		S	Pewne skutki w środowisku naturalnym, lecz krótkotrwałe lub małe skutki o długotrwałym efekcie.
D	duże	Z	Mocno poranieni, dużo osób hospitalizowanych, duża liczba osób przemieszczonych (więcej niż na 24 godziny). Ofiary śmiertelne. Potrzeba szczególnych zasobów do pomocy ludziom i do usuwania zniszczeń.
		M	Społeczność częściowo niesfunkcjonująca, niektóre służby są nieosiągalne. Duże straty finansowe. Potrzebna pomoc z zewnątrz.
		S	Długotrwałe efekty w środowisku naturalnym.
E	katastrofalne	Z	Duża liczba poważnie rannych. Duża liczba hospitalizowanych. Ogólne i długotrwałe przemieszczenie ludności. Duża liczba ofiar śmiertelnych. Wymagana duża pomoc dla dużej liczby ludzi.
		M	Rozległe zniszczenia. Niemożność funkcjonowania społeczności bez istotnej zewnętrznej pomocy.
		S	Duży wpływ na środowisko naturalne i /lub stałe zniszczenia

Informacje ułatwiające korzystanie z tabeli:

1. Jeśli rozpatrywane (szacowane) skutki dla określonego scenariusza są zgodne z wszystkim kategoriami (Z, M, S) w ramach jednej skali to wstawiamy daną skalę, tj. A, B, C, D lub E.
2. Jeśli rozpatrywane (szacowane) skutki dla określonego scenariusza nie są zgodne z wszystkim kategoriami w ramach jednej skali to wstawiamy skalę, z której pochodzą dwie kategorie, tj. A, B, C, D lub E.
3. Jeśli rozpatrywane (szacowane) skutki dla określonego scenariusza nie są zgodne z wszystkim kategoriami w ramach jednej skali, a każda kategoria pochodzi z innej skali to wstawiamy skalę zgodną z kategorią Z.

Tabela: Określenie skutków i charakterystyki zagrożeń

Lp.	Zagrożenie	Skala	Skutki zagrożeń
1.	Silny wiatr, Huragan	B	małe
2.	Powódź	C	średnie
3.	Pożar lasu	B	małe
4.	Burza, intensywne opady deszczu	B	małe
5.	Susza, Upały	B	małe
6.	Intensywne opady śniegu	B	małe
7.	Mróz	B	małe
8.	Gołoledź	B	małe
9.	Gradobicie	B	małe
10.	Osuwiska	C	średnie
11.	Trzęsienie ziemi	E	katastrofalne
12.	Katastrofa drogowa	C	średnie
13.	Katastrofa kolejowa	D	duże
14.	Katastrofa lotnicza	D	duże
15.	Katastrofa budowlana	D	duże
16.	Katastrofa morska	E	katastrofalne
17.	Pożary	C	średnie
18.	Awarie urządzeń z NSCh	D	duże
19.	Awarie sieci energetycznej	C	duże
20.	Zakłócenia w dostawach wody	B	małe
21.	Zakłócenia w dostawach gazu	B	małe
22.	Zakłócenia w dostawach ciepła	B	małe
23.	Skażenia radiacyjne	E	katastrofalne
24.	Epidemia chorób ludzi	C	średnie
25.	Zatrucia pokarmowe	B	małe
26.	Epidemie chorób zwierząt	C	średnie
27.	Terroryzm	C	średnie
28.	Zakłócenia porządku publicznego	C	średnie
29.	Zagrożenia społeczne, bezdomność	B	małe
30.	Dzkie zwierzęta w mieście	B	małe

Wartość ryzyka

„Wartość ryzyka” – przedstawiona jest w formie matrycy ryzyka pokazującej zależność między prawdopodobieństwem oraz skutkami. Matryca ryzyka stanowi element niezbędny do określenia wartości ryzyka dla każdego scenariusza. Kolorami oznaczono wartości ryzyka:

- minimalne (kolor niebieski),
- małe (kolor zielony),
- średnie (kolor żółty),
- duże (kolor czerwony),
- ekstremalne (kolor brązowy).

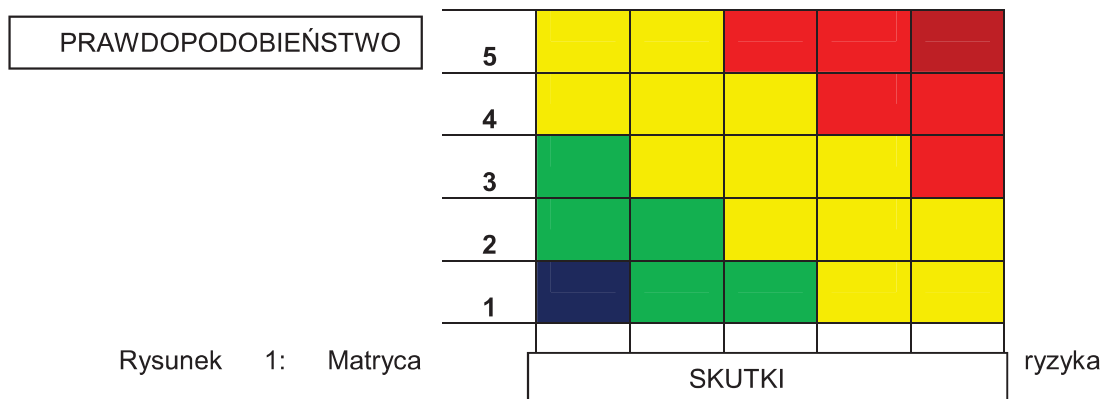


Tabela: Określenie wartości ryzyka na podstawie skali prawdopodobieństwa i skutków wystąpienia Zagrożenia

Lp.	Zagrożenie	Skala prawdopodobieństwa	Skala skutków	Wartość ryzyka
1.	Silny wiatr, Huragan	5	B	średnie
2.	Powódź	3	C	średnie
3.	Pożar lasu	5	B	średnie
4.	Burza, intensywne opady deszczu	5	B	średnie
5.	Susza, Upały	5	B	średnie
6.	Intensywne opady śniegu	5	B	średnie
7.	Mróz	5	B	średnie
8.	Gołoledź	5	B	średnie
9.	Gradobicie	5	B	średnie
10.	Osuwiska	3	C	średnie
11.	Trzęsienie ziemi	1	E	średnie
12.	Katastrofa drogowa	5	C	duże
13.	Katastrofa kolejowa	3	D	średnie
14.	Katastrofa lotnicza	3	D	średnie
15.	Katastrofa budowlana	2	D	średnie
16.	Katastrofa morska	3	E	duże
17.	Pożary	5	C	duże
18.	Awarie urządzeń z NSCh	3	D	średnie
19.	Awarie sieci energetycznej	5	C	duże
20.	Zakłócenia w dostawach wody	5	B	średnie
21.	Zakłócenia w dostawach gazu	5	B	średnie
22.	Zakłócenia w dostawach ciepła	5	B	średnie
23.	Skażenia radiacyjne	2	E	średnie
24.	Epidemia chorób ludzi	4	C	
25.	Zatrucia pokarmowe	5	B	średnie
26.	Epidemie chorób zwierząt	4	C	średnie
27.	Terroryzm	4	C	średnie
28.	Zakłócenia porządku publicznego	5	C	duze
29.	Zagrożenia społeczne, bezdomność	5	B	średnie
30.	Dzikię zwierzęta w mieście	5	B	średnie

Akceptacja ryzyka

Analizę ryzyka przeprowadzono dla każdego rodzaju zagrożenia występującego na obszarze miasta. Efektem analizy są wartości ryzyka dla poszczególnych zagrożeń. Na podstawie kryteriów akceptacji ryzyka, Prezydent Miasta podjął decyzję, które ryzyka uznać za akceptowalne, a których nie możemy zaakceptować.

Tabela: Akceptacja ryzyka

Lp.	Zagrożenie	Wartość ryzyka	Akceptacja ryzyka
1.	Silny wiatr, Huragan	średnie	tolerowane
2.	Powódź	średnie	tolerowane
3.	Pożar lasu		tolerowane
4.	Burza, intensywne opady deszczu	średnie	tolerowane
5.	Susza, Upały	średnie	tolerowane
6.	Intensywne opady śniegu	średnie	tolerowane
7.	Mróz	średnie	tolerowane
8.	Gołedź	średnie	tolerowane
9.	Gradobicie	średnie	tolerowane
10.	Osuwiska	średnie	tolerowane
11.	Trzęsienie ziemi	średnie	tolerowane
12.	Katastrofa drogowa	duże	warunkowo tolerowane
13.	Katastrofa kolejowa	średnie	tolerowane
14.	Katastrofa lotnicza	średnie	tolerowane
15.	Katastrofa budowlana	średnie	tolerowane
16.	Katastrofa morska	duże	Warunkowo tolerowane
17.	Pożary	duże	Warunkowo tolerowane
18.	Awary urzędzeń z NSCh	średnie	tolerowane
19.	Awary sieci energetycznej	duże	Warunkowo tolerowane
20.	Zakłócenia w dostawach wody	średnie	tolerowane
21.	Zakłócenia w dostawach gazu	średnie	tolerowane
22.	Zakłócenia w dostawach ciepła	średnie	tolerowane
23.	Skażenia radiacyjne	średnie	tolerowane
24.	Epidemia chorób ludzi		tolerowane
25.	Zatrucia pokarmowe	średnie	tolerowane
26.	Epidemie chorób zwierząt	średnie	tolerowane
27.	Terroryzm	średnie	tolerowane
28.	Zakłócenia porządku publicznego	duże	Warunkowo tolerowane
29.	Zagrożenia społeczne, bezdomność	średnie	tolerowane
30.	Dzkie zwierzęta w mieście	Średnie	tolerowane

Kategorie kryteriów akceptacji ryzyka:

- ryzyko akceptowane (A) – niewymagane są żadne dodatkowe środki bezpieczeństwa, akceptowane są aktualne rozwiązania i przypisane im siły i środki, działania monitorujące,
- ryzyko tolerowane (dopuszczalne) (T) - należy dokonać oceny alternatyw czy wprowadzenie niewielkich zmian organizacyjnych, prawnych bądź funkcjonalnych nie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa lub jego poczucia,

-
- ryzyko warunkowo tolerowane (WT) - należy wprowadzić dodatkowe środki bezpieczeństwa w terminie 6 miesięcy, należy ulepszyć stosowane rozwiązania.
 - ryzyko nieakceptowane (N) - należy podjąć natychmiastowe działania w celu zwiększenia bezpieczeństwa, wprowadzić dodatkowe/ nowe rozwiązania.

Uzasadnienie akceptacji

Poziom akceptowalnego ryzyka wyznaczony został subiektywnie w oparciu o posiadaną wiedzę i doświadczenie. Przyjęto jednak jako podstawową zasadę akceptowania ryzyka w zależności od wartości ryzyka. I tak dla wartości ryzyka:

- minimalne i małe – przyjęto ryzyko jako akceptowalne,
- średnie – przyjęto ryzyko jako tolerowane,
- duże – przyjęto ryzyko jako warunkowo tolerowane,
- ekstremalne – przyjęto ryzyko jako nieakceptowane.

Wyniki szacowania ryzyka stanowią uzasadnienie dla podjęcia lub zaniechania działań wpływających na wdrożenie zabezpieczeń przed ryzykiem.

Wśród analizowanych zagrożeń nie ma przypadków pełnej akceptacji ryzyka, która pozwala na zaniechanie działań wpływających na wdrożenie zabezpieczeń przed ryzykiem. Nie ma też sytuacji gdzie ryzyko byłoby ekstremalne i zmuszało do natychmiastowego działania w celu jego eliminacji.

W przeważającej większości zagrożeń akceptację ryzyka uznano jako tolerowaną co oznacza, że należy podejmować na bieżąco działania organizacyjne i funkcjonalne w celu obniżenia ryzyka i poprawy stopnia bezpieczeństwa.

W przypadkach zagrożeń gdzie ryzyko jest tylko warunkowo tolerowane działania te powinny być dodatkowo intensyfikowane, wzbogacone o elementy prewencyjne oraz plany postępowania i reagowania.

Podsumowując przeprowadzoną analizę można określić pogodzenie się z występującym na terenie miasta ryzykiem zagrożeń, przy jednoczesnym obowiązku nieustannego tworzenia przez służby, zakłady pracy i instytucje rozwiązań organizacyjnych i funkcjonalnych zmierzających do zmniejszenia ryzyka wystąpienia zagrożeń i łagodzenia skutków ich zaistnienia.

W dużym stopniu realizacją tego zadania są dalsze części Planu Zarządzania Kryzysowego Miasta Gdyni.

OCENA RYZYKA WYSTĄPIENIA ZAGROŻEŃ W INFRASTRUKTURZE KRYTYCZNEJ MIASTA

Uwarunkowania prawne

Potrzeba ochrony obiektów szczególnie ważnych ze względu na bezpieczeństwo państwa została uwzględniona w polskim prawie, w ustawie z 21 listopada 1967 roku o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej oraz w rozporządzeniu z 24 czerwca 2003 roku w sprawie obiektów szczególnie ważnych dla bezpieczeństwa i obronności państwa oraz ich szczególnej ochrony. Wspomniane rozporządzenie wskazuje na dwie kategorie obiektów. Do kategorii pierwszej, związanej z potencjałem obronnym państwa, należą:

- zakłady produkujące, remontujące, magazynujące uzbrojenie, sprzęt wojskowy i środki bojowe,
- zakłady prowadzące prace badawczo-rozwojowe oraz konstruktorskie w dziedzinie bezpieczeństwa i obronności państwa,
- magazyny rezerw państwowych (np. bazy, składy paliw płynnych, żywności, leków, materiałów sanitarnych),
- obiekty podległe ministrowi obrony narodowej lub przez niego nadzorowane,
- obiekty infrastruktury transportu samochodowego, kolejowego, lotniczego, morskiego, wodnego śródlądowego, drogownictwa, kolejnictwa i łączności,
- ośrodki dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej,
- zapory wodne,
- urządzenia hydrotechniczne,
- obiekty należące do jednostek organizacyjnych Agencji Wywiadu,
- obiekty Narodowego Banku Polskiego,
- obiekty Banku Gospodarstwa Krajowego,
- obiekty Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych oraz Mennicy Państwowej,
- obiekty telekomunikacyjne służące nadawaniu programów radiowych i telewizji publicznej,
- obiekty i miejsca, w których produkowane, stosowane lub magazynowane są materiały jądrowe czy też źródła i odpady promieniotwórcze.

Do drugiej kategorii zaliczono obiekty związane z właściwym funkcjonowaniem administracji publicznej oraz zapewnieniem odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i porządku publicznego:

- obiekty organów i jednostek organizacyjnych podległe ministrowi spraw wewnętrznych i administracji lub przez niego nadzorowane,
- obiekty jednostek organizacyjnych Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego,
- obiekty policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej,
- obiekty będące we właściwości ministra sprawiedliwości, Służby Więziennej oraz jednostek organizacyjnych, które podlegają ministrowi sprawiedliwości bądź są przez niego nadzorowane,
- zakłady, których działalność ma związek z wydobywaniem kopalin podstawowych,

- obiekty (miejsca), w których produkowane, stosowane lub magazynowane są materiały stwarzające zagrożenie pożarem lub wybuchem,
- obiekty, w których prowadzona jest działalność oparta na wykorzystywaniu toksycznych związków chemicznych i ich prekursorów, środków biologicznych i mikrobiologicznych, mikroorganizmów, toksyn i innych substancji powodujących zachorowania u ludzi i (lub) zwierząt,
- elektrownie oraz inne obiekty elektroenergetyczne,
- inne obiekty znajdujące się we właściwości organów administracji rządowej lub też organów jednostek samorządu terytorialnego, formacji, instytucji państwowych, a także prywatnych przedsiębiorców.

Obiekty zaliczone do infrastruktury krytycznej w Gdyni

Lp.	Nazwa obiektu, instalacji, urządzenia	Lokalizacja	Dane operatora infrastruktury krytycznej
Systemy transportowe			
1.	Port Morski Gdynia wraz z infrastrukturą portową	81-337 Gdynia ul. Rotterdamska 9	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
Systemy łączności			
2.	Centrala MSC	81-061 Gdynia ul. Hutnicza 42	Polkomtel S.A. 02-676 Warszawa ul. Postępu 3
3.	Obiekt telekomunikacyjny (Gdynia/OT1)	81-359 Gdynia Ul. Zygmunta Augusta 11	Telekomunikacja Polska S.A. 00-105 Warszawa ul. Twarda 18
Systemy ratownicze			
4.	Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne	81-340 Gdynia ul. Hryniewieckiego 10	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa

Dla obiektów zaliczonych do infrastruktury krytycznej zostały opracowane plany działania w sytuacjach szczególnych zagrożeń.

Ustawa o zarządzaniu kryzysowym z 26 kwietnia 2007 roku określa infrastrukturę krytyczną, jako „systemy oraz wchodzące w ich skład powiązane ze sobą funkcjonalnie obiekty, w tym obiekty budowlane, urządzenia, instalacje, usługi kluczowe dla bezpieczeństwa państwa i jego obywateli oraz służące zapewnieniu sprawnego funkcjonowania organów administracji publicznej, a także instytucji i przedsiębiorców”.

Ochrona infrastruktury krytycznej dotyczy obiektów mających związek z systemami:

Zapewniającymi ciągłość działania administracji publicznej



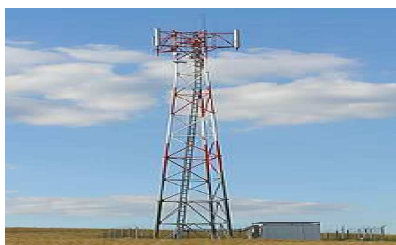
Administracja publiczna – przerywa normalne funkcjonowanie lub realizuje swoje zadania z dużymi utrudnieniami w przypadkach wystąpienia: zakłóceń w dostawach energii elektrycznej, ciepła, lub awarii systemów łączności i teleinformatyki.

Zaopatrzenia w energię i paliwa



Funkcjonowanie systemów energetycznych i paliwowych może być poważnie utrudnione lub unieruchomione w sytuacji wystąpienia: silnych wiatrów, mrozów, długotrwałych opadów śniegu, Blackoutu energetycznego.

Łączność i sieci teleinformatyczne



Systemy łączności mogą pracować z pewnymi przerwami i zakłóceniami w sytuacji wystąpienia: silnych wiatrów i rozległej awarii energetycznej. Lokalnie może być przerwane funkcjonowanie systemu w sytuacjach celowego działania terrorystycznego.

Transportowymi i komunikacyjnymi



Systemy transportowe miasta będą działały z poważnymi ograniczeniami w przypadkach długotrwałej awarii energetycznej, dużych opadów śniegu, silnych mrozów, lokalne utrudnienia będą powodowały wypadki i katastrofy drogowe bądź kolejowe.

Bezpieczeństwa i ratownictwa



Gdyński system ratowniczy podczas wystąpienia analizowanych zagrożeń powinien funkcjonować normalnie. Niewielkie zakłócenia w zaopatrzeniu służb w paliwo mogą wystąpić w przypadku poważnej awarii energetycznej bądź opóźnienia w dojeździe do miejsca zdarzenia przy wystąpieniu dużych opadów śniegu.

Ochrony zdrowia



Ograniczeniem dla działania systemu ochrony zdrowia mogą być zakłócenia w dostawie prądu, wody i ciepła. Natomiast utrudnienia wystąpią przy poważnych epidemiach, skażeniach i katastrofach gdzie liczba osób wymagających hospitalizacji będzie bardzo duża.

Finansowymi



Lokalne zagrożenia nie powinny mieć większego wpływu na funkcjonowanie systemów finansowych. Trudności mogłyby jedynie pojawić się przy rozległych awariach energetycznych.

Zaopatrzenia w żywność i wodę



Analizowane lokalne zagrożenia nie powinny mieć większego wpływu na funkcjonowanie systemów zaopatrzenia w żywność i wodę. Trudności mogłyby jedynie pojawić się przy rozległych awariach energetycznych, zakłóceniach w dostawie wody lub epidemiach u ludzi i zwierząt.

Organizacja i wykonanie zadań z zakresu ochrony infrastruktury krytycznej należy między innymi do miejskich organów zajmujących się zarządzaniem kryzysowym, które mają obowiązek tworzenia planu zarządzania kryzysowego. Mają one zawierać między innymi charakterystykę zagrożeń oraz ocenę ryzyka ich wystąpienia w infrastrukturze krytycznej.

2.4 Wnioski z oceny zagrożeń

Czego możemy oczekiwać w Gdyni po stronie zagrożeń?

1. Charakterystyka zagrożeń wskazuje, że najczęściej 2500 do 3000 zdarzeń rocznie w Gdyni będziemy mieli do czynienia ze skutkami: wypadków drogowych, pożarów, silnych wiatrów, i obfitych opadów atmosferycznych. Skala tych zagrożeń jest stosunkowo duża, ale tylko w sporadycznych przypadkach (2-3% zdarzeń) będą one przybierały duże rozmiary o znaczących stratach materialnych i ofiarach w ludziach. W latach 2016 – 2017 nasilenie największej ilości zdarzeń oraz uszkodzeń w infrastrukturze miasta związane było z długotrwałymi i nawałnymi opadami deszczu w miesiącach letnich.

-
2. Większość zakładów i baz posiadających toksyczne środki przemysłowe usytuowana jest w okolicach Portu Morskiego. Znajdują się tu zakład duży i zakłady podwyższonego ryzyka. Do tego obszaru dowozi się zarówno koleją jak i transportem drogowym duże ilości substancji niebezpiecznych. Każda nieostrożność, kolizja czy awaria może być przyczyną uwolnienia się tych substancji a w następstwie stworzenia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Dlatego dzielnice miasta bezpośrednio sąsiadujące z portem należą do najbardziej zagrożonych wystąpieniem katastrofy z NSCH o znacznych rozmiarach.
 3. Zakłócenia bezpieczeństwa i porządku publicznego – szczególnie dużą uwagę należy przykładąć do właściwego zabezpieczenia porządku publicznego podczas trwania imprez masowych i zgromadzeń gromadzących niejednokrotnie po kilkanastu tysięcy osób. Do najpoważniejszych przedsięwzięć należy zaliczyć zabezpieczenie porządku w trakcie rozgrywek piłki nożnej z udziałem gdyńskich zespołów.
 4. Istotnymi zagrożeniami związanymi z przestępczością na terenie Gdyni jest handel środkami odurzającymi (narkotykami) i ich posiadanie wbrew przepisom oraz oszustwa szczególnie metodą na tzw. „wnuczka”. Działania samorządu a szczególnie policji są ukierunkowane na te zagadnienia a także na:
 - utrzymanie bezpieczeństwa na wodach w sezonie letnim, zapobieganie utonięciom,
 - utrzymanie bezpieczeństwa w środkach komunikacji miejskiej,
 - eliminowanie z gdyńskich dróg kierowców prowadzących pojazdy w stanie nietrzeźwości,
 - ograniczenie ilości kradzieży samochodów i włamań do mieszkań.
 5. Zasilanie energetyczne Gdyni jest wielokierunkowe. Istnieje także możliwość zasilania własnego miasta z PGE Energia Ciepła O/Gdynia (50% zapotrzebowania mocy). A zatem niebezpieczeństwo wystąpienia na terenie miasta rozległej awarii systemu elektroenergetycznego (Blekaut) jest niewielkie. Uciążliwością są natomiast mniejsze awarie związane z dostawą wody, ciepła czy prądu, zwłaszcza w przypadku spółek, których siedziby zarządzających systemami znajdują się poza Gdynią.
 6. Ryzyko wystąpienia epidemii chorób zakaźnych w Gdyni w sezonie turystycznym jest znaczne. Epidemii sprzyja występowanie dużych skupisk ludności i ich przemieszczanie się. Przybywające do Gdyni duże grupy turystów a także cudzoziemcy mogą stanowić potencjalne źródło chorób zakaźnych, Epidemie przede wszystkim mogą rozwinąć się w wyniku skażenia wody pitnej w ujęciach wodnych, kąpieliskach morskich i śródlądowych oraz w wyniku skażenia artykułów rolno- spożywczych. Systematycznie prowadzony nadzór sanitarno-epidemiologiczny oraz dobrze zorganizowana opieka lekarska, a także nadzór nad jakością wody i żywności minimalizują groźbę wybuchu epidemii.
 7. Ryzyko wystąpienia choroby zakaźnej u zwierząt jest małe i może wystąpić głównie w obrębie ferm i drobnych hodowli na wskutek zawleczenia choroby poprzez nielegalny obrót krajowy i zagraniczny. Ilość ferm i hodowli w Gdyni jest niewielka. Aby zminimalizować ryzyko konieczne jest stosowanie się do przepisów weterynaryjnych i respektowanie nakazów i zakazów wprowadzonych przez inspekcję weterynaryjną, Należy zgłaszać wszelkie podejrzenia inspekcji

weterynaryjnej, lekarzom weterynarii wolnej praktyki. Wystąpienie chorób zakaźnych zwierząt o wysokim współczynniku rozprzestrzeniania się zagraża gospodarce kraju w sektorze rolnictwa (w zakresie hodowli zwierząt gospodarskich oraz handlu i eksportu żywymi zwierzętami oraz produktami pochodzenia zwierzęcego),

Głównym zagrożeniem z najwyższym prawdopodobieństwem wystąpienia są: grypa ptaków, pryszczycza, afrykański pomór świń, choroba niebieskiego języka, choroba pęcherzykowa świń.

Organizacja zwalczania chorób zakaźnych zwierząt odbywa się poprzez zastosowanie środków przewidzianych prawem zgodnie z procedurami opracowanych Planów Gotowości zwalczania poszczególnych jednostek chorobowych na podstawie rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 21 listopada 2008 r. w sprawie wykazu chorób zakaźnych zwierząt, dla których sporządza się plany gotowości ich zwalczania,

8. W Gdyni rocznie około 1000 zdarzeń jest związanych z wtargnięciem na teren miasta dzikich zwierząt (szczególnie dzików). Stanowi to duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dla zdrowia i życia ludzi. Jest to zjawisko uciążliwe dla mieszkańców miasta wymagające podejmowania bieżących działań na etapie zapobiegania i reagowania zarówno ze strony władz samorządowych jak i służb państwowych. W roku 2017 odnotowano już stabilizację tego problemu a nawet tendencje spadkową.
9. Uciążliwymi w ostatnich latach z zakresu epidemiologii były sygnały o możliwości zaistnienia ogniska typu ptasia grypa, choroba wściekłych krów, wirusa afrykańskiego pomoru świń bądź przesylek z bakteriami wąglika. Należy przewidywać, że przypadki takich zdarzeń mogą powtarzać się wielokrotnie.
10. Około połowa wezwań kierowanych do dyspozytorów medycznych to przypadki związane z układem krążenia (zawał mięśnia sercowego, nadciśnienie tętnicze, niewydolność krążeniowa, bóle w klatce piersiowej), które wymagają natychmiastowej pomocy lekarskiej. Zagadnienie wymaga rozwiązań systemowych na poziomie kraju i województwa.
11. Zagrożeniami, których nie należy w Gdyni się specjalnie obawiać, bo prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest niewielkie to: powódź, skażenie promieniotwórcze, trzęsienie ziemi. Statystyki kilkudziesięciu ostatnich lat nie odnotowują zdarzeń o takim charakterze poza przypadkami niewielkich podtopień i wstrząsów geologicznych, których skutki nie były dla miasta dotkliwe.

III. Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa

Organem odpowiedzialnym za organizowanie i koordynowanie reagowania kryzysowego w mieście jest – Prezydent Miasta.

Prezydent realizuje zadania zarządzania kryzysowego za pośrednictwem Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności, Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, oraz podległych mu służb, inspekcji i straży.

Decyzję dotyczącą uruchomienia procedur Planu Zarządzania Kryzysowego podejmuje na podstawie uzyskanych informacji o zaistnieniu nadzwyczajnego zdarzenia /kryzysu/ na obszarze miasta lub kiedy w wyniku dokonanych analiz i ocen stwierdzi prawdopodobieństwo ich zaistnienia.

W zależności od sytuacji i decyzji Prezydenta Miasta, działania podejmuje Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego, lub służba wiodąca w danym rodzaju zdarzenia.

Polecenie uruchomienia Planu Zarządzania Kryzysowego, Prezydent Gdyni przekazuje Naczelnikowi WZKiOL, który przy pomocy Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, przekazuje do wiadomości wszystkim osobom funkcyjnym.

Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego w wypadku sytuacji kryzysowej na obszarze miasta Gdyni pełni funkcję sztabu kryzysowego.

Prezydent Gdyni poprzez Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego koordynuje i kieruje działaniami ratowniczymi i porządkowo – ochronnymi podejmowanymi przez siły Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego, zespolone służby i inspekcje, oraz organy administracji niezespolonej szczebla powiatowego. Eksperci i specjaliści opracowują na zapotrzebowanie ekspertyzy, oceny, opinie oraz sposoby realizacji wybranych zadań reagowania kryzysowego. Ekspertów zapewniają instytucje wiodące.

Instytucje wiodące są to instytucje, które w odniesieniu do zagrożeń lub przypadku zaistnienia nadzwyczajnego zdarzenia prowadzącego do kryzysu /sytuacji kryzysowej/ na obszarze miasta są odpowiedzialne zgodnie z określonymi ustawami za podjęcie działań ratowniczych i porządkowo – ochronnych oraz kierowanie nimi.

Ponadto:

- przedstawiają Prezydentowi oceny, wnioski, propozycje rozwiązań /dyrektywy, zarządzenia/ oraz sposoby realizacji zadań,
- określają potrzeby w stosunku do innych instytucji w zakresie współdziałania,
- zapewniają ekspertów i doradztwo dla Zespołu Zarządzania Kryzysowego,
- uruchamiają kolejne działania ratownicze i poszukiwawcze,
- określają potrzeby w zakresie wzmocnienia sił i środków ratowniczych w rejonie zdarzenia,
- powołują w sytuacjach kryzysowych własne grupy /zespoły/ sztaby kryzysowe /kierowania/ oraz stanowiska /ośrodki, centra/ kierowania.

Wykazy uczestników zarządzania kryzysowego wraz z określeniem realizowanej przez nich funkcji pokazuje zamieszczona poniżej tabela – „Siatka bezpieczeństwa dla Miasta Gdyni”.

Siatka Bezpieczeństwa dla Miasta Gdyni

Zagrożenia	Realizujący	Fazy zarządzania kryzysowego	PREZYDENT MIASTA GDYNI																									Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego	Rzecznik Prasowy Urzędu Miasta	Naczelnik WZKOL UM Gdynia	Dyrektor ZDZ w Gdyni	Dyrektor MOPS w Gdyni	Komendant Straży Miejskiej w Gdyni	Komendant Miejski PSP w Gdyni	Komendant Miejski Policji w Gdyni	Powiatowy Państw. Inspektor Sanitarny w Gdyni	Powiatowy Lekarz Weterynarii w Gdyni	Powiatowy Insp. Nadzoru Budowlanego w Gdyni	Komendant Portu Wojennego w Gdyni	Dyrektor MSPP w Gdyni	Komendant Placówki SG w Gdyni	Dyrektor Urzędu Morskiego Gdyni	Nadleśniczy Nadleśnictwa Gdańsk	Przedstawiciel przedsiębiorstwa telekomunikacji	Prezes PEWIK Gdynia	Przedstawiciel Pomorskiej Spółki Gazowniczej	Prezes OPEC Gdynia	Przedstawiciel Spółki Energetycznej	Przedstawiciele Spółek Kolejowych																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Silny wiatr Huragan		zapobieganie	W	K		P	P	P	P	P	P				P	P	P																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

[illegible]

W Gdyni role instytucji wiodącej w przeciwdziałaniu ww. zagrożeniom spełnia:

- przede wszystkim Prezydent Miasta poprzez podległe mu jednostki samorządowe i wydziały urzędu Miasta,
- w zwalczaniu skutków pożarów, katastrof komunikacyjnych i budowlanych, zagrożeń chemicznych i ekologicznych na wodach śródlądowych - Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej,
- w działaniach przeciw epidemiologicznym – Powiatowa Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna,
- w działaniach przeciw epizootycznym – Powiatowy Inspektorat Weterynarii,
- w przeciwdziałaniu aktom terroru oraz naruszeniom bezpieczeństwa i porządku publicznego – Komenda Miejska Policji.
- w usuwaniu awarii sieci energetycznych, ciepłowniczych, gazowych i wodnych – kierujący przedsiębiorstwami (instytucjami) odpowiedzialnymi za ich sprzedaż i dystrybucję.
- w zwalczaniu skutków katastrof i skażeń ekologicznych na morzu i morskich wodach wewnętrznych – Urząd Morski.

Instytucje pomocnicze są to wszystkie pozostałe instytucje samorządu terytorialnego, inne instytucje i przedsiębiorstwa a także organizacje porządkowe, które współuczestniczą w zarządzaniu kryzysowym. Podległe im siły biorą udział w działaniach ratowniczych, wspomagających i zabezpieczających, wykorzystywany jest sprzęt oraz pozostające w ich dyspozycji środki materiałowe. Instytucje pomocnicze ponadto mogą realizować inne zadania mające wpływ na efektywność procesu reagowania kryzysowego i odbudowy.

Zadania wspólne dla wszystkich uczestników zarządzania kryzysowego:

- wzajemna wymiana informacji o nadzwyczajnych zdarzeniach, szczególnie przez służby dyżurne lub dyspozytorskie – Państwowej Straży Pożarnej, Policji, Pogotowia Ratunkowego, Straży Miejskiej,
- w wypadku sytuacji kryzysowej uruchomienie własnych grup /zespołów, sztabów/ kryzysowych, nawiązanie i utrzymanie łączności z Miejskim Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz podległymi /nadzorowanymi/ jednostkami organizacyjnymi na obszarze objętym kryzysem,
- bieżąca znajomość ilości i rodzaju podległych /nadzorowanych/ sił biorących udział w akcjach ratowniczych, ilości wykorzystywanych środków i materiałów, a także stanu realizacji przedsięwzięć ratowniczych, bieżące /terminowe/ przesyłanie Miejskiemu Centrum Zarządzania Kryzysowego informacji /meldunków sytuacyjnych, sprawozdań/ doraźnych lub okresowych odpowiednio do ustaleń.

IV. Zestawienie sił i środków planowanych do wykorzystania w sytuacjach kryzysowych

W ramach działań prowadzonych w celu ograniczenia skutków i przeciwdziałania sytuacjom kryzysowym i klęskom żywiołowym planuje się wykorzystanie specjalistycznych sił i środków będących w dyspozycji powiatowych służb, inspekcji i straży oraz podmiotów pozostających w dyspozycji wydziałów Urzędu Miasta i jednostek samorządowych oraz na zasadzie podpisanych umów i porozumień.

Organizacja dysponowania zasobami

W przypadku zaistnienia sytuacji kryzysowej podejmowane działania koncentrują się przede wszystkim na zadaniach podstawowych dla ochrony ludności tzn. na ostrzeganiu i alarmowaniu, informowaniu ludności o niebezpieczeństwie, ewakuacji i możliwościach zakwaterowania ewakuowanych, a także na zapewnieniu poszkodowanym pomocy społecznej.

Ze względu na usytuowanie w Gdyni służb, inspekcji, straży i pogotowia a także profesjonalnych sił ratowniczych i porządkowo – ochronnych, poziom miejski pełni rolę podstawowego poziomu wykonawczego.

Do usprawnienia funkcjonowania miasta w sytuacjach kryzysowych zarządzeniami Prezydenta Miasta utworzone zostało Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego i powołano Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego.

Służby szczebla wojewódzkiego z racji swojego usytuowania w systemie zarządzania kryzysowego, w sytuacjach kryzysowych udzielą pomocy władzom powiatowym, których możliwości są niewystarczające, samo reaguje, – jako pierwsze – w określonych sytuacjach, oraz współdziała ze szczeblem centralnym wówczas, gdy jego pomoc jest niezbędna. Wojewoda Pomorski stanowi pośrednie ogniwo, poprzez które, w razie potrzeby, angażowane są władze centralne.

Zadaniem szczebla centralnego, w przypadku zaistnienia nadzwyczajnego zdarzenia o dużej skali tj. klęski żywiołowej, katastrofy, jest udzielanie pomocy, tzn. wsparcia niższemu szczeblom zarządzania kryzysowego w sytuacji, gdy ich możliwości reagowania kryzysowego okazały się niewystarczające.

4. 1 WYKAZ I CHARAKTERYSTYKA SIŁ I ŚRODKÓW MOŻLIWOŚCI ICH WYKORZYSTANIA

LP.	NAZWA I DANE TELEADRESOWE JEDNOSTKI UCZESTNICZĄCEJ W DZIAŁANIACH ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO	CHARAKTERYSTYKA JEDNOSTKI I REALIZOWANYCH ZADAŃ.	MOŻLIWOŚCI ICH WYKORZYSTANIA
1	2	3	4
1.	Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej ul. Władysława IV 12/14 81-353 Gdynia tel. 58 660 23 00, tel. interwencyjne całodobowe: 998, 58 660 22 00, 58 660 22 01, 58 660 22 02, 58 660 22 03 sekretariat.gdynia@straz.gda.pl	Podstawowym celem jednostek Państwowej Straży Pożarnej jest ochrona życia, zdrowia, mienia i środowiska poprzez walkę z pożarami i innymi miejscowymi zagrożeniami. W strukturze komendy na terenie Miasta działają cztery jednostki ratowniczo –gaśnicze wyposażone w sprzęt do działań ratowniczych. Zadania jednostki • Rozpoznawanie zagrożeń pożarowych i innych miejscowych zagrożeń, • Organizowanie i prowadzenie akcji ratowniczych, • Wykonywanie pomocniczych specjalistycznych czynności ratowniczych w czasie klęsk żywiołowych lub likwidacji miejscowych zagrożeń przez inne służby ratownicze. • Nadzór nad przestrzeganiem przepisów ppoż.,	Działania prewencyjne i kontrolne na terenie Miasta. Gaszenie pożarów, ratownictwo drogowe, wysokościowe, chemiczne, ekologiczne, wodne i techniczne. Wykonywanie pomocniczych specjalistycznych czynności ratowniczych w czasie klęsk żywiołowych realizowanych przez inne służby ratownicze
2.	Zakładowa Straż Pożarna ZMPG S.A. ul. Chrzanowskiego 15/17, 81-338 Gdynia tel. 58 627 46 04_ 58 620 68 86 Fax: 58 627 41 41	Jest jednostką ochrony przeciwpożarowej w gotowości operacyjnej (rozumianej jako zdolność do walki z pożarami, klęskami żywiołowymi lub innymi miejscowymi zagrożeniami), przygotowaną do działań ratowniczych i utrzymującą na wysokim poziomie bezpieczeństwo ppoż. nieruchomości na obszarze zarządzanym przez ZMPG S.A. oraz świadczącą usługi ppoż. na lądzie i w wodzie. Do zakresu działania Portowej Straży Pożarnej należy: • prowadzenie działań ratowniczych w czasie pożarów, klęsk żywiołowych oraz innych zagrożeń miejscowych i usuwanie ich skutków, na terenie uzgodnionym z Państwową Strażą Pożarną. • prowadzenie inspekcji w zakresie ppoż. w obiektach będących własnością ZMPG S.A. i na gruntach zarządzanych przez ZMPG S.A. analizowanie stanu ochrony przeciwpożarowej i wydawanie zaleceń zmierzających do zmniejszenia zagrożenia pożarowego, • świadczenie usług z zakresu ochrony przeciwpożarowej i innych na rzecz podmiotów zewnętrznych, w pierwszej kolejności prowadzących działalności na terenie zarządzanym przez ZMPG S.A., na zasadach odpłatności na podstawie dwustronnych umów, • opiniowanie dokumentacji inwestycyjnych i remontowych ZMPG S.A. • współdziałanie z innymi służbami ratowniczymi Na wyposażeniu jednostka posiada pojazdy i sprzęt do działań ratowniczych w tym ratownictwa chemicznego	Działania prewencyjne i kontrolne na terenie Portu. Gaszenie pożarów na lądzie i na morzu, ratownictwo chemiczne i ekologiczne, zabezpieczenie procesów technologicznych w Porcie.

3.	Komenda Miejska Policji ul. Portowa 15, 81- 350 Gdynia Oficer Dyżurny: tel. 997 (58) 662 12 22; Zastępca Dyżurnego:(58) 662 16 22	Policja jest formacją powołaną do ochrony bezpieczeństwa ludzi oraz utrzymania bezpieczeństwa i porządku publicznego Zadania Policji: - Ochrona życia i zdrowia ludzi oraz mienia przed bezprawnymi zamachami godzącymi w te dobra; - Ochrona bezpieczeństwa i porządku, zapewnienie spokoju w miejscach publicznych, w transporcie i komunikacji publicznej, w ruchu drogowym i na wodach; - Wykrywanie i ściganie sprawców przestępstw i wykroczeń. - Działania profilaktyczne (prewencyjne) w celu ograniczenia popełniania przestępstw i wykroczeń. - Kontrola przestrzegania przepisów porządkowych i administracyjnych. W strukturze komendy na terenie Miasta funkcjonuje 6 komisariatów policji. Jednostka wyposażona w siły i środki zapewniające bezpieczeństwo i porządek na miejscu zdarzenia.	- alarmowanie i ostrzeganie o zaistniałym zdarzeniu; - zapewnienie porządku i bezpieczeństwa w rejonach zagrożenia; - ochrona mienia; - realizacja bezpośrednich czynności ratowniczych. - zabezpieczenie ładunków wybuchowych - ataki terrorystyczne, - zabezpieczenie imprez masowych, manifestacji i innych zgromadzeń - wypadki drogowe i inne zdarzenia, - pomoc w usuwaniu skutków nawałnic - czynności dochodzeniowo – śledcze.
4.	Ochotnicza Straż Pożarna w Gdyni Wiczlinie Ul. Wiczlińska 95, Gdynia tel. 58 621 47 77.	Ochotnicza straż pożarna (OSP) – umundurowana, wyposażona w specjalistyczny sprzęt, organizacja społeczna, składająca się z grupy ochotników, przeznaczona w szczególności do walki z pożarami, klęskami żywiołowymi i innymi miejscowymi zagrożeniami. Do głównych celów i zadań OSP należą: 1. prowadzenie działalności mającej na celu zapobieganie pożarom oraz współdziałanie w tym zakresie z Państwową Strażą Pożarną, organami samorządowymi i innymi podmiotami, 2. udział w akcjach ratowniczych przeprowadzanych w czasie pożarów, zagrożeń ekologicznych związanych z ochroną środowiska, wypadków oraz innych klęsk i zdarzeń, 3. informowanie ludności o istniejących zagrożeniach pożarowych i ekologicznych oraz sposobach ochrony przed nimi, 4. działania na rzecz ochrony środowiska. Jednostka OSP Wiczlino wyposażona w dwa samochody ratowniczo -gaśnicze wyposażone w sprzęt gaśniczy i ratowniczy. Własny rejon działania teren gminy Gdynia.	Gaszenie pożarów, ratownictwo techniczne i drogowe. Wykonywanie pomocniczych specjalistycznych czynności ratowniczych w czasie klęsk żywiołowych realizowanych przez inne służby ratownicze
5.	ZSR SMW S.A. Gdynia ul. Śmidowicza 48 tel. 58 625 18 57, 58 625 80 27	Podstawowym terenem działania jednostki jest teren stoczni. W ramach KSRG wspomaga jednostki PSP. Wyposażona w samochody gaśnicze wyposażone w sprzęt do gaśniczy, ratowniczy i medyczny.	Działania prewencyjne i kontrolne na terenie SMW. Gaszenie pożarów, ratownictwo drogowe, medyczne zabezpieczenie procesów technologicznych.
6.	ZOSR Stoczni Trans - Nauta Gdynia ul. Solidarności 3, tel. 58 627 79 98, 58 627 18 78, 58 627 13 33	Zakładowa Ochotnicza Straż Pożarna Trans-Nauta realizuje pełen zakres usług przeciwpożarowych w takich firmach jak: SR Nauta, Gafako oraz PSSE oraz spółki zależne od SR Nauta. Wspomaga jednostki PSP. wyposażona jest w samochody gaśnicze wyposażone w sprzęt do gaśniczy, ratowniczy i medyczny.	Działania prewencyjne i kontrolne na terenie wymienionych obok zakładów pracy .Gaszenie pożarów, ratownictwo drogowe, medyczne, zabezpieczenie procesów technologicznych.

7.	Miejska Stacja Pogotowia Ratunkowego, ul. Żwirki i Wigury 14, 81-394 Gdynia tel. 58 660 88 11; tel. interwencyjne całodobowe: 999, 112 58 660 22 05, 58 660 22 06, 58 620 00 01, transport sanitarny 58 660 22 14 biurop@pogotowie.gdynia.pl	Miejska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Gdyni jest ogniwem Państwowego Ratownictwa Medycznego – systemu, powołanego w celu ratowania życia i zdrowia ludzkiego. Posiada 7 zespołów ratownictwa medycznego: 3 zespoły specjalistyczne – zespoły specjalistyczne, w skład, których wchodzi, co najmniej trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu oraz pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny. 4 zespoły podstawowe – zespoły podstawowe, w skład, których wchodzi, co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny. Zespoły stacjonują w różnych miejscach miasta Gdyni ze względu na zmniejszenie czasu dojazdu do osoby potrzebującej nagłej pomocy medycznej lub będącej w stanie nagłego zagrożenia życia lub zdrowia.	Realizuje zadania państwowego systemu ratownictwa medycznego. Podstawowym zadaniem Stacji jest zapewnienie pomocy każdej osobie znajdującej się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego
8.	Straż Miejska ul. Zakręt do Oksywia 10, 81-244 Gdynia tel. 58 663 79 86, 58 660 11 73, tel. interwencyjne całodobowe: 986, 58 660 22 03, 58 660 22 04 straz_miejska@gdynia.pl	Straż Miejska – jednostka powołana w celu utrzymywania porządku publicznego i bezpieczeństwa ludzi, która podlega lokalnemu samorządowi. Zadania: - ochrona spokoju i porządku w miejscach publicznych, - ochrona obiektów komunalnych i urządzeń użyteczności publicznej, - kontrola ruchu drogowego, - współdziałanie z właściwymi podmiotami w zakresie ratowania życia i zdrowia obywateli, - pomoc w usuwaniu awarii technicznych i skutków klęsk żywiołowych oraz innych miejscowych zagrożeń. - zabezpieczenie miejsca przestępstwa, katastrofy lub innego podobnego zdarzenia przed dostępem osób postronnych lub zniszczeniem śladów i dowodów - współdziałanie z organizatorami i innymi służbami w ochronie porządku podczas zgromadzeń i imprez publicznych. - informowanie społeczności lokalnej o stanie i rodzajach zagrożeń. Mobilna całodobowa jednostka dysponująca własnymi środkami transportu, przygotowana do wspierania działań ratowniczych w zakresie zadań związanych z utrzymaniem porządku i bezpieczeństwa.	Zabezpieczenie terenu zdarzenia, utrzymanie porządku, informowanie ludności, ochrona mienia, zabezpieczenie ewakuacji itp.
9.	Nadleśnictwo Gdańsk z siedzibą w Gdyni ul. Morska 200, 81-006 Gdynia tel. 58 667 42 50 gdansk@gdansk.lasy.gov.pl	Lasy Państwowe prowadzą gospodarkę leśną dbając przy tym o stan zarządzanych terenów, między innymi o zachowanie walorów przyrodniczych, krajobrazowych i o ochronę przeciwpożarową. Nadleśnictwo posiada siły i środki do monitorowania obszarów leśnych, środki transportu, sprzęt ratowniczy.	Monitoring obszarów leśnych, organizowanie gospodarki leśnej w sposób zapobiegający powstawaniu pożarów, opracowywanie planów ochrony obszarów leśnych, ochrona zasobów leśnych, uczestnictwo w działaniach ratowniczych na terenach leśnych.

10.	IMGW Oddział Morski w Gdyni Biuro Meteorologicznych Prognoz Morskich w Gdyni ul. Waszyngtona 42, 81-342 Gdynia, tel. 58 628 81 00 meteo.gdynia@imgw.pl	Biuro Meteorologicznych Prognoz Morskich (BMPM) prowadzi obsługę meteorologiczną: żeglugi i rybołówstwa, lotnictwa, ogólną. Analizę stanu atmosfery na obszarze Europy i północnego Atlantyku, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru Polski i basenu Morza Bałtyckiego.	Prognozowanie głównych elementów meteorologicznych (np. temperatura, ciśnienie, wiatr itp.) z wyprzedzeniem kilkudobowym, wystąpienie o wprowadzenie stanu zagrożenia meteorologicznego, zapobieganie skutkom klęsk żywiołowych poprzez przekazywanie: Urzędowi Morskim, Centrum Zarządzania Kryzysowego, dokładnych danych o przewidywanych groźnych zjawiskach takich jak: silne sztormy, intensywne i długotrwałe opady, burze, nagłe spadki temperatur zimą itp.
11.	Powiatowy Inspektorat Weterynarii ul. Stryjska 25, 81-506 Gdynia tel. 58 622 31 66, piwgdyn@gdynia.wiw.gov.pl	Inspekcja wykonuje swoje zadania w szczególności przez: zwalczanie: • chorób zakaźnych zwierząt, w tym zapobieganie wystąpieniu, wykrywanie i likwidowanie ognisk tych chorób, • chorób zwierząt, które mogą być przenoszone na człowieka ze zwierzęcia lub przez produkty pochodzenia zwierzęcego, zwanych dalej "zoonozami", lub biologicznych czynników chorobotwórczych wywołujących te choroby; • monitorowanie zakażeń zwierząt; • badanie zwierząt rzeźnych i produktów pochodzenia zwierzęcego; • przeprowadzanie weterynaryjnej kontroli granicznej, • kontroli weterynaryjnej w handlu i wywozie zwierząt oraz produktów w rozumieniu przepisów o kontroli weterynaryjnej w handlu.	Wykrywanie i zwalczanie chorób zakaźnych zwierząt: wścieklizna, ptasia grypa, itp. oraz badanie zwierząt rzeźnych i mięsa. Choroby odzwierzęce – zoonozy. Choroby zakaźne zwierząt zwalczane z urzędu - likwidowanie ognisk chorób, współpraca w obszarach zapowietrzonych i zagrożonych, bioterroryzm, wypadki podczas transportów zwierząt, klęski żywiołowe - przemieszczanie zwierząt w strefie bezpieczeństwa lub do uboju, zatrucia pokarmowe, działalność medialna w uświadamianiu społeczeństwa przed zagrożeniami. Lecznica Zwierząt
12.	Energa Obrót S.A. – Rejonowe Biuro Obsługi Klienta Gdynia ul. Morska 118c, 81-225 Gdynia	Pogotowie Energetyczne Gdynia ul. Morska 118c , telefon: 991 Infolinia 555 555 555 Obsługa całodobowa, numer dostępny dla klientów dzwoniących z obszaru działania ENERGIA-OPERATOR. Zgłoszenia awarii lub przerw w dostawie energii elektrycznej telefon: 801-404-404 Obsługa całodobowa, numer dostępny dla klientów dzwoniących z poza obszaru działania ENERGIA-OPERATOR.	Zadania: - utrzymanie w sprawności infrastruktury energetycznej, - usuwanie awarii w sieci energetycznej, - zamykanie i otwieranie dopływu energii
13.	POLENERGIA DYSTRYBUCJA Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, ul. Krucza 24/26, 00-526 Warszawa POLENERGIA ul. Świętojańska 75/4, 81-389 Gdynia tel. 58 782 02 04 bok@polenergia.pl	Przedmiot prowadzi działalność gospodarczą polegającą na dystrybucji energii elektrycznej na potrzeby odbiorców zlokalizowanych w Gdyni na terenie: osiedla „Oksywie” przy ulicach: Arciszewskich, Śmidowicza, Żeglarzy, Dickmana, Lotnicza, osiedla „Babie Doły” przy ulicach: Ikara, Dedala, Rybaków, Zielona, Jarowa,	Zadania: - utrzymanie w sprawności infrastruktury energetycznej, - usuwanie awarii w sieci energetycznej, - zamykanie i otwieranie dopływu energii
14.	PKP Energetyka S.A. - Zakład Północny ul. Jana z Kolna 29, 81-859 Sopot tel. (+48 58) 742 02 02 sekretariat fax (+48 58) 721 37 19	Dyspozytura - Nastawnia Centralna Sopot 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 tel. 697 041 197 - odbiera zgłoszenie o uszkodzeniu i decyduje o konieczności wysłania ekipy pogotowia energetycznego na miejsce awarii. Pogotowie energetyczne dokonuje naprawy uszkodzonych elementów sieci dystrybucyjnej do granicy własności pomiędzy przedsiębiorstwem energetycznym a odbiorcą, która określona jest w umowie kompleksowej lub umowie o świadczenie usługi dystrybucyjnej.	Zadania: - utrzymanie w sprawności infrastruktury energetycznej, - usuwanie awarii w sieci energetycznej, - zamykanie i otwieranie dopływu energii

	e-mail: ez11@pkpenergetyka.pl		
15.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla Miasta na prawach powiatu inż. Witold Barański ul. Legionów 130, 81-472 Gdynia, tel. 58 620 73 27, pinb.gdynia@gda.wirb.gov.pl	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla miasta na prawach powiatu w Gdyni jest organem administracji rządowej. Zadania: • przyjmowanie zawiadomienia o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które wymagane jest pozwolenie na budowę (zawiadomienie należy złożyć co najmniej 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót), • działalność kontrolno - inspekcyjna związana z samowolnie prowadzonymi robotami budowlanymi, samowolnie wybudowanymi (i budowanymi) obiektami budowlanymi, a także działalność kontrolno - inspekcyjna przy prowadzeniu prac budowlanych w sposób istotnie odbiegający od ustaleń i warunków określonych w pozwoleniu na budowę, • działalność kontrolno - inspekcyjna związana z przyjmowaniem do użytkowania obiektów budowlanych, • działalność kontrolno - inspekcyjna związana z utrzymaniem obiektów budowlanych, • prowadzenie postępowań wyjaśniających w sprawie katastrof budowlanych, • wszczynanie postępowań w sprawie odpowiedzialności zawodowej w budownictwie. Specjalistyczna kadra osób z zakresu między innymi katastrof budowlanych.	Przedmiot działalności i kompetencje: -prowadzenie postępowań wyjaśniających w sprawie katastrof budowlanych; -wszczynanie postępowań w sprawie odpowiedzialności zawodowej w Budownictwie.
16.	Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna ul. Starowiejska 50, 81-356 Gdynia, tel. 58 620 17 98, 58 620 57 44, Telefon alarmowy 605 462 480 Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdyni Tomasz Kiliński tel. 58 621 67 03. psse.gdynia@pis.gov.pl kancelaria psse.gdynia.pl	Monitorowanie oraz stała gotowość do prognozowania i wykrywania skażeń w zakresie higieny komunalnej, epidemiologii, żywności oraz zagrożeń bioterrorystycznych, Prowadzi badania laboratoryjne, zgłasza stwierdzone zagrożenia do WSSE –Gdańsk. Kompetencje - nadzór: -nad warunkami środowiska, warunkami zdrowotnymi żywności, higieny w zakładach pracy, higieny procesów nauczania i wychowania, higieny wypoczynku i rekreacji -warunkami higieniczno-sanitarnymi obiektów użyteczności publicznej, ze szczególnym uwzględnieniem obiektów, w których udzielane są świadczenia zdrowotne. -szeroki zakres prowadzonego nadzoru ukierunkowany jest na ochronę zdrowia ludzkiego przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych, zapobieganiu powstawania chorób, zwłaszcza chorób zakaźnych i zawodowych.	Monitorowanie stanu powietrza atmosferycznego, jakości wody pitnej, Stanu sanitarno – epidemiologicznego, zagrożenia bioterrorystyczne i wysoko zakaźne; higieny żywności, żywienia i przedmiotu użytku żywnienie zbiorowe, produkcja i obrót środkami spożywczymi i higieny pracy.
17.	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR) ul. Hryniewieckiego 10, 81-340 Gdynia, tel. 58 661 52 22, 58 661 01 97, 58 620 55 51, 58 621 68 11, office@sar.gov.pl	Służba SAR jest państwową jednostką budżetową podległą ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej - aktualnie Ministerstwo Infrastruktury. Dysponuje jednostkami pływającymi i sprzętem do prowadzenia działań ratowniczych na morzu.	Przeznaczona jest do wykonywania: -zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu, -zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu, -innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim.

18.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni ul. Grabowo 2, 81-265 Gdynia tel. 58 782 01 20, 58 625 93 37 fax: 782-01-20, sekretariat@mopsgdynia.pl rzecznik@mopsgdynia.pl	-Zespół ds. przeciwdziałania przemocy w rodzinie, ul. Filomatów 2, 81-242 Gdynia, tel. 58 627 20 26; -Centrum Usług Opiekuńczych, ul. Grabowo 2, 81-265 Gdynia, tel. 58 625 93 78 m.wasiewicz@mopsgdynia.pl k.glodowska@mopsgdynia.pl -Zespół ds. Pieczy Zastępczej ul. Filomatów 2, 81-242 Gdynia, tel. 58 622 60 20; -Środowiskowy Dom Samopomocy ul. Maciejewicza 11, 81-189 Gdynia, tel. 58 661 22 32; -Środowiskowy Dom Samopomocy ul. Wąsowicza 3, 81-230 Gdynia, tel. 58 622-36-03; -Dzielnicy Ośrodek Pomocy Społecznej Nr 1, ul. Batalionów Chłopskich 1, 81-452 Gdynia, tel. 58 627 20 00, dops1@mopsgdynia.pl -Dzielnicy Ośrodek Pomocy Społecznej Nr 2, ul. Sikorskiego 2a, 81-175 Gdynia, tel. 58 625 17 49, 58 625 96 46 dops2@mopsgdynia.pl -Dzielnicy Ośrodek Pomocy Społecznej Nr 3, ul. Działowskiego 9, 81-202 Gdynia, tel. 58 663 20 20, dops3@mopsgdynia.pl -Dzielnicy Ośrodek Pomocy Społecznej Nr 4, ul. Abrahama 59, 81-450 Gdynia, tel. 58 620 24 00, dops4@mopsgdynia.pl -Zespół d/s bezdomnych, ul. Działowskiego 11, 81-202 Gdynia, tel. 058 662 00 11, bezdomnosc@mopsgdynia.pl -Zespół d/s wsparcia seniorów i osób niepełnosprawnych, ul. Grabowo 2, 81-265 Gdynia, tel. 58 782 01 21	Ośrodek organizuje i koordynuje całość działań na rzecz osób potrzebujących wsparcia w Gdyni. Prawo do pomocy społecznej przysługuje osobom między innymi z następujących powodów: trudności w integracji osób, które otrzymały status uchodźcy, trudności w przystosowaniu do życia po zwolnieniu z zakładu karnego, alkoholizmu lub narkomanii, zdarzenia losowego i sytuacji kryzysowej, klęski żywiołowej lub ekologicznej, lub innych okoliczności uzasadniających udzielenie pomocy społecznej.
19.	Polski Komitet Pomocy Społecznej Stowarzyszenie Charytatywne Zarząd Miejski w Gdyni ul. Morska 217, 81-205 Gdynia tel. 58 663-00-04	Organizacja działająca na polu pomocy społecznej w tym również na rzecz osób poszkodowanych w sytuacjach kryzysowych.	Realizuje następujące zadania: -organizowanie usług opiekuńczych w (domach) mieszkaniach podopiecznych; -organizowanie i prowadzenie dożywiania; -udzielanie pomocy rzeczowej i finansowej w miarę posiadanych środków; -świadczanie pomocy osobom bezdomnym i bezrobotnym; -udzielanie pomocy osobom dotkniętym klęskami żywiołowymi i ekologicznymi
20.	Polski Czerwony Krzyż - Zarząd Rejonowy w Gdyni, ul. Zgoda 6/11, 81-361 Gdynia ----- biuro@pckgdynia.pl	PCK - organizacja pozarządowa działająca na polu pomocy społecznej na rzecz osób niepełnosprawnych, chorych i uzależnionych. Udział w organizacji podstawowych warunków socjalno – bytowych dla poszkodowanej ludności, w tym udostępnianie posiadanych zapasów środków spożywczych, materiałów i sprzętu na wypadek sytuacji kryzysowych	Zadania podmiotu w sytuacji kryzysowej: -przygotowanie i wyposażenie grup ratownictwa specjalnego PCK, wyszukiwanie rannych; -udzielanie pierwszej pomocy, transport rannych; -udzielanie ofiarom sytuacji kryzysowych pomocy psychologicznej przez pracowników i wolontariuszy PCK, zbieranie i rozdawanie darów dla ofiar sytuacji kryzysowej.

21.	Caritas Archidiecezji Gdańskiej Srodowiskowy Dom Samopomocy przy Centrum Pomocowym Caritas im. Ojca Pio. ul. Jęczmienna 8, 81-089 Gdynia tel. 58 667 81 83, 58 667 81 84 osoba odpowiedzialna za placówkę Marek Szymański centrum.o.pio@caritas.pl	Centrum jest placówką realizującą zadania z zakresu ochrony zdrowia i pomocy społecznej.	Placówka włącza się w działania z zakresu rozwiązywania problemów społecznych osób niepełnosprawnych, długotrwale chorych oferując profesjonalną pomoc i wsparcie. Ponadto realizuje zadania z zakresu ochrony zdrowia i pomocy społecznej. W tym względzie współpracuje z instytucjami, organizacjami oraz dysponentami środków rządowych i samorządowych, dzięki czemu korzystający z naszych świadczeń nie ponoszą żadnych dodatkowych kosztów. Z zakresu pomocy społecznej prowadzi działania w formie wsparcia dziennego, którego celem jest społeczno-zawodowe przysposobienie osób niepełnosprawnych. Centrum Pomocowe Caritas im. Św. Ojca Pio jest placówką w której osoby w jesieni życia, przewlekłe i długotrwale chore, często pozbawione opieki najbliższych uzyskują profesjonalną pomoc, opiekę, odnajdują ciepło, życzliwość, miłość i wiarę w sens dalszego życia.
22.	Związek Harcerstwa Polskiego Chorągiew Gdańska, Komenda Hufca Gdynia im. Bohaterów Gdyni ul. B. Prusa 9-11, 81-431 Gdynia, tel. 58 622-04-24 biuro@zhp.gdynia.pl	Zasoby ludzkie możliwe do wykorzystania zwłaszcza w zakresie pomocy społecznej.	Zadania ZHP: podejmuje zadania w zakresie pomocy społecznej, w tym także poprzez prowadzenie działalności charytatywnej i opiekuńczej, tworzy ośrodki oraz placówki oświatowo-wychowawcze, opiekuńczo - wychowawcze, naukowo-badawcze i kulturalne, działa na rzecz promocji zdrowego trybu życia oraz ochrony zdrowia.
23.	Zarząd Dróg i Zieleni 81-451 Gdynia ul. 10 Lutego 24, tel. 58 761 20 00, 58 761 20 01, fax 58 662 28 41, email: sekretariat@zdz.gdynia.pl	Najważniejsze telefony do ZD i Z: -utrzymanie i remonty dróg 58 761 20 21, 58 761 20 22 -utrzymanie systemu odwodnienia Miasta 58 761 20 27, 58 761 20 28, 58 761 20 51 -utrzymanie oświetlenia ulic i placów 58 761 20 33 -oznakowanie dróg 58 761 20 45 -sygnalizacja 58 761 20 34 -uzgodnienia dokumentacji wjazdów oraz obsługi komunikacyjnej 58 761 20 59 -oczyszczanie miasta (odśnieżanie) 58 761 20 71 -utrzymanie zieleni 58 761 20 81 -utrzymanie drzewostanu 58 764 40 38 przy ul. Białostockiej 3 -zajęcie pasa drogowego 58 764 40 40 przy ul. Białostockiej 3 -Biuro Obsługi Strefy Płatnego Parkowania 58 764 40 00 przy ul. Białostockiej 3	W zarządzie zakładu pozostają: -drogi publiczne na terenie gminy Gdynia, dla których zarządcą z mocy ustawy jest Prezydent Miasta; -drogi wewnętrzne na terenie stanowiącym własność i pozostające w zarządzie gminy Gdynia; -urządzenia do oświetlenia dróg i placów publicznych; -mienie związane z utrzymaniem cieków wodnych.

24.	Placówka Straży Granicznej w Gdyni 81-336 Gdynia ul. Solidarności 1B, tel. 58 627 35 00; fax. 627-35-07 sdo.gdynia@strazgraniczna.pl	Swoim zasięgiem służbowym placówka obejmuje między innymi miasto Gdynia Obsługuje morskie przejście graniczne w Gdyni.	Placówka Straży Granicznej odpowiada między innymi za: -ochronę granicy morskiej; -organizowanie kontroli ruchu granicznego w przejściach granicznych; -zwalczanie zorganizowanej przestępczości i niedopuszczenie do przemytu ludzi, narkotyków oraz innych towarów w przejściu granicznym, -wykrywanie zanieczyszczeń środowiska na morzu i ustalanie ich sprawców.
25.	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia, tel. 58 668-73-11 biuro@pewik.gdynia.pl	Pogotowie wodociągowe – kanalizacyjne czynne całodobowo. Zgłoszenia awarii oraz interwencje w sprawie zakłóceń w funkcjonowaniu zbiorczego systemu zaopatrzenia w wodę i odbioru ścieków przyjmuje dyspozytor systemu wodno-kanalizacyjnego. 58 668 72 72 58 668 72 80 58 621 90 19 oraz 994 - połączenie bezpłatne.	Zadania: -usuwanie awarii zewnętrznych sieci wodociągowych i kanalizacyjnych; -zamykanie i otwieranie dopływów wody pitnej oraz dla celów przemysłowych; -kontrola jakości i oczyszczanie wody, -dostarczanie wody pitnej do odbiorców
26.	Schronisko dla Bezdomnych Zwierząt "Ciapkowo" w Gdyni ul. Małokacka 3A 81-654 Gdynia tel. 58 622 25 52 schronisko@ciapkowo.pl	Opieka nad zwierzętami (bezdomnymi i przekazanymi), zbieranie martwych zwierząt i ptaków. Jeśli jesteśmy świadkami złego traktowania zwierzęcia przez właścicieli prosimy o kontakt telefoniczny z Ogólnopolskim Towarzystwem Ochrony Zwierząt OTOZ Animals pod numerem telefonu 58-550-43-73.	Adopcje psów i kotów: poniedziałek - piątek: 10-16 sobota: 11-14 niedziela: 11-14 Przyjmowanie bezdomnych zwierząt – całodobowo.
27.	Przedsiębiorstwo Robót Sanitarno-Porządkowych SANIPOR Sp. z o.o. ul. Sportowa 8, 81-300 Gdynia tel. 58 660 96 22	Sprzęt transportowy i specjalistyczny do realizacji zadań	Firma ta oferuje transport oraz likwidowanie śmieci i odpadków, usuwanie ścieków i nieczystości płynnych oraz ich oczyszczanie i utylizacja. Zajmuje się utrzymaniem czystości dróg, wywożeniem śmieci, odprowadzaniem ścieków, sprzątaniami ulic, dróg, lotnisk i placów.
28.	WSP Oksywie KPW Gdynia ul. Rondo Bitwy pod Oliwą 1. 81 – 103 Gdynia 3 tel. 58 626 22 22; 58 626 22 85	Prowadzi działania ratownicze na terenie Portu Wojennego. Samochody i sprzęt ratowniczy.	gaszenie pożarów, ratownictwo drogowe, medyczne, zabezpieczenie procesów technologicznych.
29.	WSP Brygada Lotnictwa Marynarki Wojennej 81-197 Gdynia ul. Zielona 17 tel. 58 626 81 00, 58 626 85 27	Prowadzi działania ratownicze na terenie lotniska Babie Doły. Samochody i sprzęt ratowniczy.	gaszenie pożarów, ratownictwo drogowe, medyczne, zabezpieczenie ładowań.

30.	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Elektryczno-Budowlane „Mega” S.A. Gdynia ul. Hutnicza 42, 81-038 Gdynia tel. 58 667 18 00 tel. sekretariat 58 667 19 00 fax. 58 667 18 88 sekretariat@megasa.pl	Żurawie samochodowe, dźwigi, koparki, ładowarki, spycharki, walce drogowe, samochody samowyładowcze, sprzężarki, samochody spalinowe. itp.	Firma oferuje usługi sprzętowe w zakresie pełnego asortymentu sprzętu średniego, ciężkiego oraz transportu, w okolicach Trójmiasta. Świadczone są również usługi remontowe pojazdów ciężarowych i sprzętu budowlanego.
31.	Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni ul. Zakręt do Oksywi 10 81-244 Gdynia tel. 58 623 33 12; fax. 58 623 30 22 Centrala Ruchu Pl. Konstytucji - 58 620 89 10; 58 621 86 11 zkm@zkmgdynia.pl	Dyspozytornia Obsługi Komunikacyjnej Osób Niepełnosprawnych tel. 58 623 50 78 Infolinia Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni tel. 0801 174 194 (czynny całą dobę) Infolinia Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni dla użytkowników telefonów komórkowych tel. 695 174 194 (czynny całą dobę)	Wykorzystanie środków transportu autobusowego oraz bazy remontowej
32.	Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej , ul. Platynowa 19/21 tel. 58 623 05 76, 58 663 03 96 pka@pkagdynia.pl	Wynajem autobusów dla potrzeb sytuacji kryzysowych na terenie gminy Gdynia.	Zapewnienie tymczasowej ochrony ewakuowanym mieszkańcom, przewóz osób ewakuowanych do miejsc schronienia. Udział w planowanych ćwiczeniach z zakresu zarządzania kryzysowego.
33.	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia, Telefon alarmowy: 993 Tel. 58 627 38 01 fax. 58 623 46 35 sekretariat@opecgdynia.com.pl	Przedmiotem działalności spółki jest produkcja, dystrybucja i dostawa energii ciepłej oraz wytwarzanie energii elektrycznej w procesie kogeneracji dla podmiotów gospodarczych i mieszkańców Miasta. Jednostki terenowe Gdynia Chylonia, ul. Chylońska 50A, tel. 58 667 26 62; Gdynia Cisowa, ul. Chylońska 301, tel. 58 667 26 81; Gdynia Grabówek, ul. Warszawska 71, tel. 58 667 26 74; Gdynia Karwiny, ul. Nałkowskiej 20, tel. 58 667 26 92; Gdynia Dąbrowa, ul. Lukrecjowa 1, tel. 58 667 26 97; Gdynia Obłuże, ul. Adm. Unruga 80, tel.(58, 58 667 26 3;1 Gdynia Pogórze, ul. Gen. Sikorskiego 2, 58 667 26 40; Gdynia Redłowo, ul. Bpa Dominika 25B, 58 667 26 22; Gdynia Śródmieście, ul. Warszawska 71, 58 667 26 74; Gdynia Witomino, ul. Konwaliowa 1/3, tel. 58 667 26 04;	Zadania; -usuwanie awarii w sieci ciepłowniczej; -dostarczanie (zamykanie) dopływu ciepłej wody dla gospodarstw domowych i zakładów pracy
34.	43 batalion saperów w Rozewiu ul. Garnizonowa, 84-120 WŁADYSŁAWOWO tel. 58 625 64 57	Sprzęt transportowy i techniczny oraz i fachowa kadra do usuwania niewypałów i niewybuchów.	Oczyszczanie zagrożonych terenów miasta z niewypałów i niewybuchów.
35.	Wydział Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności UM Gdynia ul. Władysława IV 12/14, tel. 58 660 22 45	Organizacja zarządzania kryzysowego na poziomie miasta.	Zapewnienie możliwości pracy dla MCZK i MZZK, gospodarka pomieszczeniami kryzysowymi.
36.	PGE Energia Ciepła O/ Wybrzeże (EC3 Gdynia)ul. Pucka 118, 81-154 Gdynia 58 623 95 50 fax. 58 623 9603,	Produkcja energii ciepłej i elektrycznej. Usuwanie awarii energetycznych i ciepłych na terenie zakładu.	Produkcja oraz dostarczanie energii elektrycznej i ciepłej.

37.	Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Pomorski Zakład Gazowniczy w Gdańsku Rejon Gazowniczy Rumia Rozdzielnia Gazu ul. Żeromskiego 18, 81-346 Gdynia, tel. 58 621 94 33, 58 620 91 55, dyspozytor pogotowia gazowego 58 325 87 61	Pogotowie Gazowe Gdynia tel. 609 991 518, tel. alarmowy 992	Zadania: -usuwanie awarii w sieci gazowej, -zamykanie i otwieranie dopływu gazu dla odbiorców
38.	Poszukiwawcze Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Gdynia, ul. Krzemowa 4 tel. 506 260 784 kontakt@popr.com.pl	W skład Grupy POPR wchodzi ratownicy z następującymi uprawnieniami i specjalistycznymi przeszkoleniami: Lekarz Ratownicy medyczni po 2 - letnim Studium Zawodowym Długoletni przewodnicy z psami poszukiwawczymi Ratownicy wodni Sternicy motorowodni i jachtowi Nurkowie i pletwonurkowie	Cele działania to: Niesienie pomocy w poszukiwaniu osób zaginionych, podczas katastrof budowlanych, przemysłowych itp. Pomoc w usuwaniu kłesk żywiołowych, Prowadzenie szkoleń medycznych, Zabezpieczanie imprez masowych.
39.	Zakład Pielęgnacji drzewostanu Tadeusz Podmokły S.C. ul. Muchowskiego 7, 81-122 Gdynia	Bieżąca pielęgnacja drzewostanu miejskiego na terenie Miasta Gdyni Środki transportu i sprzęt techniczny i jego obsługa	Usuwanie wiatrolomów z terenu Miasta – szczególnie dróg i ulic.
40.	Przedsiębiorstwo Portowe „Sieć” Sp. z o. o. ul. Rotterdamska 7, 81-337 Gdynia, tel. 58 621 58 21, .	Posiada maszyny do prac ziemnych, zagęszczarki, pompy odwodnieniowe, kompresory, agregaty prądotwórcze, wiertnice i przecinarki do betonu i asfaltu, samochody asenizacyjne, samochody do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji, samochód wyposażony w specjalistyczny sprzęt do lokalizacji i naprawy uszkodzeń na sieciach kablowych oraz dokonywania pomiarów elektrycznych, pojazdy do transportu pracowników, sprzętu i materiałów na tereny wykonywanych robót oraz flotę samochodową pogotowia wodociągowego, energetycznego i ciepłowniczego.	Całodobowe utrzymanie miejskiej kanalizacji deszczowej w rejonie I i II obejmującym Śródmieście i dzielnice przyległe.- do 31.01.2018r.
41.	Leszek Manaj – Gdynia	Środki transportu, sprzęt techniczny i jego obsługa	Zajmowanie się odławianiem dzikiej zwierzyny wchodzącej na teren miasta oraz uśmiercaniem zwierzyny dzikiej zranionej ,cierpiącej po kolizjach drogowych.
42.	Gabinet weterynaryjny Gdynia ul. Rdestowa 6/2 Michał Michalski, Dorota Kalkowska – Pozarzycka. 81 – 577 Gdynia	Udzielanie pomocy zwierzętom dzikim, egzotycznym i gospodarskim z terenu Miasta Gdyni. Podejmowanie przez całą dobę interwencji na zgłoszenia policji, straży miejskiej lub innych służb gdy zwierzę dziki inne niż łowne, egzotyczne czy gospodarskie zostało uwięzione lub okaleczone i wymaga czasowego uśpienia.	Przyjmowanie w godz. 7.00 – 22.00 w punkcie weterynaryjnym zwierząt dostarczonych przez służby(Policję, Straż Miejską, Straż Pożarną) instytucje i mieszkańców. Przeprowadzenie selekcji dostarczonych zwierząt pod kątem dalszego leczenia lub podjęcia decyzji o eutanazji. Eutanazji zwierząt rannych i chorych. Zapewnienia opieki zwierzętom rokującym na wyleczenie. Transportu dzikich zwierząt do miejsca rehabilitacji – Ośrodka Rehabilitacji Ptaków w Sobieńczycach 27A. lub zagrody tymczasowego przetrzymywania dzikich zwierząt Gdańsk ul. Zenitowa 13 Odławiania zwierząt egzotycznych. Utylizacji zwierząt padłych.

43.	P.T.H.U. JAGAN Jacek Kalinowski ul. I Dywizji Wojska Polskiego 128 84 – 230 Rumia tel./fax 58/ 671 57 91	Usuwanie z pasa drogowego odpadów pochodzących ze zdarzeń drogowych, np. z rozsypania przez użytkowników dróg ładunków z wyłączeniem odpadów niebezpiecznych. Realizacja usługi odbywa się na zgłoszenie: ZDiZ, Straży Miejskiej, PSP lub Policji	Obejmuje teren dzielnic: Babie Doły, Oksywie, Pogórze, Obluże, Cisowa, Pustki Cisowskie – Demptowo, Chylonia, Leszczynki, Grabówek, tereny przyportowe. Obowiązuje do 15.11. 2018 r. corocznie w terminie od 15 kwietnia do 15 listopada.
44.	Firma Wielobranżowa „ STACHTRANS” Stanisław Mielewczyk ul. Oliwska 48 84 -208 Kielno tel./fax 58/ 676 08 54	Usuwanie z pasa drogowego odpadów niebezpiecznych powstałych w wyniku kolizji drogowych. Usuwanie i transport padłych zwierząt oraz dzików z terenu Gminy Miasta Gdynia. Realizacja usługi odbywa się na zgłoszenie: ZDiZ, Straży Miejskiej, PSP lub Policji	Działania obejmują drogi na terenie Miasta.(z wyłączeniem Obwodnicy Trójmiasta) oraz teren gminy Obowiązuje do 31.12.2018r. w zakresie padłych zwierząt do 31.12.2021r.
45.	HYDROWOKAN Sp. z o. o. 61-244 Poznań ul. Zodiakowej 15 artur@hydrowokan.pl	Utrzymanie i konserwacja koryt rzek, potoków, rowów i stawów na terenie Gdyni	Rejon południowy – do 31.12.2018r.
46.	DREW-KOS Dariusz Różycki – Tuchola ul. Chojnicka 74	Utrzymanie i konserwacja koryt rzek, potoków, rowów i stawów na terenie Gdyni	Rejon Północny – do 30.09.2018r.
47.	Przedsiębiorstwo Wodno - Melioracyjne WODOMEL – Wejherowo ul. Przemysłowa 31A	Wykonanie robót awaryjno – naprawczych i odmulania w ciekach na terenie Gdyni	Teren całego miasta - do 31.05.2018r.
48.	SPECTARE Sp.z o.o. Warszawa ul. Obrońców Tobruku 25/144	Posiada maszyny do prac ziemnych, zagęszczarki, pompy odwodnieniowe, kompresory, agregaty prądotwórcze, wiertnice i przecinarki do betonu i asfaltu, samochody asenizacyjne, samochody do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji, samochód wyposażony w specjalistyczny sprzęt do lokalizacji i naprawy uszkodzeń na sieciach kablowych oraz dokonywania pomiarów elektrycznych, pojazdy do transportu pracowników, sprzętu i materiałów na tereny wykonywanych robót oraz flotę samochodową pogotowia wodociągowego, energetycznego i ciepłowniczego.	Całodobowe utrzymanie i konserwacja miejskiej kanalizacji deszczowej w rejonie III .- do 31.01.2018r.
49.	MTM – firma budowlano – drogowa . Gdynia ul Hutnicza 35	Roboty budowlane polegające na naprawach i remontach dróg , obiektów inżynierskich	Rejon I i II Miasta - 6.06.2019r.

**WYKAZ
OSÓB WŁAŚCIWYCH W SPRAWACH ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO NA
TERENIE GDYNI**

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	STANOWISKO	NUMER TELEFONU		ADRES EMAIL
			STACJONARNEGO	KOMÓRKOWEGO	
1.	Leksycki Robert	Komendant Miejski Policji w Gdyni	58 662 12 03		komendant.gdynia@gd.policja.gov.pl
2.	Nowak Marcin	Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni	58 660 23 00		sekretariat.gdynia@straz.gda.pl
3.	Beata Pająk - Michalik	Dyrektor Miejskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Gdynia	58 660 88 11		beata@pogotowie.gdynia.pl biuro@pogotowie.gdynia.pl
4.	Żebrowska Elżbieta	Powiatowy Lekarz weterynarii w Gdyni	58 622 31 66		piwgdyn@gdansk.wiw.gov.pl
5.	Kiliński Tomasz	Dyrektor Powiatowej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej	58 621 67 03		psse.gdynia@pis.gov.pl
6.	Wyszomirski Olgierd	Dyrektor Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni	58 623 33 12	---	zkm@zkmgdynia.pl
7.	Różalski Janusz	Prezes Zarządu - Dyrektor Spółki OPEC w Gdyni	58 623 46 35	---	sekretariat@opecgdy.com.pl
8.	Jezior Miroslawa	Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy społecznej	58 782 01 20	---	sekretariat@mopsgdynia.pl
9.	Barański Witold	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	58 620 73 27		pinbgdynia@gda.winb.gov.pl
10.	Kobyliński Zdzisław	Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	58 660 22 45		wzkiol@gdynia.pl
11.	Zajac Jerzy	Dyrektor Urzędu Miasta	58 668 80 17		sekr.a@gdynia.pl
12.	Wiesław Wręczycki	Komendant Placówki straży Granicznej w Gdyni	58 627 35 00	---	sdo.gdynia@strazgraniczna.pl

4. Zadania określone planami działań krótkoterminowych, o których mowa w art. 92 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672, z późn. zm.1));

Plan działań krótkoterminowych (PDK) jest integralną częścią Programu Ochrony Powietrza. Jest to zestaw działań, które mają na celu:

- a) zmniejszenie ryzyka wystąpienia przekroczeń:
 - dopuszczalnych,
 - docelowych,
 - informowania i alarmowania,
- b) ograniczenie skutków i czasu trwania zaistniałych przekroczeń.

Zanieczyszczenia powietrza powstają przede wszystkim ze źródeł: przemysłowych, komunalno-bytowych oraz transportowych, w różnym czasie i w różnych ilościach. W zależności od źródła i warunków meteorologicznych, zanieczyszczenia rozprzestrzeniają się w powietrzu w odmienny sposób, powodując wpływ na jakość wdychanego powietrza przez mieszkańców głównie terenów miejskich, a co za tym idzie, powodując wpływ na stan ich zdrowia.

Ze względu na zagrożenie smogowe, najważniejszymi substancjami są te, dla których określone zostały poziomy dopuszczalne, docelowe, informowania i alarmowe w powietrzu w krótkich okresach uśredniania wyników pomiarów

Lp.	Nazwa substancji	Okres uśredniania wyników pomiarów w h (godz.)	Poziom dopuszczalny substancji w powietrzu (µg/m3)	Poziom docelowy substancji w powietrzu (µg/m3)	Poziom Informowania dla substancji w powietrzu (µg/m3)	Alarmowy poziom substancji w powietrzu (µg/m3)
1.	Dwutlenek azotu (NO ₂)	1	200	-	-	400
2.	Dwutlenek siarki (SO ₂)	1	350	-	-	500
3.	Pył PM 10	24	50	-	200	300
4.	Ozon (O ₃)	8	--	120	-	-
		1	-	-	180	240

Tab. Kryteria oceny jakości powietrza według Rozp. MŚ w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu

W przypadku wystąpienia poziomów informowania dla substancji lub alarmowych poziomów substancji w powietrzu dochodzi do zagrożenia smogowego, które jest szczególnie niebezpieczne ze względu na skutki dla zdrowia mieszkańców:

- choroby układu oddechowego: zapalenie błony śluzowej jamy nosowej, gardła, oskrzeli, nowotwory płuc,
- zaburzenia centralnego układu nerwowego: bezsenność, bóle głowy, złe samopoczucie,
- choroby oczu, zapalenie spojówek oka,
- reakcje alergiczne ustroju,

-
- zaburzenia w układzie krążenia, choroby serca.

Do grup szczególnie chronionych przed negatywnym wpływem zanieczyszczenia powietrza należą:

- dzieci i młodzież poniżej 25 roku życia,
- osoby starsze i w podeszłym wieku,
- osoby z zaburzeniami funkcjonowania układu oddechowego,
- osoby z zaburzeniami funkcjonowania układu krwionośnego,
- osoby zawodowo narażone na działanie pyłów i innych zanieczyszczeń;
- osoby palące papierosy i bierni palacze.

W oparciu o zapisy zawarte w *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 2 sierpnia 2013 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza w województwie pomorskim* wydzielone zostały 2 takie strefy, tj.:

Pierwsza z nich obejmuje aglomerację trójmiejską, w skład której wchodzi miasta na prawach powiatu (Gdańsk, Gdynia, Sopot),

Monitorowanie stanu jakości powietrza jest nadzorowane przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Gdańsku, który powiadamia Zarząd Województwa Pomorskiego o ryzyku wystąpienia przekroczenia poziomu dopuszczalnego lub docelowego substancji w powietrzu w danej strefie. Monitoring powietrza atmosferycznego jest prowadzony w województwie pomorskim przez:

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Gdańsku, Fundację ARMAAG

(Agencję Regionalnego Monitoringu Atmosfery Aglomeracji Gdańskiej) oraz Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Ponadto, źródłem szczegółowej informacji o jakości powietrza w Gdyni jest referencyjny system zarządzania informacją o jakości powietrza prowadzony w ramach projektu AIRPOMERANIA. Ze strony internetowej portalu <http://airpomerania.pl/> można na bieżąco uzyskać informacje o:

- aktualnych indeksach jakości powietrza
- prognozie indeksu jakości powietrza .

Przyczyny powstawania zagrożenia:

- emisja komunalno-bytowa (z indywidualnych palenisk domowych na potrzeby komunalno-bytowe),
- emisja transportowa (z pojazdów poruszających się po drogach publicznych),
- emisja przemysłowa (z dużych i średnich zakładów przemysłowych – produkcyjnych),
- emisja wulkaniczna – naturalna (z erupcji wulkanów, zwana „vog”),
- emisja z masywnego pożaru np. lasu,
- określone warunki meteorologiczne: spadek temperatury w okresie jesienno-zimowym pociąga za sobą wzrost zapotrzebowania na ciepło, a przez to większą emisję z indywidualnych systemów grzewczych, słaba siła i kierunek wiatru sprzyjające utrzymywaniu się zanieczyszczeń w powietrzu, niekorzystna sytuacja baryczna – utrzymujące się wysokie ciśnienie atmosferyczne,

- wysokie temperatury latem, skutkujące smogiem fotochemicznym – ozonowym w obecności pierwotnych zanieczyszczeń powietrza: tlenków azotu (NO_x), niemetanowych lotnych związków organicznych (NMLZO), a także tlenku węgla (CO) i metanu (CH₄) (warunki meteorologiczne: wysokie temperatury, duże nasłonecznienie, niskie prędkości wiatru, mała wilgotność, brak opadów).

W Gdyni istnieje średnie ryzyko, przekroczenia wartości dopuszczalnych PM₁₀ ale tylko w sezonie grzewczym (październik – marzec) co wynika ze źródeł emisji tej substancji, którym jest przede wszystkim ogrzewanie indywidualne, małe kotłownie oraz transport.

Przedsięwzięcia ograniczające skutki zagrożenia:

- poinformowanie społeczeństwa o niekorzystnych warunkach jakości powietrza dla zdefiniowanych grup szczególnie chronionych,
- komunikaty dla społeczeństwa dot. ograniczenia przebywania na otwartej przestrzeni,
- informowanie dyrektorów szkół, przedszkoli i żłobków o konieczności ograniczenia długotrwałego przebywania dzieci na otwartej przestrzeni dla uniknięcia narażenia na stężenia zanieczyszczeń,
- informowanie mieszkańców o konieczności ograniczenia przebywania na otwartej przestrzeni w czasie występowania wysokich stężeń podczas uprawiania sportu, czynności zawodowych zwiększających narażenie na działanie zanieczyszczeń powietrza oraz rekreacji,
- informowanie dyrektorów szpitali i przychodni podstawowej opieki zdrowotnej o możliwości wystąpienia większej ilości przypadków nagłych (np. wzrost dolegliwości astmatycznych lub niewydolności krążenia) z powodu wystąpienia alarmowych stężeń zanieczyszczeń,
- czasowy ograniczenie palenia w kominkach (nie dotyczy okresu grzewczego w sytuacji, gdy jest to jedyne źródło ogrzewania pomieszczeń mieszkalnych),
- zwiększenie nadzoru przez odpowiednie służby kontroli gospodarstw domowych w zakresie przestrzegania zakazu spalania odpadów w piecach domowych – dodatkowe kontrole w terenie i na telefon,
- informowanie dużych emitentów przemysłowych o ryzyku wystąpienia alarmu smogowego,
- wprowadzenie na czas ogłoszenia alarmu możliwości darmowego korzystania z komunikacji miejskiej po okazaniu aktualnego dowodu rejestracyjnego,
- ograniczenie lokalnego ruchu samochodowego poprzez zakaz wjazdu do centrum miasta samochodów o parzystych i/lub nieparzystych numerach rejestracyjnych (stosowane na przemian),
- zakaz wjazdu samochodów ciężarowych pow. 3,5 t na wyznaczone tereny (nie dotyczy samochodów bezpośredniego zaopatrzenia),
- wzmocnienie kontroli placów budowy oraz placów z materiałami sypkimi pod kątem ograniczenia niezorganizowanej emisji pyłu (kontrola przestrzegania zapisów pozwolenia budowlanego),
- zalecenie wstrzymania następujących prac budowlanych: prace ziemne, budowa dróg, remonty elewacji budynków,
- wzmocnienie kontroli pojazdów opuszczających place budowy pod kątem ograniczenia

zanieczyszczenia dróg, prowadzącego do niezorganizowanej emisji pyłu.

Prognoza ryzyka przekroczenia poziomów informowania i alarmowych w powietrzu jest zagadnieniem trudnym, wynikającym ze specyfiki dynamiki dyspersji zanieczyszczeń, analizowanie na bieżąco stanu zanieczyszczenia powietrza, prognoz stężeń zanieczyszczeń powietrza oraz warunków meteorologicznych pozwoli na wychwycenie większości przypadków groźnych sytuacji.

V. Zespół przedsięwzięć na wypadek sytuacji kryzysowych

5.1 Zadania w zakresie monitorowania zagrożeń.

Monitorowanie zagrożeń polega na zbieraniu i przetwarzaniu informacji o określonych zdarzeniach lub zjawiskach oraz na wstępnym analizowaniu uzyskanych informacji w celu ich dalszego wykorzystania.

Monitorowanie zagrożeń i zdarzeń zagrażających zdrowiu lub życiu mieszkańców miasta, bezpieczeństwu ich mienia oraz ochronie środowiska realizowane jest przez wszystkie inspekcje, służby i straże oraz instytucje, zgodnie z ich ustawowymi kompetencjami i statutowymi zadaniami.

Rodzaje prowadzonego monitoringu w mieście przedstawia tabela.

13		Straż Miejska w Gdyni										
14		Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Gdyni										
15		Komenda Garnizonu Gdynia (Komenda Portu)										
Lp.												
		Wykonawcy	Monitoring pożarowy	Monitoring przestrzegania Porządku publicznego	Monitoring transportu NSCH	Monitoring chorób zakaźnych i zakażeń	Monitoring wżyzyny Miasta	Monitoring powodziowy	Monitoring imprez masowych	Monitoring zagrożeń miejscowych i awarii	Monitoring w	Monitoring meteorologiczny
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		WZKiOL UM Gdynia										
2		KM PSP w Gdyni										
3		KM Policji w Gdyni										
4		PEWIK Gdynia										
5		Dystrybutorzy energii elektr.										
6		Rejon Dystrybucji Gazu										
7		OPEC Gdynia										
8		Miejska Stacja Pogotowia Ratunkowego										
9		Powiatowa Inspekcja Sanitarna (PSSE)										
10		Inspektorat Nadzoru Budowlanego										
11		IMGW Oddział Gdynia										
12		Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni										

Miejski system obiegu informacji zapewnia przekazywanie i wymianę informacji o zagrożeniach, zdarzeniach i wykonywanych zadaniach oraz koordynację działań pomiędzy podmiotami. Podmioty prowadzące monitoring zdarzeń i zagrożeń przekazują ich wyniki, zgodnie z wzajemnymi ustaleniami, do określonych służb, inspekcji i straży oraz podmiotów współdziałających w zakresie ich likwidacji, w ramach rutynowych działań profilaktycznych lub ratowniczych.

Inspekcje, służby i straże przekazują informacje z prowadzonego monitoringu zagrożeń do Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego na następujących zasadach:

- IMGW – Oddział Morski w Gdyni – codziennie za pośrednictwem PUW o zjawiskach pogodowych i prognozy meteorologiczne;
- KM PSP, KM Policji – doraźnie o stanie zagrożeń i podejmowanych działaniach oraz o przewozach niebezpiecznych środków chemicznych;
- Komenda Garnizonu o zagrożeniach występujących lub związanych z terenem wojskowym;
- Inne instytucje, służby, straże lub podmioty gospodarcze – w sytuacjach wymagających ostrzeżenia społeczeństwa i zaalarmowania służb przed wystąpieniem określonych zagrożeń wywołujących sytuacje kryzysowe.

W przypadku, gdy zagrożenie lub zdarzenie nosi znamiona sytuacji kryzysowej, wyniki od wszystkich monitorujących przekazywane są do dyżurnego Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego natychmiast po ich uzyskaniu.

Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego otrzymane informacje o zagrożeniach przekazuje :

- Prezydentowi Miasta – Szefowi MZZK;
- członkom Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w razie konieczności jego zwołania;
- Wojewódzkiemu Centrum Zarządzania Kryzysowego;
- Centrum Zarządzania Kryzysowego powiatów, miast i gmin jeśli zagrożenia lub zdarzenia mogą objąć ich teren;
- podmiotom, które nie znajdują się na rutynowych listach powiadamiania, a zaistniałe zagrożenie może mieć wpływ na ich działalność.

5.2 Procedury reagowania kryzysowego

Dla potrzeb zarządzania kryzysowego przyjęto, że pojęcie – procedury reagowania kryzysowego – oznaczają różne sposoby postępowania w zakresie reagowania, w zależności od rodzaju zdarzenia, rozwoju sytuacji i problemów, jakie mogą zaistnieć na miejscu zdarzenia.

Procedury, powinny być wskazówką do pracy służb dyżurnych i Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. Określają sposób postępowania w sytuacjach kryzysowych, niezależnie od zadań wykonywanych przez uczestników wiodących dla likwidacji skutków danego zagrożenia na podstawie własnych planów i procedur – zgodnie z przyjętą siatką zagrożeń.

Procedury te w jakimkolwiek stopniu nie opisują, nie naruszają, ani nie ingerują w procedury wewnętrzne i pragmatyki właściwych służb, inspekcji, straży i instytucji odpowiedzialnych zgodnie ze swymi kompetencjami za ratownictwo, bezpieczeństwo i porządek publiczny.

Zastosowanie jakiegokolwiek procedury postępowania winno być poprzedzone analizą powstałej sytuacji kryzysowej i sprawdzeniem możliwości usuwania jej skutków.

PROCEDURY O CHARAKTERZE OGÓLNYM

UNIWERSALNA PROCEDURA POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU OTRZYMANIA INFORMACJI O MOŻLIWOŚCI WYSTĄPIENIA SYTUACJI KRYZYSOWEJ

- sprawdzenie prawdziwości informacji i ocenienie skali zagrożenia;
- powiadomienie szefa Zespołu Zarządzania Kryzysowego lub jego zastępcy o zagrożeniu;
- postawienie w stan gotowości sił i środków niezbędnych w reagowaniu na potencjalne zagrożenie;
- powiadomienie o potencjalnym zagrożeniu WCZK;
- podanie w lokalnych mediach komunikatów ostrzegawczych dla ludności i zasad zachowania się w związku z występującym zagrożeniem;
- sprawdzenie gotowości sił i środków;
- podjęcie działań mających na celu zapobieganie lub minimalizowanie skutków hipotetycznej sytuacji kryzysowej.

UNIWERSALNA PROCEDURA POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ZAISTNIENIA SYTUACJI KRYZYSOWEJ

Przewidywany rozwój sytuacji i podejmowane działania.

- informacja o możliwości wystąpienia zagrożenia będzie odebrana przez służby dyżurne (operatorów 112, pogotowie ratunkowe, straż pożarna, straż miejską, dyżurny WZKiOL) lub dyżurnego KM Policji,
- sprawdzenie prawdziwości informacji oraz ocenienie skali zagrożenia;
- służba dyżurna właściwa dla danego rodzaju zdarzenia skieruje do miejsca zagrożenia właściwe siły pozostające w swojej dyspozycji i dyspozycji służb współpracujących.
- powiadomienie i uruchomienie sił ratowniczych niezbędnych do usuwania skutków powstałej sytuacji kryzysowej;
- powiadomienie o wystąpieniu zagrożenia dyżurnego WZKiOL.
- dyżurny WZKiOL w sytuacjach tego wymagających powiadamia Naczelnika Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności UM (Zastępcę Przewodniczącego MZZK) a ten Prezydenta Miasta.
- Naczelnik WZKiOL UM w zależności od rozwoju sytuacji po uzgodnieniu z Prezydentem zwołuje MZZK w składzie osobowym gwarantującym rozwiązanie problemów wynikających z zagrożenia.
- dyżurny WZKiOL podejmuje całodobowy dyżur w MCZK. Uruchomiony zostaje Miejski Ośrodek Analizy Danych i Alarmowania.
- Bieżące informowanie WCZK o rozwoju sytuacji kryzysowej;

-
- na posiedzeniu MZZK Zastępca Przewodniczącego MZZK i właściwi kierownicy służb referują dotychczasowy przebieg zdarzenia, prognozy jego rozwoju oraz potrzeby sił i środków do likwidacji zagrożenia.
 - MZZK wypracowuje koncepcję działania w zakresie monitorowania zagrożenia oraz sposobów działania nad minimalizacją jego skutków.
 - po akceptacji wniosków oraz wypracowanych do wykonania zadań zostaną one przekazane kierownikom jednostek organizacyjnych miasta oraz kierownikom powiatowych służb, inspekcji i straży do realizacji.
 - na szczeblu miasta utworzony zostanie specjalny zespół w składzie odpowiadającym potrzebom w celu koordynowania działań i właściwego wykonania zadań.
 - zapewnienie sprawnych działań mających na celu usuwanie skutków sytuacji kryzysowej i niesienie pomocy jej ofiarom;
 - MZZK analizuje stan sił i środków miasta potrzebnych do walki z występującymi skutkami zagrożenia, a w przypadku potrzeby użycia większych sił i środków występuje z wnioskiem o wsparcie do Wojewody Pomorskiego.
 - Zastępca Przewodniczącego MZZK powiadamia WCZK w Gdańsku o wystąpieniu zagrożenia, podjętych działaniach, ewentualnej potrzebie wsparcia.
 - rzecznik Prasowy Urzędu Miasta stosownie do potrzeb zapewni kontakt z mediami i będzie prowadził informowanie społeczeństwa o rozwoju sytuacji.
 - podanie (w tym za pośrednictwem PUW) w lokalnych mediach komunikatów ostrzegawczych dla ludności i zasad zachowania się w związku z wystąpieniem sytuacji kryzysowej;
 - Prezydent Miasta za pośrednictwem swoich służb przekazuje raporty okresowe i doraźne z przebiegu zdarzenia Wojewodzie Pomorskiemu.
 - przywrócenie porządku i bezpieczeństwa w rejonie gdzie wystąpiła sytuacja kryzysowa;
 - ocena strat i szkód oraz opracowanie planu ich usuwania.
 - przywracanie stanu infrastruktury, jaki był przed wystąpieniem sytuacji kryzysowej.

PROCEDURA ORGANIZACJI NIESIENIA POMOCY SOCJALNEJ

Główną zasadą niesienia pomocy socjalnej w sytuacji kryzysowej jest zapewnienie szybkiego niesienia pomocy osobom poszkodowanym w taki sposób aby pomoc w pierwszej kolejności trafiła do osób najbardziej jej potrzebujących. Niesienie pomocy można podzielić na kilka etapów:

Etap przygotowawczy

Obejmuje działania w okresie, kiedy prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożenia wzrasta. Zadania na tym etapie to:

- zorganizowanie doraźnej struktury miejskiego zespołu zarządzania kryzysowego z udziałem organizacji zajmujących się pomocą społeczną,
- dokonanie wstępnego bilansu potencjalnych potrzeb i możliwości ich zaspokajania,

-
- przygotowanie ludzi, sprzętu i środków pomocy do reagowania na określoną sytuację kryzysową,
 - sprawdzenie możliwości wsparcia poszkodowanych przez placówki pomocy społecznej własne i powiatów sąsiednich.

Etap ratownictwa i pierwszego wsparcia

Obejmuje działania w momencie wystąpienia zagrożenia i prowadzenia działań ratowniczych.

Zadania: Organizacja dla poszkodowanych elementarnych warunków związanych z bytowaniem:

- zapewnienie miejsc schronienia w przeznaczonych na ten cel obiektach użyteczności publicznej (szkoły, hotele, ośrodki wczasowe),
- zapewnienie pomocy żywnościowej (woda butelkowana, suchy prowiant, ciepły posiłek),
- zaopatrzenie w koce, śpiwory, ciepłą odzież, środki sanitarne.

Etap pomocy docelowej

Obejmuje on działania w sytuacji kryzysowej. Poprzedzony jest szczegółowym rozpoznaniem sytuacji indywidualnych osób czy rodzin, zestawionych w bilans lokalnych potrzeb i środków. Zadania: Sporządzenie bilansu lokalnych potrzeb i środków i na tej podstawie:

- ustalenie do kogo w pierwszej kolejności powinna zostać skierowana pomoc,
- udzielanie pomocy uwzględniającej głównie potrzeby bytowe
- organizacja usług opiekuńczych, rehabilitacji oraz poradnictwa m.in. psychologicznego
- odtwarzanie zasobów pomocowych.

Przytoczona powyżej procedura postępowania wymaga właściwego przygotowania i zabezpieczenia niesienia pomocy poprzez aktualizowanie baz danych o miejscach do tymczasowego zakwaterowania, zasobach artykułów pierwszej potrzeby (żywność, środki czystości i opatrunkowe, odzież, koce, śpiwory, latarki, itp.), środkach transportowych, wolontariuszach itp.

PROCEDURA POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI WPROWADZENIA STANU KLĘSKI ŻYWIŁOWEJ

- Jeżeli z przeprowadzonej analizy sytuacji jednoznacznie wynika, że najskuteczniejszym sposobem zapobieżenia lub likwidacji skutków zagrożenia, będzie wprowadzenie stanu klęski żywiołowej na terenie miasta, Prezydent Miasta występuje z propozycją do Wojewody Pomorskiego, o podjęcie stosownych działań w tym zakresie.
- Projekt dokumentu zawierającego propozycję wprowadzenia stanu klęski żywiołowej, opracowuje Naczelnik WZK i OL – Zastępca Przewodniczącego MZZK .
- W czasie obowiązywania stanu klęski żywiołowej, działaniami prowadzonymi w celu zapobieżenia skutkom klęski żywiołowej lub ich usunięcia kieruje Prezydent Miasta
- W czasie obowiązywania stanu klęski żywiołowej, prowadząc działania reagowania kryzysowego mające na celu zapobieżenie skutkom klęski żywiołowej lub ich usunięcie:

Prezydent Miasta podlega Wojewodzie Pomorskiemu,

- Prezydent Miasta wykonuje zadania reagowania kryzysowego przy pomocy Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,
- Prezydent Miasta wydaje polecenia wiążące kierownikom jednostek organizacyjnych utworzonych przez miasto, kierownikom powiatowych służb, inspekcji i straży, kierownikom jednostek ochrony przeciwpożarowej działających na obszarze miasta oraz kierownikom jednostek organizacyjnych czasowo przekazanych przez właściwe organy do jego dyspozycji i skierowanych do wykonywania zadań na obszarze miasta,
- Prezydent Miasta Gdyni współdziała z władzami sąsiednich powiatów,
- Jeżeli posiadane siły i środki są niewystarczające, Prezydent Miasta może wprowadzić obowiązek świadczeń osobistych i rzeczowych,
- Prezydent Miasta kieruje wykorzystaniem sił i środków wsparcia przydzielonych przez Wojewodę Pomorskiego,
- Prezydent Miasta zarządza rozwiniecie, uzupełnienie stanu osobowego i ciągły tryb pracy Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego,
- Raporty doraźne i okresowe Prezydent Miasta przekazuje Wojewodzie Pomorskiemu za pośrednictwem Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego
- W czasie obowiązywania stanu klęski żywiołowej, jeżeli użycie innych sił i środków jest niemożliwe lub niewystarczające, system reagowania kryzysowego miasta może być wsparty przez pododdziały lub oddziały Sił Zbrojnych RP – na podstawie pisemnej prośby Prezydenta Miasta skierowanej do Wojewody Pomorskiego.

PROCEDURY REAGOWANIA O CHARAKTERZE SZCZEGÓLNYM

Procedury szczegółowe wskazują sposoby postępowania służb, inspekcji i straży oraz podmiotów samorządowych, w zależności od rodzaju zdarzenia. Wykaz procedur:

Nr PRK	Wykaz procedur reagowania kryzysowego dla Miasta Gdynia
1.	Pożar, katastrofa budowlana, awarie z udziałem NSCH,
2.	Awarie energetyczna, gazowa, wodna,
3.	Awaria systemu ciepłowniczego
4.	Katastrofa drogowa, kolejowa, lotnicza
5.	Zakłócenia bezpieczeństwa i porządku publicznego,
6.	Zagrożenia spowodowane wtargnięciem na teren zurbanizowany dzikich zwierząt.
7.	Niewybuchy i niewypały
8.	Ewakuacja doraźna uczestników imprezy masowej odbywającej się na otwartej przestrzeni w sytuacji wystąpienia zagrożenia dla życia i zdrowia
9.	Epidemie chorób zakaźnych ludzi, zatrucia pokarmowe,
10.	Epidemie chorób u zwierząt
11.	Powódź, podtopienia,

PRK – 1	Rodzaj dokumentu	PROCEDURA REAGOWANIA KRYZYSOWEGO w przypadku wystąpienia: pożaru, katastrofy budowlanej, awarii z NSCH		
	Nazwa dokumentu	Plan Zarządzania Kryzysowego	Podmiot opracowujący	WZKiOL

- Cel opracowania procedury**
Określenie zasad postępowania Prezydenta Miasta, podległych służb, inspekcji i straży i służb komunalnych w przypadku wystąpienia pożaru katastrofy budowlanej lub awarii z NSCH o znamionach sytuacji kryzysowej.
- Lider/Uczestnicy procedury**
Prezydent Miasta /WZKiOL, służby, inspekcje i straże oraz służby komunalne i inne podmioty.
- Okoliczności uruchomienia i zakończenia funkcjonowania procedury oraz formalne podstawy realizacji procedury**

Uruchomienie	Zakończenie	Podstawy prawne realizacji procedury
Wystąpienie bezpośredniego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub powstania znacznych strat materialnych w związku zaistnieniem pożaru, katastrofy budowlanej czy awarii z udziałem NSCH w znacznych rozmiarach.	Ustąpienie zagrożenia dla życia i zdrowia, zakończenie likwidacji skutków katastrofy lub awarii z NSCh. Ugaszenie pożaru,	1. Art.7.1.14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (zm. Dz.U.07.173.1218 z 22.10.2007r.). 2. Art.17.1 i 19.1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z dnia 21 maja 2007 r.). 3. Art. 4.1 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym. (Dz. U. z dnia 18 lipca 1998 r.). 4. Ustawa o PSP oraz ustawy poszczególnych służb , inspekcji i straży

- Opis postępowania**

Przedsięwzięcia	Odpowiedzialny
A. MONITOROWANIE ZAGROZEŃ	
Komendant Miejski PSP zabezpiecza przyjęcie zgłoszenia na nr alarmowy 998 o zdarzeniu poprzez działającą całodobową służbę dyżurną MSK. Ponadto MSK prowadzi monitoring pożarowy obiektów o dużym zagrożeniu ludzi i mienia. Przekazanie Informacji do MSK z WCPR od operatorów tel. 112 Informacje o zagrożeniu mogą otrzymać również całodobowe służby dyżurne innych służb (Straż Miejska, Policja, Ratownictwo Medyczne).	KM PSP Kierownicy służb
B. BILANS I TRYB URUCHAMIANIA SIŁ I ŚRODKÓW	
Siły i środki PSP oraz KSRRG uruchamiane przez Komendanta Miejskiego PSP. Podjęcie działań zgodnie z Planem Ratowniczym Miasta i procedurami obowiązującymi w PSP.	KM PSP
Siły i środki służb i inspekcji , pogotowi branżowych których obecność w zależności od miejsca zdarzenia i rozwoju sytuacji jest niezbędna.	KM Policji, Dyrektor MSPR, PINB. Komendant SM, Dyrektorzy Energii, OPEC, Rozdzielni Gazu, Nadleśniczy.
Służby komunalne odpowiedzialne za infrastrukturę miasta, pomoc socjalną i informacyjną.	Prezydent Miasta (ZDIZ ,ZKM ,MOPS, WZKiOL,Rzecznik UM)
Pododdziały Sił Zbrojnych RP po wystąpieniu Prezydenta Miasta z wnioskiem do Wojewody.	Prezydent Miasta/ Wojewoda

C. ZDARZENIA MOGĄCE WYWOŁAĆ SYTUACJĘ KRYZYSOWĄ

1. Pożary o dużych rozmiarach (teatr, kino, hala sportowa, szpital, dom opieki społecznej, budynek mieszkalny wielorodzinny, obiekty przemysłowe, duże obszary leśne). Zagrożenia :

- niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi oraz zwierząt
- konieczność ewakuacji dużej liczby ludzi i zapewnienie zastępczych miejsc ewakuacji
- duże prawdopodobieństwo wystąpienia zjawiska paniki,
- znaczne straty materialne , zniszczenie mienia znacznej wartości,
- czasowe przerwanie procesów technologicznych,
- uwolnienie substancji toksycznych.

2. Katastrofa budowlana (budynki mieszkalne, hotele, obiekty kultury itp.)

- niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi,
- ewakuacja ludzi,
- znaczne trudności w ewakuacji ludzi z obiektów,
- zapewnienie lokali zastępczych,
- duże prawdopodobieństwo wystąpienia zjawiska paniki,
- zniszczenie mienia znacznej wartości.

3. Awaria z udziałem Niebezpiecznych Substancji Chemicznych

- niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi,
- ewakuacja ludzi, znaczne trudności w ewakuacji ludzi z terenów objętych zagrożeniem
- zapewnienie lokali zastępczych,
- duże prawdopodobieństwo wystąpienia zjawiska paniki,

D. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ SŁUŻBY MIEJSKIE

W zależności od rozwoju zdarzenia organizuje się posiedzenie MZZK związane z koordynacją przeciwdziałania skutkom zjawiska w składzie: przedstawiciele samorządu, Policji, PSP, WINB, Służby Zdrowia oraz innych instytucji w zależności od potrzeb.	Prezydent Miasta/WZKiOL
Zapewnienie współdziałania wszystkich jednostek organizacyjnych administracji rządowej i samorządowej w ramach działania MZZK.	Prezydent Miasta/WZKiOL
Podejmowanie decyzji obowiązujących wszystkie jednostki samorządu dotyczących: - wsparcie przebiegu procesu ewakuacji - zapewnienia lokali zastępczych, - pomocy socjalnej, - wsparcia utrzymania porządku na miejscu zdarzenia, - wsparcia sprzętowe (dźwigi, koparki, autobusy itp.) - organizacji pobytu ewakuowanych, - zapewnienia posiłków,	Prezydent Miasta / WZKiOL/ MOPS/ZdZ/SM/Wydział Budynków/ Wydział Spraw Społecznych
Organizowanie punktu informacyjnego dla ludności	Prezydent Miasta/ przy współpracy z KM PSP i innymi służbami/ Rzecznik UM
Podwyższanie gotowości działania szpitali – za pośrednictwem służb Wojewody	Prezydent Miasta/Wojewoda
Informowanie Wojewody o rozwoju sytuacji i podjętych decyzjach.	Prezydent Miasta / WZKiOL
W przypadku rozwoju sytuacji przekraczającej możliwości obsługi zdarzenia przez siły i środki miasta wnioskowanie do Wojewody o wsparcie.	Prezydent Miasta / WZKiOL
Ocenianie i dokumentowanie strat	Kierownicy i dyrektorzy służb, Prezydent Miasta/Wydziały UM

PRK – 2	Rodzaj dokumentu	PROCEDURA REAGOWANIA KRYZYSOWEGO Awaryjne energetyczne, gazowe, braku dostawy wody		
	Nazwa dokumentu	Plan Zarządzania Kryzysowego	Podmiot opracowujący	WZKiOL

1. Cel opracowania procedury
Określenie zasad postępowania Prezydenta Miasta, podległych służb, inspekcji i straży i służb komunalnych w przypadku wystąpienia awarii technicznych (gazowej, energetycznej, wodnej) o znamionach sytuacji kryzysowej.

2. Lider/Uczestnicy procedury
Prezydent Miasta /WZKiOL, służby, inspekcje i straże oraz służby komunalne i inne podmioty.

3. Okoliczności uruchomienia i zakończenia funkcjonowania procedury oraz formalne podstawy realizacji procedury

Uruchomienie	Zakończenie	Podstawy prawne realizacji procedury
Poważne zakłócenia w funkcjonowaniu społeczności lokalnej spowodowane brakiem dostaw: wody, gazu, energii elektrycznej.	Usunięcie skutków awarii, Ustąpienie zagrożenia dla życia i zdrowia, Przywrócenie funkcjonowania systemu.	1. Art.7.1.14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie Gminnym (zm. Dz.U.07.173.1218 z 22.10.2007r.). 2. Art.17.1 i 19.1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z dnia 21 maja 2007 r.). 3. Art. 4.1 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym. (Dz. U. z dnia 18 lipca 1998 r.).

4. Opis postępowania

Przedsięwzięcia	Odpowiedzialny
A. MONITOROWANIE STANU TECHNICZNEGO SYSTEMÓW	
Zarządzający infrastrukturą systemu zabezpieczają przyjęcie zgłoszenia o zdarzeniu poprzez działającą całodobową służbę dyżurną instytucji. Ponadto monitoring pracy systemów prowadzony przez poszczególnych operatorów.	Prezesi/ Dyrektorzy Energii, PEWiK, Rozdzielni Gazu
B. BILANS I TRYB URUCHAMIANIA SIŁ I ŚRODKÓW	
Siły i środki operatorów systemów w których nastąpiła awaria.	Prezesi/ Dyrektorzy Energii, , PEWiK, Rozdzielni Gazu
Siły i środki służb i inspekcji , pogotowi branżowych których obecność jest niezbędna na miejscu zdarzenia w zależności od rozwoju sytuacji.	KM Policji, Dyrektor MSPR, KM PSP, PINB. Komendant SM,
Służby komunalne odpowiedzialne za infrastrukturę miasta, pomoc socjalną i informacyjną.	Prezydent Miasta/ JST/Wydziały UM
Pododdziały Sił Zbrojnych RP	Prezydent Miasta/ Wojewoda

C. RODZAJE AWARII MOGĄCE WYWOŁAĆ SYTUACJĘ KRYZYSOWĄ	ROLA SŁUŻB MIEJSKICH
Awaria sieci elektroenergetycznej Awaria sieci gazowej Awaria zasilania w wodę - zakłócenie funkcjonowania lokalnych społeczności w wyniku przerw w dostawach mediów, - problemy z ogrzewaniem budynków użyteczności publicznej zwłaszcza szpitali, domów pomocy społecznej i ważnych urzędów (komend Policji, PSP, urzędu miasta, przychodni zdrowia itp.), - podmycie (wypłukanie gruntu) pod jezdniami i chodnikami w miejscach przebiegu sieci. - przerwy w kursowaniu pociągów elektrycznych, trakcji miejskiej itp.), - duże straty materialne w infrastrukturze technicznej systemów i wysokie koszty ich usunięcia, - zakłócenia produkcji w zakładach przemysłowych, - niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi.	- utrzymanie porządku na terenie Miasta, - pomoc osobom chorym, starszym wymagającym wsparcia, - obsługa prasowa, - wsparcie działań operatora w usuwaniu skutków awarii, - organizacja współdziałania służb i podmiotów - naprawa uszkodzonej infrastruktury miejskiej, - organizowanie komunikacji zastępczej.
D. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ SŁUŻBY MIEJSKIE	
W zależności od rozległości awarii organizuje się posiedzenie MZZK związane z koordynacją przeciwdziałania skutkom zjawiska w składzie: przedstawiciele operatora, Policji, PSP, PINB, oraz przedstawiciele innych podmiotów w zależności od potrzeb.	Prezydent Miasta/WZKiOL
Zapewnienie współdziałania wszystkich jednostek organizacyjnych administracji rządowej i samorządowej w ramach działania MZZK.	Prezydent Miasta/WZKiOL
Podejmowanie decyzji obowiązujących wszystkie jednostki samorządu dotyczących: - wsparcia działań operatora w likwidacji skutków awarii, - udzielenie pomocy osobom tego potrzebującym, - wsparcia utrzymania porządku na miejscu zdarzenia, - naprawa uszkodzonej infrastruktury miasta, - organizacja komunikacji zastępczej.	Prezydent Miasta / WZKiOL/ MOPS/Zdiz/SM/Wydział Budynków/ Wydział Spraw Społecznych/ ZKM
Organizowanie punktu informacyjnego dla ludności	Prezydent Miasta/ przy współpracy z KM PSP i innymi służbami/ Rzecznik UM
Informowanie Wojewody o rozwoju sytuacji i podjętych decyzjach.	Prezydent Miasta / WZKiOL
Ocenianie i dokumentowanie strat	Kierownicy i dyrektorzy służb, Prezydent Miasta/Wydziały UM

PRK – 3	Rodzaj dokumentu	PROCEDURA REAGOWANIA KRYZYSOWEGO w przypadku wystąpienia rozległej awarii cieplnej na terenie miasta		
	Nazwa dokumentu	Plan Zarządzania Kryzysowego	Podmioty opracowujące	WZKiOL UM OPEC Gdynia PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Wybrzeże w Gdańsku
Cel opracowania procedury Określenie zasad postępowania Prezydenta Miasta, podległych służb, inspekcji i straży i służb komunalnych oraz wytwórcy i dystrybutora ciepła w przypadku wystąpienia awarii cieplnej o znamionach sytuacji kryzysowej. Lider/Uczestnicy procedury Prezydent Miasta /WZKiOL, służby, inspekcje i straże oraz OPEC i PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Wybrzeże w Gdańsku i inne podmioty.				
Okoliczności uruchomienia i zakończenia funkcjonowania procedury oraz formalne podstawy realizacji procedury				
Uruchomienie		Zakończenie	Podstawy prawne realizacji procedury	
Poważne zakłócenia w funkcjonowaniu społeczności lokalnej spowodowane brakiem dostaw energii cieplnej. Opis zagrożeń; EC Gdynska: 1. awaria zewnętrzna typu „black-out” 2. awaria wewnętrzna układu wody sieciowej 3. awaria wewnętrzna układu elektrycznego potrzeb własnych 4. awaria źródeł wytwórczych ciepła (kotłów parowych i wodnych) OPEC Gdynia 1. Awaria wewnętrzna – w Miejskim Systemie Ciepłowniczym (MSC skutkującym zakłóceniem lub zatrzymaniem pracy (Ec Gdynia) oraz ograniczeniem lub całkowitym wstrzymaniem dostawy energii cieplnej do odbiorców (sezon grzewczy) 2. Awaria zewnętrzna – w Ec Gdynskiej, skutkująca ograniczeniem lub całkowitej dostawy energii cieplnej (sezon grzewczy)		Usunięcie skutków awarii, Ustąpienie zagrożenia dla życia i zdrowia, Przywrócenie funkcjonowania systemu.	1. Art.7.1.14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (zm. Dz.U.07.173.1218 z 22.10.2007r.). 2. Art.17.1 i 19.1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z dnia 21 maja 2007 r.). 3. Art. 4.1 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym. (Dz. U. z dnia 18 lipca 1998 r.) Akty prawne branżowe EC Gdynska: 1. Procedura zarządzania kryzysowego w Oddziale Wybrzeże w Gdańsku (P-BHP-0123) 2. Zasady współpracy OPEC Sp. z o.o. z PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Wybrzeże w Gdańsku(0016) 3. Zasady współpracy ENERGA Operator S.A. z z PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Wybrzeże w Gdańsku (0019) 1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 15.01.2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemów ciepłowniczych (Dz. U. Nr 16, poz. 92 z dnia 1 lutego 2007 r, 2. Ustawa z dnia 10.04.1997 r. „Prawo Energetyczne” (Dz. U. Nr 54 z dnia 04. 06. 1997 r., poz. 348, wraz z późniejszymi zmianami), 3. Program pracy sieci ciepłowniczej OPEC sp. z o.o. Gdynia, 4. Regulamin Organizacyjny OPEC sp. z o.o., 5. Zasady współpracy Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej (OPEC) sp. z o.o. w Gdyni z PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Wybrzeże w Gdańsku	
Opis postępowania				
Przedsięwzięcia			Odpowiedzialny	
A. MONITOROWANIE STANU TECHNICZNEGO SYSTEMÓW				
Zarządzający infrastrukturą systemu zabezpieczają przyjęcie zgłoszenia o zdarzeniu poprzez działającą całodobową służbę dyżurną instytucji. Ponadto monitoring pracy systemów prowadzony przez poszczególnych operatorów.			Prezesi/ Dyrektorzy PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Wybrzeże w Gdańsku, OPEC Gdynia	
Całodobowe służby dyżurne Straży Miejskiej, Policji, Straży Pożarnej.			Komendanci służb	

B. BILANS I TRYB URUCHAMIANIA SIŁ I ŚRODKÓW

Siły i środki operatora systemu u którego wystąpiła awaria.

Opisać sposób postępowania wewnętrznego z podaniem telefonów kontaktowych .

EC Gdynia:

Dyżurny Inżynier Ruchu po wystąpieniu awarii skutkującej ograniczeniem dostaw ciepła do m.s.c. powiadamia służby ruchowe OPEC oraz Dyrektora Produkcji / Technicznego. Ponadto wzywa do przybycia na teren EC osoby odpowiedzialne za organizowanie prac celem usuwania powstałej awarii, minimalizowania jej skutków wszelkimi dostępnymi instalacjami produkcyjnymi w celu przywrócenia dostaw ciepła. O powstałej przerwie w dostawie ciepła do m.s.c. powiadamia rzeczniczkę prasową

Kontakty:

Rzecznik Prasowy 58/347-4230;

mail: katarzyna.dudzin@gkpae.pl

Dyżurny Inżynier Ruchu 58/623-9650; 58/623-25-81

fax 58/623/9603

58/623-9620:

Mistrz

Dyrektor Produkcji

brunon.stromski@gkpae.pl

Dyrektor Techniczny

leszek.gierszewski@ykpge.pl

58/347-4500 mail:

58/623-9500

mail:

OPEC Gdynia

Po wystąpieniu awarii **Dyspozytor Ruchu OPEC** powiadamia odpowiednie służby eksploatacyjne OPEC w celu ... wyłączenia fragmentu/całości MSC, a po usunięciu awarii przywrócenie dostawy energii cieplnej. Informuje Dyrektora Eksploatacji/Prezesa oraz rzeczniczkę prasową OPEC.

Kontakty:

Dyspozytor Ruchu OPEC

tel.: alarmowy 993, 58-62-73-894; fax: 58-62-33-158;

e-mail: dyspozycja@opecgdynia.com.pl

Kierownik działu Dyspozycji i Minimalizacji Eksploatacji

tel.: 58-62-73-910

Kierownik działu Przesyłu GP

tel.: 58-66-73-666

Dyrektor Eksploatacji

tel.: 58-62-73-802

Prezes Zarządu - Dyrektor Spółki

tel.: 58-62-73-800

Rzecznik prasowy

tel.: 58-62-73-979

Przekazanie w zależności od rozwoju sytuacji informacji do służb dyżurnych

Miasta i WZKiOL

Straż Miejska – 986, 58 6602203

Policja – 997,

Straż Pożarna – 998, 58 6602201

Dyżurny WZKiOL

e-mail: dyzurnywzkiol@gdynia.pl

Prezesi/ Dyrektorzy PGE Energia Ciepła
S.A. Oddział Wybrzeże w Gdańsku,
OPEC,

Siły i środki służb i inspekcji, pogotowi branżowych których obecność jest niezbędna na miejscu zdarzenia w zależności od rozwoju sytuacji.

KM Policji, Dyrektor MSPR, KM PSP,
PINB. Komendant SM, Dyrektorzy Energii,
OPEC, Rozdzielnia Gazu.

Służby komunalne odpowiedzialne za infrastrukturę miasta, pomoc socjalną i informacyjną.

Prezydent Miasta/ JST/Wydziały UM

Pododdziały Sił Zbrojnych RP

Prezydent Miasta/ Wojewoda

C. RODZAJE AWARII MOGĄCE WYWOŁAĆ SYTUACJĘ KRYZYSOWĄ	ROLA SŁUŻB MIEJSKICH
Awaria sieci ciepłowniczej • zakłócenie funkcjonowania lokalnych społeczności w wyniku przerw w dostawach mediów, • problemy z ogrzewaniem budynków użyteczności publicznej zwłaszcza szpitali, domów pomocy społecznej i ważnych urzędów (komend Policji, PSP, urzędu miasta, przychodni zdrowia itp.), • podmycie (wypłukanie gruntu) pod jezdniami i chodnikami w miejscach przebiegu sieci. • przerwy w kursowaniu pociągów elektrycznych, trakcji miejskiej itp.), • duże straty materialne w infrastrukturze technicznej systemów i wysokie koszty ich usunięcia, • zakłócenia produkcji w zakładach przemysłowych, • niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi.	• utrzymanie porządku na terenie Miasta, • pomoc osobom chorym, starszym wymagającym wsparcia, • obsługa prasowa, • wsparcie działań operatora w usuwaniu skutków awarii, • organizacja współdziałania służb i podmiotów • naprawa uszkodzonej infrastruktury miejskiej, • organizowanie komunikacji zastępczej.
D. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ SŁUŻBY MIEJSKIE	
W zależności od rozległości awarii organizuje się posiedzenie MZZK związane z koordynacją przeciwdziałania skutkom zjawiska w składzie: przedstawiciele operatora, Policji, PSP, PINB, oraz przedstawiciele innych podmiotów w zależności od potrzeb.	Prezydent Miasta/WZKiOL
Zapewnienie współdziałania wszystkich jednostek organizacyjnych administracji rządowej i samorządowej w ramach działania MZZK.	Prezydent Miasta/WZKiOL
Podejmowanie decyzji obowiązujących wszystkie jednostki samorządu dotyczących: - wsparcia działań operatora w likwidacji skutków awarii, - udzielenie pomocy osobom tego potrzebującym, - wsparcia utrzymania porządku na miejscu zdarzenia, - naprawa uszkodzonej infrastruktury miasta, - organizacja komunikacji zastępczej.	Prezydent Miasta / WZKiOL/ MOPS/ZdiZ/SM/Wydział Budynków/ Wydział Spraw Społecznych/ ZKM
Organizowanie punktu informacyjnego dla ludności	Prezydent Miasta/ przy współpracy z KM PSP i innymi służbami/ Rzecznik UM
Informowanie Wojewody o rozwoju sytuacji i podjętych decyzjach.	Prezydent Miasta / WZKiOL
Ocenianie i dokumentowanie strat	Kierownicy i dyrektorzy służb, Prezydent Miasta/Wydziały UM

PRK – 4	Rodzaj dokumentu	PROCEDURA REAGOWANIA KRYZYSOWEGO w przypadkach wystąpienia katastrofy drogowej, kolejowej, lotniczej																		
	Nazwa dokumentu	Plan Zarządzania Kryzysowego	Podmiot opracowujący	WZKiOL																
1. Cel opracowania procedury Określenie zasad postępowania Prezydenta Miasta, podległych służb, inspekcji i straży i służb komunalnych w przypadku wystąpienia katastrofy drogowe, kolejowej i lotniczej o znamionach sytuacji kryzysowej.																				
2. Lider/Uczestnicy procedury Prezydent Miasta /WZKiOL, służby, inspekcje i straże oraz służby komunalne i inne podmioty.																				
3. Okoliczności uruchomienia i zakończenia funkcjonowania procedury oraz formalne podstawy realizacji procedury																				
<table><tr><td>Uruchomienie</td><td>Zakończenie</td><td>Podstawy prawne realizacji procedury</td></tr><tr><td>Zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi oraz znacznych strat materialnych w wyniku katastrofy drogowe, kolejowej bądź lotniczej.</td><td>Ustąpienie zagrożenia dla życia i zdrowia, zakończenie likwidacji skutków katastrofy.</td><td>1. Art.7.1.14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (zm. Dz.U.07.173.1218 z 22.10.2007r.). 2. Art.17.1 i 19.1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z dnia 21 maja 2007 r.). 3. Art. 4.1 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym. (Dz. U. z dnia 18 lipca 1998 r.).</td></tr></table>					Uruchomienie	Zakończenie	Podstawy prawne realizacji procedury	Zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi oraz znacznych strat materialnych w wyniku katastrofy drogowe, kolejowej bądź lotniczej.	Ustąpienie zagrożenia dla życia i zdrowia, zakończenie likwidacji skutków katastrofy.	1. Art.7.1.14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (zm. Dz.U.07.173.1218 z 22.10.2007r.). 2. Art.17.1 i 19.1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z dnia 21 maja 2007 r.). 3. Art. 4.1 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym. (Dz. U. z dnia 18 lipca 1998 r.).										
Uruchomienie	Zakończenie	Podstawy prawne realizacji procedury																		
Zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi oraz znacznych strat materialnych w wyniku katastrofy drogowe, kolejowej bądź lotniczej.	Ustąpienie zagrożenia dla życia i zdrowia, zakończenie likwidacji skutków katastrofy.	1. Art.7.1.14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (zm. Dz.U.07.173.1218 z 22.10.2007r.). 2. Art.17.1 i 19.1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z dnia 21 maja 2007 r.). 3. Art. 4.1 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym. (Dz. U. z dnia 18 lipca 1998 r.).																		
4. Opis postępowania																				
<table><tr><td>Przedsięwzięcia</td><td>Odpowiedzialny</td></tr><tr><td colspan="2">A. MONITOROWANIE SYTUACJI POŻAROWEJ</td></tr><tr><td>Monitorowanie sytuacji na drogach, terenach kolejowych i w obrębie lotniska odpowiednio zarządzający tym terenami. Komendant Miejski PSP, Komendant Miejski Policji, Dyrektor MSPR zabezpieczają przyjęcie zgłoszenia o zdarzeniu poprzez działającą całodobową służbę dyżurną.</td><td>PKP, ZDiZ, GDDKiA, KM PSP, KM Policji, Dyrektor MSPR</td></tr><tr><td colspan="2">B. BILANS I TRYB URUCHAMIANIA SIŁ I ŚRODKÓW</td></tr><tr><td>Siły i środki PSP oraz KSRG uruchamiane przez Komendanta Miejskiego PSP</td><td>KM PSP</td></tr><tr><td>Siły i środki służb i inspekcji , pogotowi branżowych których obecność jest niezbędna na miejscu zdarzenia w zależności od rozwoju sytuacji.</td><td>KM Policji, Dyrektor MSPR, PINB. Komendant SM, Dyrektorzy Energii, OPEC, Rozdzielni Gazu, Nadleśniczy.</td></tr><tr><td>Służby komunalne odpowiedzialne za infrastrukturę drogową i działalność informacyjną.</td><td>Prezydent Miasta</td></tr><tr><td>Pododdziały Sił Zbrojnych RP</td><td>Prezydent Miasta/ Wojewoda</td></tr></table>					Przedsięwzięcia	Odpowiedzialny	A. MONITOROWANIE SYTUACJI POŻAROWEJ		Monitorowanie sytuacji na drogach, terenach kolejowych i w obrębie lotniska odpowiednio zarządzający tym terenami. Komendant Miejski PSP, Komendant Miejski Policji, Dyrektor MSPR zabezpieczają przyjęcie zgłoszenia o zdarzeniu poprzez działającą całodobową służbę dyżurną.	PKP, ZDiZ, GDDKiA, KM PSP, KM Policji, Dyrektor MSPR	B. BILANS I TRYB URUCHAMIANIA SIŁ I ŚRODKÓW		Siły i środki PSP oraz KSRG uruchamiane przez Komendanta Miejskiego PSP	KM PSP	Siły i środki służb i inspekcji , pogotowi branżowych których obecność jest niezbędna na miejscu zdarzenia w zależności od rozwoju sytuacji.	KM Policji, Dyrektor MSPR, PINB. Komendant SM, Dyrektorzy Energii, OPEC, Rozdzielni Gazu, Nadleśniczy.	Służby komunalne odpowiedzialne za infrastrukturę drogową i działalność informacyjną.	Prezydent Miasta	Pododdziały Sił Zbrojnych RP	Prezydent Miasta/ Wojewoda
Przedsięwzięcia	Odpowiedzialny																			
A. MONITOROWANIE SYTUACJI POŻAROWEJ																				
Monitorowanie sytuacji na drogach, terenach kolejowych i w obrębie lotniska odpowiednio zarządzający tym terenami. Komendant Miejski PSP, Komendant Miejski Policji, Dyrektor MSPR zabezpieczają przyjęcie zgłoszenia o zdarzeniu poprzez działającą całodobową służbę dyżurną.	PKP, ZDiZ, GDDKiA, KM PSP, KM Policji, Dyrektor MSPR																			
B. BILANS I TRYB URUCHAMIANIA SIŁ I ŚRODKÓW																				
Siły i środki PSP oraz KSRG uruchamiane przez Komendanta Miejskiego PSP	KM PSP																			
Siły i środki służb i inspekcji , pogotowi branżowych których obecność jest niezbędna na miejscu zdarzenia w zależności od rozwoju sytuacji.	KM Policji, Dyrektor MSPR, PINB. Komendant SM, Dyrektorzy Energii, OPEC, Rozdzielni Gazu, Nadleśniczy.																			
Służby komunalne odpowiedzialne za infrastrukturę drogową i działalność informacyjną.	Prezydent Miasta																			
Pododdziały Sił Zbrojnych RP	Prezydent Miasta/ Wojewoda																			

C. KATASTROFY MOGĄCE WYWOŁAĆ SYTUACJĘ KRYZYSOWĄ	ROLA SŁUŻB MIEJSKICH
1. Katastrofa drogowa, kolejowa, lotnicza • niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi; • skażenie powierzchni ziemi i wód gruntowych; • skażenie powietrza, konieczność ewakuacji ludzi; • uszkodzenie infrastruktury drogowej, kolejowej; • zniszczenie mienia znacznej wartości; • powstanie pożaru: pojazdów, budynków, obszarów leśnych; • czasowe zakłócenia w ruchu drogowym, kolejowym lotniczym.	• wsparcie przebiegu procesu ewakuacji • organizacja pobytu ewakuowanych • utrzymanie porządku na miejscu zdarzenia • pomoc socjalna • obsługa prasowa • organizacja współdziałania służb • wsparcie sprzętowe (dźwigi, koparki), • organizowanie komunikacji zastępczej; • naprawa infrastruktury dróg.
D. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ SŁUŻBY MIEJSKIE	
W zależności od rozwoju sytuacji pożarowej organizuje się posiedzenie MZZK związane z koordynacją przeciwdziałania skutkom zjawiska w składzie: przedstawiciele Policji, PSP, PINB, Służby Zdrowia, PKP, ZDiZ, ZKM oraz przedstawiciele innych podmiotów w zależności od potrzeb.	Prezydent Miasta/WZKiOL
Zapewnienie współdziałania wszystkich jednostek organizacyjnych administracji rządowej i samorządowej w ramach działania MZZK.	Prezydent Miasta/WZKiOL
Podejmowanie decyzji obowiązujących wszystkie jednostki samorządu dotyczących: - organizowania komunikacji zastępczej; - naprawy infrastruktury dróg; - pomocy socjalnej, - wsparcia utrzymania porządku na miejscu zdarzenia, - wsparcie sprzętowe (dźwigi, koparki, autobusy itp.) - organizacji pobytu ewakuowanych.	Prezydent Miasta / WZKiOL/ MOPS/ZdiZ/SM/Wydział Budynków/ Wydział Spraw Społecznych/ ZKM
Organizowanie punktu informacyjnego dla ludności	Prezydent Miasta/ przy współpracy z KM PSP i innymi służbami/ Rzecznik UM
Podwyższanie gotowości działania szpitali	Prezydent Miasta/Wojewoda
Informowanie Wojewody o rozwoju sytuacji i podjętych decyzjach.	Prezydent Miasta / WZKiOL
W przypadku rozwoju sytuacji przekraczającej możliwości obsługi zdarzenia przez siły i środki miasta wnioskowanie do Wojewody o wsparcie.	Prezydent Miasta / WZKiOL
Ocenianie i dokumentowanie strat	Kierownicy i dyrektorzy służb, Prezydent Miasta/Wydziały UM

PRK – 5	Rodzaj dokumentu	PROCEDURA REAGOWANIA KRYZYSOWEGO Zakłócenia bezpieczeństwa i porządku publicznego		
	Nazwa dokumentu	Plan Zarządzania Kryzysowego	Podmiot opracowujący	WZKiOL

1. Cel opracowania procedury

Określenie zasad postępowania Prezydenta Miasta, podległych służb, inspekcji i straży i służb komunalnych w przypadku wystąpienia zakłócenia bezpieczeństwa i porządku publicznego o znamionach sytuacji kryzysowej.

2. Lider/Uczestnicy procedury

Prezydent Miasta /WZKiOL, służby, inspekcje i straże oraz służby komunalne i inne podmioty.

3. Okoliczności uruchomienia i zakończenia funkcjonowania procedury oraz formalne podstawy realizacji procedury

Uruchomienie	Zakończenie	Podstawy prawne realizacji procedury
Zaburzenie ładu, spokoju oraz porządku prawnego obowiązującego w społeczeństwie, które wymierzone jest w państwo i jego instytucje oraz obywateli i ich mienie.	Ustanie zagrożenia zaburzenia ładu i porządku.	1. Art.7.1.14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (zm. Dz.U.07.173.1218 z 22.10.2007r.). 2. Art.17.1 i 19.1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z dnia 21 maja 2007 r.). 3. Art. 4.1 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym. (Dz. U. z dnia 18 lipca 1998 r.).

4. Opis postępowania

Przedsięwzięcia	Odpowiedzialny
A. MONITOROWANIE SYTUACJI POŻAROWEJ	
Komendant Miejski Policji, Komendant SM zabezpiecza przyjęcie zgłoszenia o zdarzeniu poprzez działającą całodobową służbę dyżurną oraz informacje wpływające do Policji i SM .	KM Policji Komendant SM
B. BILANS I TRYB URUCHAMIANIA SIŁ I ŚRODKÓW	
Siły i środki Policji i SM uruchamiane przez Komendanta Miejskiego Policji, SM.	KM Policji, Komendant SM,
Siły i środki służb i inspekcji , pogotwi branżowych których obecność jest niezbędna na miejscu zdarzenia w zależności od rozwoju sytuacji.	KM PSP, Dyrektor MSPR, PINB. Dyrektorzy Energii, OPEC, Rozdzielni Gazu.
Służby komunalne odpowiedzialne za infrastrukturę miasta, pomoc socjalną i informacyjną.	Prezydent Miasta
Pododdziały Sił Zbrojnych RP	Prezydent Miasta/ Wojewoda

C. ZDARZENIA MOGĄCE WYWOŁAĆ SYTUACJĘ KRYZYSOWĄ	ROLA SŁUŻB MIEJSKICH
Imprezy masowe, blokady dróg, masowe bójki pobicia, nielegalne zgromadzenia i strajki itp. – masowe bójki i pobicia – masowe kradzieże i niszczenie mienia – podpalenia mienia – przejazdy kibiców – niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi, – zniszczenie mienia znacznej wartości, – okupacja obiektów, – sabotaż.	• wsparcie w utrzymaniu porządku na miejscu zdarzenia • organizacja współdziałania służb • organizacja komunikacji, • obsługa prasowa, medialna.
D. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ SŁUŻBY MIEJSKIE	
W zależności od rozwoju sytuacji organizuje się posiedzenie MZZK związane z koordynacją przeciwdziałania skutkom zjawiska w składzie: przedstawiciele Policji, SM, PSP, Służby Zdrowia oraz przedstawiciele innych podmiotów w zależności od potrzeb.	Prezydent Miasta/ WZKiOL
Zapewnienie współdziałania wszystkich jednostek organizacyjnych administracji rządowej i samorządowej w ramach działania MZZK.	Prezydent Miasta/ WZKiOL
Podejmowanie decyzji dotyczących:- wsparcia w utrzymaniu porządku na miejscu zdarzenia, ewentualnej organizacji zamiennej komunikacji czy pomocy osobom poszkodowanym.	Prezydent Miasta / WZKiOL/ SM
Organizowanie punktu informacyjnego dla ludności	Prezydent Miasta/ przy współpracy z KM Policji i innymi służbami/ Rzecznik UM
Informowanie Wojewody o rozwoju sytuacji i podjętych decyzjach.	Prezydent Miasta / WZKiOL
W przypadku rozwoju sytuacji przekraczającej możliwości obsługi zdarzenia przez siły i środki miasta wnioskowanie do Wojewody o wsparcie.	Prezydent Miasta / WZKiOL
Ocenianie i dokumentowanie strat	KM Policji, Prezydent Miasta/Wydziały UM

PRK – 6	RODZAJ DOKUMENTU	PROCEDURA REAGOWANIA KRYZYSOWEGO NA ZAGROŻENIA SPOWODOWANE WTARGNIĘCIEM DZIKICH ZWIERZĄT NA TEREN ZURBANIZOWANY		
	Nazwa dokumentu	Plan Zarządzania Kryzysowego	Podmiot opracowujący	WZKiOL

1. Cel opracowania procedury

Celem opracowania jest określenie zasad postępowania, Prezydenta Miasta Gdyni oraz podległych inspekcji, straży, służb państwowych i komunalnych w sytuacjach kryzysowych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi - spowodowanych pojawieniem się na terenie miasta zwierząt dziko żyjących, agresywnych i poszkodowanych w wypadkach drogowych.

2. Lider/Uczestnicy procedury

Prezydent Miasta /WZKiOL, służby, inspekcje i straże oraz służby komunalne, podmioty i osoby realizujące umowy z miastem obejmujące zakres tematyczny procedury .

3. Okoliczności uruchomienia i zakończenia funkcjonowania procedury oraz formalne podstawy prawne realizacji procedury

Procedura, jest wskazówką do pracy służb dyżurnych działających w ramach Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, Policji oraz Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Procedura reagowania kryzysowego – oznacza sposoby postępowania w zakresie reagowania, w zależności od rodzaju zdarzenia, rozwoju sytuacji i problemów, jakie mogą zaistnieć na miejscu zdarzenia.

Uruchomienie procedury	Zakończenie procedury	Podstawy prawne realizacji procedury
Zgłoszenie: - wtargnięcie dzikich zwierząt na obszar na którym odbywa się ruch drogowy, - zaatakowanie przez dzikie zwierzęta: ludzi, zwierząt gospodarskich i domowych. - naruszenie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli - niszczenie przez dzikie zwierzęta mienia, urządzeń produkcyjnych bądź użyteczności publicznej stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa obywateli.	- ustąpienie zagrożenia dla życia i zdrowia oraz zakończenie likwidacji skutków zdarzenia. - opuszczenie zurbanizowanego terenu miasta przez dziką zwierzynę, odłów lub odstrzał.	1. Art.7.1.14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (zm. Dz.U.07.173.1218 z 22.10.2007r.). 2. Art.17.1 i 19.1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z dnia 21 maja 2007 r.). 3. Art. 4.1 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym. (Dz. U. z dnia 18 lipca 1998 r.). 4. Art.11. Ustawy o strażach gminnych z dnia 29 sierpnia 1997r, 5. Art.1.2.2) ustawy o Policji z 6 kwietnia 1990 r. 6. Art. 1.2.3 ustawy o PSP z dnia 24 sierpnia 1991r.

Przedsięwzięcia	Odpowiedzialny
A. MONITOROWANIE SYTUACJI	
Komendanci Policji, PSP i SM zabezpieczają przyjęcie zgłoszenia o zdarzeniu poprzez działającą całodobową służbę dyżurną oraz informacje wpływające do służb ze strony urzędów i zakładów pracy.	KM Policji KM PSP KSM
B. BILANS I TRYB URUCHAMIANIA SIŁ I ŚRODKÓW	
1. W przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi - do zdarzenia dysponowane są siły i środki służby odbierającej zgłoszenie uruchamiane przez dyżurnych .	KM Policji KM PSP KSM
2. W sytuacjach innych niż w pkt. B.1 - jeżeli zgłoszenie wpłynie do dyżurnego Straży Miejskiej lub jeżeli wpłynie do dyżurnych Policji i PSP i zostanie przekierowane do dyżurnego Straży Miejskiej - procedurę reagowania uruchamia dyżurny SM. Do zadań SM należy: • przyjęcie zgłoszenia, • nadzorowanie przebiegu zdarzenia, • dysponowanie do zdarzenia Ekopatrolu i pozostałych patroli SM, • zgłoszenie dyspozytorom PSP, Policji i MSPR potrzeby wsparcia działań przez ich jednostki, • w uzasadnionych przypadkach powiadomienie o zdarzeniu PLW (występowanie chorób zakaźnych), • jeżeli zwierzę ucierpiało w kolizji drogowej (innej sytuacji) i wymaga uśmiercenia powiadomienie o zdarzeniu wyznaczonego lekarza weterynarii • powiadomienie firmy usługowej o potrzebie podjęcia padłego zwierzęcia, • dokumentowanie zdarzenia w systemie DART.	KM Policji KM PSP KSM PLW Dyrektor MSPR Firma zbierająca padłe zwierzęta Wyznaczony lekarz weterynarii Przygotowanie umów z podmiotami zewnętrznymi: ZDiZ, WŚ, WZKiOL i GOSIR
3. Ekopatrol Straży Miejskiej jest pierwszą załogą dysponowaną na miejsce zdarzenia (funkcjonowanie Ekopatrolu w godz. Od 7.00 – do 19.00) Zadania : • zabezpieczenie miejsca zdarzenia do chwili opuszczenia przez zwierzyńę terenu zurbanizowanego. • utrzymanie na miejscu zdarzenia ładu i porządku • w zależności od sytuacji wzywanie na miejsce zdarzenia dodatkowych sił i środków służb, osób i firm. • koordynowanie działań wezwanych do wsparcia przedstawicieli innych służb	KSM
4. W sytuacjach tego wymagających dyspozytorzy Policji, PSP i MSPR na wezwanie dyżurnego Straży Miejskiej dysponują do zdarzenia własne siły i środki.	KM Policji Km PSP Dyrektor MSPR
5. W kolejnych etapach w zależności od rozwoju sytuacji do zdarzenia mogą zostać zadysponowane: - siły i środki inspekcji , pogotowi branżowych - służby komunalne odpowiedzialne za infrastrukturę miasta, pomoc socjalną i Informacyjną	ZDiZ, MOPS, Rzecznik Prasowy, Energa, OPEC, Rozdzielnia Gazu., PINB.

C. INNE DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ SŁUŻBY MIEJSKIE

W zależności od rozwoju sytuacji organizuje się posiedzenie MZZK związane z koordynacją przeciwdziałania skutkom zdarzenia w składzie: przedstawiciele UM, SM, Policji, PSP, PLW, Służby Zdrowia oraz przedstawiciele innych podmiotów w zależności od potrzeb.	Prezydent Miasta/ WZKiOL
Zapewnienie współdziałania wszystkich jednostek organizacyjnych administracji rządowej i samorządowej w ramach działania MZZK.	Prezydent Miasta/ WZKiOL
Podejmowanie decyzji dotyczących:- wsparcia w utrzymaniu porządku na miejscu zdarzenia, ewentualnej organizacji zamiennej komunikacji czy pomocy osobom poszkodowanym.	Prezydent Miasta / WZKiOL/ SM
Organizowanie punktu informacyjnego dla ludności	Prezydent Miasta/ przy współpracy z KM Policji i innymi służbami/ Rzecznik UM
Informowanie Wojewody o rozwoju sytuacji i podjętych decyzjach.	Prezydent Miasta / WZKiOL
W przypadku rozwoju sytuacji przekraczającej możliwości obsługi zdarzenia przez siły i środki miasta wnioskowanie do Wojewody o wsparcie.	Prezydent Miasta / WZKiOL
Ocenianie i dokumentowanie strat	KM Policji, PSP, SM, WZKiOL, UM

PRK – 7	Rodzaj dokumentu	PROCEDURA REAGOWANIA KRYZYSOWEGO w sytuacji zgłoszenia znalezienia niewybuchów lub niewypałów		
	Nazwa dokumentu	Plan Zarządzania Kryzysowego	Podmiot opracowujący	WZKiOL

1. Cel opracowania procedury

Określenie zasad postępowania Prezydenta Miasta, podległych służb, inspekcji i straży i służb komunalnych w przypadku wystąpienia zakłócenia bezpieczeństwa i porządku publicznego o znamionach sytuacji kryzysowej.

2. Lider/Uczestnicy procedury

Prezydent Miasta /WZKiOL, służby, inspekcje i straże oraz służby komunalne i inne podmioty.

3. Okoliczności uruchomienia i zakończenia funkcjonowania procedury oraz formalne podstawy realizacji procedury

Uruchomienie	Zakończenie	Podstawy prawne realizacji procedury
Zgłoszenie do służb dyżurnych Miasta przypadku znalezienia (wykopania) niewybuchów lub niewypałów. Wystąpienie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.	Neutralizacja materiałów niebezpiecznych. Ustanie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi..	1. Art.7.1.14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (zm. Dz.U.07.173.1218 z 22.10.2007r.). 2. Art.17.1 i 19.1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z dnia 21 maja 2007 r.). 3. Art. 4.1 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym. (Dz. U. z dnia 18 lipca 1998 r.).

4. Opis postępowania

Przedsięwzięcia	Odpowiedzialny
A. MONITOROWANIE SYTUACJI POŻAROWEJ	
Komendant Miejski Policji, Komendant SM oraz pozostałe służby dyżurne Miasta zabezpieczają przyjęcie zgłoszenia o zdarzeniu poprzez działającą całodobową służbę dyżurną lub informacje wpływające do Policji lub SM .	KM Policji Komendant SM Kierownicy pozostałych służb dyżurnych.
B. BILANS I TRYB URUCHAMIANIA SIŁ I ŚRODKÓW	
Siły i środki Policji lub SM uruchamiane przez Komendanta Miejskiego Policji, SM. Zabezpieczenie miejsca zdarzenia. Powiadomienie o sytuacji 43 batalion saperów w Rozewiu.	KM Policji, Komendant SM,

43 batalion saperów w Rozewiu ul. Garnizonowa, 84-120 WŁADYSŁAWOWO tel. 58 625 64 57 Określenie terminu podjęcia materiałów niebezpiecznych. Przeprowadzenie akcji podjęcia materiałów i ich neutralizacja.	Oficer dyżurny jednostki.
Siły i środki służb i inspekcji, pogotowi branżowych których obecność jest niezbędna na miejscu zdarzenia w zależności od rozwoju sytuacji. Zabezpieczenie pod względem bezpieczeństwa akcji usuwania materiałów niebezpiecznych.	KM PSP, Dyrektor MSPR, PINB. Dyrektorzy Energii, OPEC, Rozdzielni Gazu.
Służby komunalne odpowiedzialne za infrastrukturę miasta, pomoc socjalną i informacyjną. Udzielenie pomocy w ewakuacji osób. Zabezpieczenie pomieszczeń na pobyt czasowy, napoi itp.	Prezydent Miasta
Pododdziały Sił Zbrojnych RP	Prezydent Miasta/ Wojewoda
C. ZDARZENIA MOGĄCE WYWOŁAĆ SYTUACJĘ KRYZYSOWĄ	ROLA SŁUŻB MIEJSKICH
Znalezienie na terenie Miasta np. podczas robót budowlanych materiałów niebezpiecznych stwarzających zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi powodujące: – utrudnienia w ruchu drogowym – konieczność opuszczenia budynków mieszkalnych, przemysłowych, – konieczność zabezpieczenia terenu przed dostępem osób postronnych, – konieczność zabezpieczenia mienia i sprzętu itp. – zapewnienie zastępczych miejsc tymczasowego pobytu, napojów, koców itp.	• pomoc w ewakuacji osób, mienia • pomoc socjalna • organizacja współdziałania służb • organizacja komunikacji, • obsługa prasowa, medialna.
D. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ SŁUŻBY MIEJSKIE	
W zależności od rozwoju sytuacji organizuje się posiedzenie MZZK związane z koordynacją przeciwdziałania skutkom zjawiska w składzie: przedstawiciele Policji, SM, PSP, Służby Zdrowia oraz przedstawiciele innych podmiotów w zależności od potrzeb.	Prezydent Miasta/ WZKiOL
Zapewnienie współdziałania wszystkich jednostek organizacyjnych administracji rządowej i samorządowej w ramach działania MZZK.	Prezydent Miasta/ WZKiOL
Podejmowanie decyzji dotyczących:- wsparcia w utrzymaniu porządku na miejscu zdarzenia, ewentualnej organizacji zamiennej komunikacji czy pomocy osobom poszkodowanym.	Prezydent Miasta / WZKiOL/ SM
Organizowanie punktu informacyjnego dla ludności	Prezydent Miasta/ przy współpracy z KM Policji i innymi służbami/ Rzecznik UM
Informowanie Wojewody o rozwoju sytuacji i podjętych decyzjach.	Prezydent Miasta / WZKiOL
W przypadku rozwoju sytuacji przekraczającej możliwości obsługi zdarzenia przez siły i środki miasta wnioskowanie do Wojewody o wsparcie.	Prezydent Miasta / WZKiOL
Ocenianie i dokumentowanie strat	KM Policji, Prezydent Miasta/Wydziały UM

PRK – 8	RODZAJ DOKUMENTU	PROCEDURA EWAKUACJI DORAŻNEJ UCZESTNIKÓW IMPREZY MASOWEJ ODBYWAJĄCEJ SIĘ NA OTWARTEJ PRZESTRZENI W SYTUACJI WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA DLA ŻYCIA I ZDROWIA		
	Nazwa dokumentu	Plan Zarządzania Kryzysowego	Podmiot opracowujący	WZKiOL

- 1. Cel opracowania procedury**

Określenie zasad postępowania Organizatora Imprezy, Prezydenta Miasta Gdyni oraz podległych inspekcji, straży i służb komunalnych w przypadku konieczności ewakuowania uczestników imprezy (kilka tysięcy) zagrożonych potencjalnymi skutkami silnych opadów deszczu, silnych wiatrów lub gradobicia o znamionach sytuacji kryzysowej.
- 2. Charakterystyka zagrożeń**
 - a silny wiatr** – jest to poziomy silny przepływ powietrza przy powierzchni ziemi, wiatr wiejący z siłą 12 w skali Beauforta (B) przy średniej prędkości powyżej 32 m/s określany jest Huraganem. Zmiany klimatyczne powodują, że nad obszarem Gdyni może dojść do dużych przyspieszeń powietrza, których siła porównywalna jest z huraganami typowymi dla strefy podzwrotnikowej. Wichury są trudne do przewidzenia. Ich siła i gwałtowność jest znacznie większa niż możliwości przeciwstawiania się im, stąd w trakcie ich wystąpienia powstają straty materialne i wzrasta ryzyko dla zdrowia życia i zdrowia ludzi. W Gdyni obserwuje się około 60 dni w roku z wiatrami silnymi – o prędkości przekraczającej 10 m/s.
 - b intensywne opady deszczu** - na terenie miasta dość często dochodzi do intensywnych opadów deszczu. Informacja o tym zagrożeniu, jest pozyskiwana poprzez komunikaty Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej. Ostrzegawcze prognozy pogody są podawane z kilkunastogodzinnym wyprzedzeniem. Deszczom mogą towarzyszyć: burze i silne wiatry. Występują przede wszystkim w okresie od maja do września, a ich nasilenie przypada na miesiące lipiec-sierpień.
 - c Gradobicie** - jest opadem atmosferycznym, składającym się z bryłek lodu, o średnicy 0,5 – 5 cm, niekiedy większych. Informacja o tym zagrożeniu, jest pozyskiwana poprzez komunikaty Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej. Zjawisko o różnym stopniu nasilenia występuje na terenie miasta kilka razy w roku.
- 3. Lider/Uczestnicy procedury**

Prezydent Miasta /WZKiOL, służby, inspekcje i straże oraz służby komunalne i inne podmioty w tym organizator imprezy.
- 4. Opis postępowania.**

Procedura zarządzania kryzysowego – oznacza sposoby postępowania w zakresie reagowania, w zależności od rodzaju zdarzenia, rozwoju sytuacji i problemów, jakie mogą zaistnieć na miejscu zdarzenia.

Procedura, jest wskazówką do pracy służb dyżurnych działających w ramach Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego i Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Zastosowanie procedury postępowania winno być poprzedzone analizą powstałej sytuacji kryzysowej i sprawdzeniem możliwości usuwania jej skutków.

PRZEDSIĘWZIĘCIA	ODPOWIEDZIALNY
MONITOROWANIE ZAGROŻENIA	
1. Monitorowanie sytuacji pogodowej przez pracowników Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Gdyni. 2. Przekazywanie do Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności w ustalonym trybie - prognoz, ostrzeżeń o zbliżającym się zagrożeniu oraz jego nasileniu. 3. Powiadomienie przez dyżurnego WZKiOL Organizatora Imprezy (Kierownika Bezpieczeństwa) o otrzymaniu ostrzeżeń pogodowych stwarzających zagrożenie. 4. Zagospodarowanie otrzymywanych informacji przez Organizatora Imprezy.	IMiGW - w zakresie wynikającym z umowy WZKiOL ORGANIZATOR IMPREZY
WARUNKI URUCHOMIENIA EWAKUACJI UCZESTNIKÓW IMPREZY	
1. Przerwanie (odwołanie) IMPREZY z powodu zapowiedzi lub wystąpienia złych warunków atmosferycznych (np. silne wiatry, nawalne deszcze, gradobicie) uniemożliwiających jego kontynuowanie. 2. Ogłoszenie ewakuacji publiczności z terenu imprezy. 3. Zwrócenie się do Prezydenta Miasta Gdyni o wsparcie w sprawnym przewiezieniu ewakuowanych uczestników Imprezy do ogólnie dostępnych środków komunikacji lub miejsca doraźnego schronienia.	ORGANIZATOR IMPREZY
OBIEKTY WYZNACZONE DLA EWAKUOWANYCH OSÓB	
Miejsca doraźnej ewakuacji 1. Hala widowiskowo - sportowa – Gdynia ul Górskiego 8, 81-980 Gdynia tel. 58 783 55 03 - do 4000 osób. 2. Hala Gier GCS - ul. Olimpijska 5, 81-538 Gdynia tel.: (58) 622 35 74 – do 1400 osób. 3. Stadion Miejski – ul. Olimpijska 5, tel. : (58) 761-04-90 – do 15 tys. osób. Miejsca odjazdu uczestników Imprezy z Gdyni 1. Dworzec PKP – Gdynia Główna – Pl. Konstytucji. 2. Dworzec Podmiejski SKM – Pl. Konstytucji.	Dyrekcja GCS ORGANIZATOR IMPREZY (zapewnienie ochrony i porządku w obiektach) Zarządcy obiektów
ZADANIA UCZESTNIKÓW PROCEDURY PO OGŁOSZENIU EWAKUACJI	
Przewiezienie ewakuowanych uczestników imprezy do wyznaczonych obiektów lub miejsc odjazdu z Gdyni: Środki transportu 1. Autobusy zakontraktowane przez ZKM do przewozu uczestników imprezy. ok. 30 autobusów (zmiana miejsca przystanku końcowego dla części autobusów na parking przy hali sportowej). 2. Kolejki SKM zakontraktowane przez Urząd Miasta dla odjazdu w godz. 0.00 do godz. 4.30 uczestników imprezy w kierunku Gdańska i Wejherowa.	ZKM WZKiOL
Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku podczas ewakuacji: 1. Służba ochrony w obrębie imprezy masowej i obiektach wyznaczonych do ewakuacji. 2. Policja, Straż Miejska i SOK na terenie Miasta, drogi przejazdu i obiektach kolejowych. Zadania - pomoc przy ewakuacji uczestników imprezy. - bezpieczeństwo na przystankach i dworcach kolejowych - udrożnienie dróg i kierowanie ruchem drogowym - bezpieczeństwo osób w miejscach ewakuacji. 3. Działania ratownicze oraz udrożnienie dróg w przypadku wystąpienia wypadków drogowych i kolizji. 4. Ratownictwo Medyczne w obrębie imprezy. 5. Ratownictwo Medyczne na terenie Miasta.	ORGANIZATOR IMPREZY POLICJA STRAŻ MIEJSKA SOK PSP KSRG ORGANIZATOR IMPREZY MSPR

Wsparcie działań ratowniczych i ewakuacyjnych w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych sytuacji lub awarii. 1. Środki służb i pogotowi branżowych których obecność jest niezbędna na miejscu zdarzenia w zależności od rozwoju sytuacji. 2. Służby komunalne odpowiedzialne za infrastrukturę miasta, pomoc socjalną i informacyjną. Prezydent Miasta 3. Pododdziały Sił Zbrojnych RP	PINB, PSSE, Energa, OPEC, Rozdzielnia Gazu, Nadleśniczy. ZDIZ, MOPS, Rzecznik Prasowy UM Prezydent Miasta/ Wojewoda
DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ SŁUŻBY MIEJSKIE	
W zależności od rozwoju sytuacji organizuje się posiedzenie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego związane z koordynacją przeciwdziałania skutkom zjawiska w składzie: przedstawiciele Policji, PSP, Służby Zdrowia, Służb Komunalnych, Organizatora Imprezy oraz przedstawiciele innych podmiotów w zależności od potrzeb.	Prezydent Miasta/WZKiOL
Zapewnienie współdziałania wszystkich jednostek organizacyjnych administracji rządowej i samorządowej w ramach działania MZZK.	Prezydent Miasta/WZKiOL
Podejmowanie decyzji obowiązujących wszystkie jednostki samorządu dotyczących: - zapewnienia lokali zastępczych, - pomocy socjalnej, - wsparcia utrzymania porządku na miejscu zdarzenia, - wsparcie sprzętowe (dźwigi, koparki, autobusy art.) - organizacji pobytu ewakuowanych, - zapewnienie posiłku,	Prezydent Miasta / WZKiOL/ MOPS/Zdiz/SM/Wydział Budynków/ Wydział Spraw Społecznych
Organizowanie punktu informacyjnego dla ludności	Prezydent Miasta/ przy współpracy z organizatorem imprezy i innymi służbami/ Rzecznik UM/ Organizator imprezy
Podwyższanie gotowości działania szpitali	Prezydent Miasta/Wojewoda
Informowanie Wojewody o rozwoju sytuacji i podjętych decyzjach.	Prezydent Miasta / WZKiOL
W przypadku rozwoju sytuacji przekraczającej możliwości obsługi zdarzenia przez siły i środki miasta wnioskowanie do Wojewody o wsparcie.	Prezydent Miasta / WZKiOL
Ocenianie i dokumentowanie strat	Kierownicy i dyrektorzy służb, Prezydent Miasta/Wydział UM
Zakończenie procedury Ustanie anomalii pogodowych, ustąpienie zagrożenia dla życia i zdrowia, odbudowa infrastruktury i zakończenie likwidacji skutków zdarzenia. Realizują wszystkie podmioty w ramach posiadanych kompetencji. Podstawy prawne realizacji procedury 1. Art.7.1.14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (zm. Dz.U.07.173.1218 z 22.10.2007r.). 2. Art. 4.1 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym. (Dz. U. z dnia 18 lipca 1998 r). 3. Art.17.1 i 19.1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z dnia 21 maja 2007 r.). 4. Ustawa z dnia 20 marca 2009r. o bezpieczeństwie imprez masowych.	

PRK – 9	Rodzaj dokumentu	PROCEDURA REAGOWANIA KRYZYSOWEGO - Epidemie chorób zakaźnych u ludzi. Zatrucia pokarmowe.		
	Nazwa dokumentu	Plan Zarządzania Kryzysowego	Podmiot opracowujący	WZKiOL

- Cel opracowania procedury**
Określenie zasad postępowania Prezydenta Miasta, podległych służb, inspekcji i straży i służb komunalnych w przypadku wystąpienia epidemii chorób zakaźnych u ludzi oraz zatruc pokarmowych o znamionach sytuacji kryzysowej.
- Lider/Uczestnicy procedury**
Prezydent Miasta /WZKiOL, służby, inspekcje i straże oraz służby komunalne i inne podmioty.
- Epidemia chorób zakaźnych u ludzi. Zatrucia pokarmowe**
Choroby zakaźne to choroby wywołane przez drobnoustroje (bakterie, wirusy, grzyby, roztocza), toksyczne produkty (jad kielbasiany), a także przez pasożyty lub inne biologiczne czynniki chorobotwórcze, które ze względu na charakter i sposób szerzenia stanowią zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi. Mogą szerzyć się różnymi drogami: przez kontakt bezpośredni (z osoby na osobę), drogą kropelkową, podczas kaszlu i kichania, przez kontakt seksualny, przez wkłucie bezpośrednio do organizmu na zakażonej igle czy strzykawce, a także przez owady, które spełniają funkcje nośników. Epidemie mogą rozwinąć się w wyniku skażenia wody pitnej w ujęciach wodnych, kąpieliskach morskich i śródlądowych oraz w wyniku skażenia artykułów rolno- spożywczych.
- Okoliczności uruchomienia i zakończenia funkcjonowania procedury oraz formalne podstawy realizacji procedury**

Uruchomienie	Zakończenie	Podstawy prawne realizacji procedury
Wystąpienie na terenie miasta zachorowań na chorobę zakaźną w liczbie wyraźnie większej niż w poprzedzającym okresie lub nagłe wystąpienie chorób zakaźnych wcześniej nie występujących.	Ustąpienie zwiększonej ilości zachorowań u ludzi. Przywrócenie normalnego funkcjonowania służby zdrowia.	1. Ustawy o samorządzie gminnym i powiatowym. 2. Ustawa o zarządzaniu kryzysowym . 3. Ustawa o Inspekcji sanitarnej, 4. Ustawa o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych,

- Opis postępowania**

Przedsięwzięcia	Odpowiedzialny
A. MONITOROWANIE ZAGROŻEŃ EPIDEMIOLOGICZNYCH	
Informacje o zwiększonej ilości zachorowań pochodzące od placówek ochrony zdrowia, lekarzy pierwszego kontaktu, kierowników szkół, zakładów pracy, osób itp..	Powiatowy Państwowy Inspektor Sanitarny
B. SKUTKI EPIDEMII CHOROBY U LUDZI	
- konieczność hospitalizacji dużej liczby pacjentów w przypadku epidemii chorób zakaźnych wymagających leczenia szpitalnego; - konieczność zorganizowania warunków izolacji lub kwarantanny poprzez zapewnienie odpowiednich pomieszczeń, wyposażenia oraz osób posiadających odpowiednie kwalifikacje; - czasowe ograniczenie w ruchu osobowym i funkcjonowaniu instytucji; - konieczność wprowadzenia określonych szczepień ochronnych i środków ochrony osobistej - konieczność udostępniania nieruchomości, lokali, terenów i dostarczenia środków transportu do działań przeciwepidemicznych; - masowe zachorowania na skutek ataku bioterrorystycznego - skażenia środków spożywczych powodujące liczne zachorowania ludzi na tle zaburzeń pokarmowych, zwykle o ostrym przebiegu po spożyciu danego produktu spożywczego (np. salmonelloza); - dezorganizacja funkcjonowania lokalnych społeczności, łącznie z ograniczeniem swobód obywatelskich, - możliwe liczne ofiary śmiertelne, - czasowe trudności w dostawie mediów (wody, prądu, gazu oraz ciepła), - czasowe trudności w zaopatrzeniu ludności w podstawowe artykuły oraz leki; - wprowadzenie zakazu organizowania widowisk, zgromadzeń i innych skupisk ludzkich,	
C. BILANS I TRYB URUCHAMIANIA SIŁ I ŚRODKÓW	
Działania Inspekcji Sanitarnej - monitorowanie sytuacji epidemiologicznej, - działania zgodne z Wojewódzkim Planem Działania na Wypadek Epidemii, - sporządzenie wniosków o ogłoszenie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, - dokonywanie analiz i ocen epidemiologicznych, - koordynowanie i nadzór nad działaniami przeciwepidemicznymi, - współpraca z innymi instytucjami, inspekcjami, strażami i organizacjami biorącymi udział w działaniach.	Powiatowy Państwowy Inspektor Sanitarny

Sily i środki służb i inspekcji , pogotowi branżowych których obecność jest niezbędna na miejscu zdarzenia w zależności od rozwoju sytuacji. - utrzymanie porządku na terenie miasta, - wsparcie działań inspekcji w zakresie wynikającym z planu działań oraz zarządzeń wewnętrznych poszczególnych służb, - zapewnienie mediów (woda, ciepło ,prąd).	Kierownicy placówek służby zdrowia, KM Policji, Dyrektor MSPR, KM PSP, PINB. Komendant SM, Dyrektorzy Energii, OPEC, Rozdzielni Gazu.
Pododdziały Sił Zbrojnych RP wnoskowanie do Wojewody o wsparcie wojska w działaniach zwalczania choroby zakaźnej,	Prezydent Miasta/ Wojewoda
D. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ SŁUŻBY MIEJSKIE	
W zależności od rozległości epidemii organizuje się posiedzenie MZZK związane z koordynacją przeciwdziałania skutkom zjawiska w składzie: przedstawiciele Inspekcji Sanitarnej, służby zdrowia, Policji, PSP, oraz przedstawiciele innych podmiotów w zależności od potrzeb. Zadania realizowane na wniosek PPIS: - rozwiniecie MZZK i wzmocnienie MCZK, - organizacja współdziałania służb i podmiotów na szczeblu miasta, - ogłoszenie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii na obszarze miasta na wniosek PPIS, - monitorowanie skuteczności prowadzonych działań, - rozpatrywanie wniosków i próśb przedkładanych przez kierujących działaniami ratowniczymi, - pomoc w wyznaczaniu pomieszczeń do kwarantanny, - pomoc w zakupie szczepionek - wsparcie organizacji środków transportu do działań epidemiologicznych - wsparcie organizacji dostaw mediów (woda, prąd , ciepło itp.) - przestrzeganie zakazu organizowania zgromadzeń, widowisk itp. - zapewnienie odpowiedniej ilości środków ochrony osobistej. - organizowanie komunikacji zastępczej. - udzielenie pomocy osobom tego potrzebującym, - wsparcia utrzymania porządku na obszarze miasta,	Prezydent Miasta WZKiOL Gdyńskie Centrum Zdrowia ZDiZ ZKM MOPS Inne wydziały UM
Organizowanie punktu informacyjnego dla ludności - informowanie społeczeństwa o zagrożeniu i zasadach postępowania, - podawanie do wiadomości publicznej zaleceń i rozporządzeń w sposób zwyczajowo przyjęty dla struktur urzędu Miasta.	Prezydent Miasta/ przy współpracy z PPIS i innymi służbami/ Rzecznik UM
Informowanie Wojewody o rozwoju sytuacji i podjętych decyzjach.	Prezydent Miasta / WZKiOL
Dokumentowanie działań MZZK. Ocenianie i dokumentowanie strat	Prezydent Miasta/Wydziały UM PPIS , Kierownicy i dyrektorzy służb,

PRK – 10	Rodzaj dokumentu	PROCEDURA REAGOWANIA KRYZYSOWEGO - Epidemie chorób zakaźnych u zwierząt.		
	Nazwa dokumentu	Plan Zarządzania Kryzysowego	Podmiot opracowujący	WZKiOL

1. Cel opracowania procedury
Określenie zasad postępowania Prezydenta Miasta, oraz podległych służb, inspekcji i straży i służb komunalnych w przypadku zagrożenia lub wystąpienia epidemii chorób zakaźnych u zwierząt o znamionach sytuacji kryzysowej.

2. Lider/Uczestnicy procedury
Prezydent Miasta /WZKiOL, służby, inspekcje i straże oraz służby komunalne i inne podmioty.

3. Epidemia chorób zakaźnych u zwierząt.
Zachorowania zwierząt mogą mieć miejsce gdy istnieje obecność zarazka, czynnika zakaźnego. Do rozprzestrzeniania tego czynnika mogą przyczyniać się wektory mechaniczne i biologiczne, które przenoszą chorobę, często na duże odległości oraz ułatwiają zetknięcie się mikroorganizmu lub czynnika chorobotwórczego ze zwierzętami. Warunkiem wystąpienia choroby jest również obecność zwierząt wrażliwych tj. gatunków zwierząt podatnych na zakażenie i wywołanie choroby.
Wielką rolę dla powstania epidemii mają czynniki środowiskowe tj. stosunki ekonomiczne w tym obrót krajowy i zagraniczny zwierzętami, migracje ludzi, utrzymanie i eksploatacja zwierząt, liczba pogłowia i zagęszczenie zwierząt, klimat, warunki żywienia. Źródłem zakażenia są:
- zwierzęta chore,
- zwierzęta zakażone wrażliwe na daną chorobę tj. zwierzęta w okresie wylegania choroby,
- zwierzęta zdrowe klinicznie będące nosicielami zarazka.
Czynniki przenoszące zarazek: skażona pasza, woda, środki transportu, sprzęt do pielęgnacji i karmienia zwierząt, inne przedmioty martwe, ściółka, owady oraz ludzie. Najgroźniejsza sytuacja powstaje wtedy, kiedy przenoszone są choroby i zakażenia ze zwierząt na ludzi.
Skutki chorób zakaźnych u zwierząt:
• narażenie zdrowia i życia ludzi w przypadku chorób odzwierzęcych
• straty spowodowane zmniejszeniem pogłowia zwierząt oraz ubojów i przetwórstwa,
• straty spowodowane zmniejszeniem produkcji przez zwierzęta, słabe przyrosty ubytki wagi, niezdatność produktów do spożycia,
• ograniczenia w obrocie i handlu zwierzętami i produktami od i z tych zwierząt,
• usypianie, zabijanie i utylizacja zwłok zwierząt,
• koszty wycofania z obrotu i utylizacji skażonej żywności, paszy i ściółki.

4. Okoliczności uruchomienia i zakończenia funkcjonowania procedury oraz formalne podstawy realizacji procedury

Uruchomienie	Zakończenie	Podstawy prawne realizacji procedury
Pojawiające się w krótkim czasie masowe zachorowania zwierząt. zwykle powiązane z upadkiem. Wystąpienie epidemii – wniosek PLW.	Ustąpienie zwiększonej ilości zachorowań u zwierząt oraz skutków z tym związanych. Wniosek PLW.	1. Ustawy o samorządzie gminnym i powiatowym. 2. Ustawa o zarządzaniu kryzysowym . 3. Ustawa o Inspekcji Weterynaryjnej, 4. Ustawa o ochronie zwierząt i zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt

5. Opis postępowania

Przedsięwzięcia	Odpowiedzialny
A. MONITOROWANIE ZAGROŹEŃ EPIDEMIOLOGICZNYCH	
Informacje o zwiększonej ilości zachorowań zwierzyny pochodzące od rolników, . leśników, mieszkańców miasta wpływające do inspekcji weterynaryjnej. Określenie stanu zagrożenia daną chorobą.	Powiatowy inspektor Weterynarii

B. BILANS I TRYB URUCHAMIANIA SIŁ I ŚRODKÓW	
Działania Inspekcji Weterynaryjnej. - rozpoznawanie i ocena bieżącej sytuacji kryzysowej - realizacja zadań wynikających z planów gotowości, - koordynacja działań lekarzy weterynarii w zakresie zwalczania choroby zakaźnej zwierząt, - analizowanie i opracowanie informacji otrzymanych od lekarzy weterynarii, - współpraca z Wojewódzkim lekarzem Weterynarii ora z samorządem w zakresie reagowania na skutki epidemii choroby zakaźnej.	Powiatowy Inspektor Weterynarii
Siły i środki służb i inspekcji, pogotowi branżowych których obecność jest niezbędna na miejscu zdarzenia w zależności od rozwoju sytuacji. Zadania - wsparcie działań inspekcji w zakresie wynikającym z planów gotowości oraz zarządzeń wewnętrznych poszczególnych służb - utrzymanie porządku na terenie miasta, - pomoc w wydzieleniu i oznakowaniu stref zagrożenia, - ochrona zdrowia, szczepienia ochronne	KM Policji, Dyrektor MSPR, KM PSP, Komendant SM, PPIS,
C. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ SŁUŻBY MIEJSKIE	
W zależności od rozległości epidemii organizuje się posiedzenie MZZK związane z koordynacją przeciwdziałania skutkom zjawiska w składzie: przedstawiciele Inspekcji Weterynaryjnej, Sanitarnej, służby zdrowia, Policji, PSP, przedstawiciele samorządu oraz innych podmiotów w zależności od potrzeb. Na wniosek powiatowego lekarza weterynarii następuje: - rozwiniecie MZZK i wzmocnienie MCZK, - określenie w drodze zarządzenia obszaru, na którym występuje choroba zakaźna zwierząt lub zagrożenie wystąpienia tej choroby, w szczególności jako obszar zapowietrzony lub zagrożony oraz sposobu oznakowania obszaru zapowietrzonego i zagrożonego, - wprowadzenie czasowych ograniczeń (m. in. w przemieszczaniu się osób lub pojazdów, polowań oraz odłowu zwierząt łownych, przemieszczania lub obrotu zwierzętami niektórych gatunków, zwłokami zwierzęcymi, produktami, surowcami i produktami rolnymi oraz innymi przedmiotami, które mogą spowodować szerzenie się choroby zakaźnej zwierząt), - wydanie nakazu zaopatrywania zwierząt lub produktów w świadectwa zdrowia, - wydawanie nakazu przeprowadzenia zabiegów na zwierzętach, w tym szczepień, - wydanie nakazu oczyszczania, odkażania, deratyzacji i dezynsekcji miejsc przebywania zwierząt lub miejsc przechowywania i przetwarzania zwłok zwierzęcych, a także oczyszczania i odkażania środków transportu, - wydanie nakazu odstrzału sanitarnego zwierząt na określonym obszarze, - określenie stosowania dodatkowych środków wynikających ze stosowanych bezpośrednio w systemie prawa polskiego, przepisów UE dotyczących zwalczania chorób zakaźnych zwierząt, zapewniających bezpieczeństwo epizootyczne, w szczególności zapobieganie, ograniczanie lub eliminowanie zagrożeń dla zdrowia publicznego,	Prezydent Miasta WZKiOL UM Wydział Środowiska UM
Zapewnienie współdziałania wszystkich jednostek organizacyjnych administracji rządowej i samorządowej w ramach działania MZZK. - koordynacja zwalczania skutków epidemii choroby zakaźnej, - współpraca ze służbami i lekarzami weterynarii, - wsparcie działań szpitali, inspekcji w likwidacji skutków epidemii, - udzielenie pomocy osobom tego potrzebującym, - wsparcia utrzymania porządku na obszarze miasta, wydzielenie stref zagrożenia,	Prezydent Miasta / WZKiOL/ MOPS/Zdiz/SM/Wydział Budynków/ Wydział Spraw Społecznych/ ZKM
Organizowanie punktu informacyjnego dla ludności - informowanie społeczeństwa o zagrożeniu i zasadach postępowania, - podawanie do wiadomości publicznej zaleceń i rozporządzeń w sposób zwyczajowo przyjęty dla struktur urzędu Miasta.	Prezydent Miasta/ przy współpracy z Powiatowym Lekarzem Weterynarii i innymi służbami/ Rzecznik UM
Informowanie Wojewody o rozwoju sytuacji i podjętych decyzjach.	Prezydent Miasta / WZKiOL
Ocenianie i dokumentowanie strat	Inspekcja Weterynaryjna , Kierownicyslužb, Wydziały UM

PRK – 11 Powódź Podtopienia	Rodzaj dokumentu	PROCEDURA REAGOWANIA KRYZYSOWEGO		
	Nazwa dokumentu	Plan Zarządzania Kryzysowego	Podmiot opracowujący	WZKiOL

1. Cel opracowania procedury

Określenie zasad postępowania Prezydenta Miasta, podległych służb, inspekcji i straży i służb komunalnych w przypadku wystąpienia zagrożenia powodzią, podtopieniami o znamionach sytuacji kryzysowe.

2. Lider/ Uczestnicy procedury

Prezydent Miasta /WZKiOL, służby, inspekcje i straże oraz służby komunalne i inne podmioty.

3. Okoliczności uruchomienia i zakończenia funkcjonowania procedury oraz formalne podstawy realizacji procedury

Uruchomienie	Zakończenie	Podstawy prawne realizacji procedury
Powstanie zagrożenia powodziowego, podtopieniami na podstawie prognoz meteorologicznych	Ustąpienie zagrożenia powodziowego, powodzi lub zagrożenia meteorologicznego albo zakończenie likwidacji ich skutków.	1. Art.7.1.14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (zm. Dz.U.07.173.1218 z 22.10.2007r.). 2. Art.17.1 i 19.1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z dnia 21 maja 2007 r.). 3. Art. 4.1 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym. (Dz. U. z dnia 18 lipca 1998 r.).

4. Opis postępowania

Przedsięwzięcia	Odpowiedzialny
B. Monitorowanie sytuacji hydrologicznej i meteorologicznej	
Funkcjonujące całodobowo MCZK zabezpiecza przyjęcie od IMiGW – ostrzeżeń meteorologicznych, prognoz i komunikatów. Ponadto WCZK prowadzi monitoring sytuacji na podstawie: - informacji uzyskiwanych o skutkach zjawisk hydro – meteorologicznych uzyskiwanych od służb, inspekcji i straży, - informacji uzyskiwanych od ZDiZ oraz RZGW, - informacji przekazywanych przez środki masowego przekazu.	IMiGW, RZGW, ZDiZ, WZKiOL
B. Bilans i tryb uruchamiania sił i środków	
Siły i środki PSP oraz KSRRG uruchamiane przez Komendanta Miejskiego PSP	KM PSP
Siły i środki służb i inspekcji , pogotowi branżowych których obecność jest niezbędna na miejscu zdarzenia w zależności od rozwoju sytuacji.	KM Policji, Dyrektor MSPR, PINB. Komendant SM, Dyrektorzy Energii, OPEC, Rozdzielni Gazu, Nadleśniczy.
Służby komunalne odpowiedzialne za infrastrukturę miasta, pomoc socjalną i informacyjną.	Prezydent Miasta
Pododdziały Sił Zbrojnych RP	Prezydent Miasta/ Wojewoda

C. ZDARZENIA MOGĄCE WYWOŁAĆ SYTUACJĘ KRYZYSOWĄ	ROLA SŁUŻB MIEJSKICH
1. Powódzie, podtopienia – niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia ludzi, – zniszczone i uszkodzone budynki mieszkalne, użyteczności publicznej; – zniszczone i uszkodzone drogi; – zniszczenia lub uszkodzenia w liniach energetycznych lub w trakcjach komunikacyjnych;	• wsparcie przebiegu procesu ewakuacji • organizacja pobytu ewakuowanych • utrzymanie porządku na miejscu zdarzenia • zapewnienie lokali zastępczych • pomoc socjalna • obsługa prasowa • wsparcie sprzętowe (dźwigi, koparki), • organizacja współdziałania służb.
D. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ SŁUŻBY MIEJSKIE	
W zależności od rozwoju sytuacji powodziowej organizuje się posiedzenie MZZK związane z koordynacją przeciwdziałania skutkom zjawiska w składzie: przedstawiciele Policji, PSP, WINB, Służby Zdrowia oraz przedstawiciele innych podmiotów w zależności od potrzeb.	Prezydent Miasta/WZKiOL
Zapewnienie współdziałania wszystkich jednostek organizacyjnych administracji rządowej i samorządowej w ramach działania MZZK.	Prezydent Miasta/WZKiOL
Podejmowanie decyzji obowiązujących wszystkie jednostki samorządu dotyczących: - zapewnienia lokali zastępczych, - pomocy socjalnej, - wsparcia utrzymania porządku na miejscu zdarzenia, - wsparcie sprzętowe (dźwigi, koparki, autobusy itp.) - organizacji pobytu ewakuowanych, - zapewnieniu posiłków - naprawa infrastruktury komunalnej.	Prezydent Miasta / WZKiOL/ MOPS/Zdiz/SM/Wydział Budynków/ Wydział Spraw Społecznych
Organizowanie punktu informacyjnego dla ludności	Prezydent Miasta/ przy współpracy z KM PSP i innymi służbami/ Rzecznik UM
Podwyższanie gotowości działania szpitali	Prezydent Miasta/Wojewoda
Informowanie Wojewody o rozwoju sytuacji i podjętych decyzjach.	Prezydent Miasta / WZKiOL
W przypadku rozwoju sytuacji przekraczającej możliwości obsługi zdarzenia przez siły i środki miasta wnioskowanie do Wojewody o wsparcie.	Prezydent Miasta / WZKiOL
Ocenianie i dokumentowanie strat	Kierownicy i dyrektorzy służb, Prezydent Miasta/Wydziały UM

5.3 Współdziałanie między siłami uczestniczącymi w realizacji przedsięwzięć planowanych na wypadek sytuacji kryzysowej.

Prezydent zadania współdziałania w sytuacjach kryzysowych pomiędzy służbami wykonuje między innymi przy pomocy Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności UM Gdyni oraz Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. Skład Zespołu określa Zarządzenie NR5013/08/V/S Prezydenta z dnia 12-02-2008 r. w sprawie powołania Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego oraz utworzenia Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego.

W skład Zespołu wchodzi:

- Prezydent Miasta Gdyni
- Naczelnik WZKiOL UM w Gdyni,
- Komendant Miejski Policji w Gdyni,
- Komendant Miejski PSP w Gdyni,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarno – Epidemiologiczny w Gdyni,
- Powiatowy Lekarz Weterynarii w Gdyni,
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gdyni.

Zespołem kieruje Prezydent lub wyznaczony Wiceprezydent, a w przypadku nieobecności Prezydenta, Wiceprezydent sprawujący zastępstwo.

W zależności od potrzeb pracach zespołu biorą udział:

- a/ członkowie kolegium Prezydenta, pracownicy Urzędu Miasta i miejskich jednostek organizacyjnych;
- b/ osoby zatrudnione w jednostkach organizacyjnych, stanowiących aparat pomocniczy kierowników zespolonych służb, inspekcji i straży powiatowych;
- c/ Prezydent może zapraszać do udziału w posiedzeniach zespołu przedstawicieli społecznych organizacji ratowniczych oraz inne osoby.

Do zadań zespołu należy:

- ocena występujących i potencjalnych zagrożeń mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo publiczne i prognozowanie tych zagrożeń;
- przygotowanie propozycji działań i przedstawianie Prezydentowi wniosków dotyczących wykonania, zmiany lub zaniechania działań ujętych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego;
- przekazywanie do wiadomości publicznej informacji związanych z zagrożeniami;

Członkowie zespołu współpracują ze sobą w zakresie:

-
- wymiany doświadczeń i informacji dotyczących zagrożeń oraz reagowania na sytuacje kryzysowe,
 - organizowania i prowadzenia szkoleń.

Członkowie zespołu realizują w trakcie jego prac swoje statutowe zadania i obowiązki. Realizacja statutowych zadań przez członków zespołu ma zapewnić bezkolizyjne i efektywne współdziałanie wszystkich jednostek organizacyjnych w zakresie zapobiegania, przygotowania oraz reagowania i odbudowy w sytuacjach kryzysowych.

W celu zapobieżenia sytuacjom kryzysowym lub ich usunięcia Zespół pracuje w fazach: zapobiegania, przygotowania, reagowania i odbudowy, w których:

- w fazie zapobiegania - zespół podejmuje działanie, które zredukuje lub wyeliminuje prawdopodobieństwo wystąpienia sytuacji kryzysowej, albo ograniczy jej skutki,
- w fazie przygotowania - zespół podejmuje działanie planistyczne dotyczące sposobów reagowania na czas wystąpienia sytuacji kryzysowych, a także działania mające na celu powiększenie zasobów sił i środków niezbędnych do efektywnego reagowania,
- w fazie reagowania - zespół podejmuje działanie polegające na dostarczeniu pomocy poszkodowanym, zahamowaniu rozwoju występujących zagrożeń oraz ograniczeniu strat i zniszczeń,
- w fazie odbudowy - zespół podejmuje działania mające na celu przywrócenie stanu poprzedniego i zapewnienie odtworzenia infrastruktury krytycznej - kluczowej dla funkcjonowania Miasta, która będzie mniej wrażliwa na kolejną katastrofę oraz działania wspomagające odbudowę zapasów służb ratowniczych.

VI. TRYB AKTUALIZACJI PLANU ORAZ POSZCZEGÓLNYCH ZAŁĄCZNIKÓW FUNKCJONALNYCH

Zatwierdzony przez Wojewodę Pomorskiego Plan Zarządzania Kryzysowego Miasta podlega okresowej aktualizacji.

Potrzeby w zakresie dokonywania zmian w planie głównym, procedurach reagowania lub w załącznikach funkcjonalnych zgłaszają wszyscy uczestnicy procesu zarządzania kryzysowego miasta w oparciu o wyniki własnych analiz i ocen działania w warunkach zaistnienia potencjalnych zagrożeń a także w oparciu o spostrzeżenia i doświadczenia wypracowane w czasie szkoleń, ćwiczeń i treningów.

Aktualność planu sprawdzają także członkowie miejskiego zespołu zarządzania kryzysowego. Aktualizacja planu powinna być przeprowadzona nie rzadziej niż raz na dwa lata.

ZASADY AKTUALIZOWANIA PLANU

Okresowa aktualizacja planu obejmuje formy:

- korekt planu w przypadku niewielkich zmian niemających znaczenia merytorycznego,
- aneksu do istniejącego planu w przypadku wprowadzenia korekt niepowodujących zmian struktury dokumentu,
- opracowania nowych dokumentów do planu.

Aktualizację planu przeprowadza się w przypadkach:

- zmian w aktach prawnych oraz w przepisach prawa miejscowego, będących podstawą opracowania planu,
- zmiany struktur lub zakresu kompetencji jednostek uczestniczących w reagowaniu kryzysowym,
- istotnych zmian w ocenie zagrożenia miasta,
- realizacji wniosków wynikających z ćwiczeń na szczeblu miasta, powiatu lub województwa,
- określenia szczegółowych zadań z zakresu reagowania kryzysowego wynikających z planów nadrzędnych.

Koordynatorzy działań reagowania kryzysowego, w tym Naczelnicy Wydziałów UM, kierownicy jednostek organizacyjnych Miasta, kierownicy służb miejskich, inspekcji i straży a także podmiotów gospodarczych i organizacji społecznych w zakresach zadań ujętych w planie odpowiedzialni są za okresowe sprawdzanie w treningach i ćwiczeniach przyjętych założeń i procedur operacyjnych, udział w okresowej aktualizacji i doskonaleniu planu, uwzględniając zakres własnych i przydzielonych jednostce zadań.

Składniki planu dotyczące środków łączności, stanu wyposażenia materiałowo – sprzętowego oraz nazw, adresów osób fizycznych i prawnych zobowiązanych do realizacji zadań reagowania muszą być aktualizowane na bieżąco. Informacje o takich zmianach powinny być przesyłane niezwłocznie do Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności.

Wprowadzone do planu zmiany powinny być odnotowane w Karcie Aktualizacji Planu wg, wzoru przedstawionego poniżej.

Karta Aktualizacji Planu

/wzór/

Data rozpoczęcia arkusza

Data zakończenia arkusza.....

Data	Treść wprowadzonych zmian	Zmiany zgłosił	Zmiany dokonał