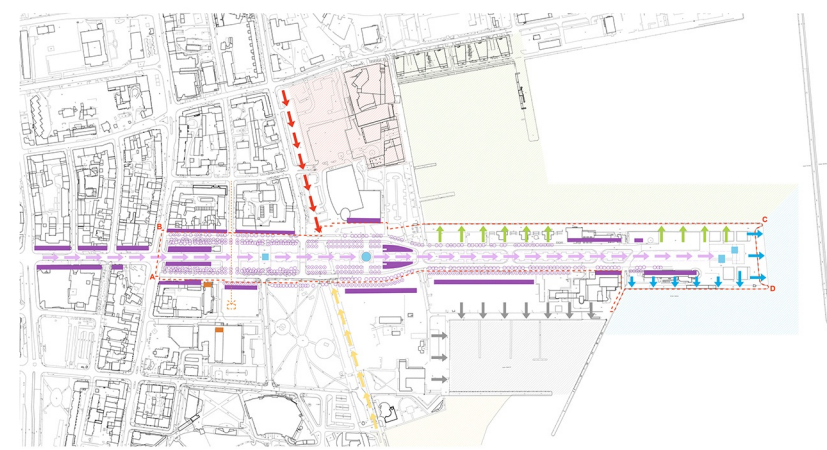


GŁÓWNEJ OSI KOMPOZYCYJNEJ GDYNI - PIRS PRZYSZŁOŚCI

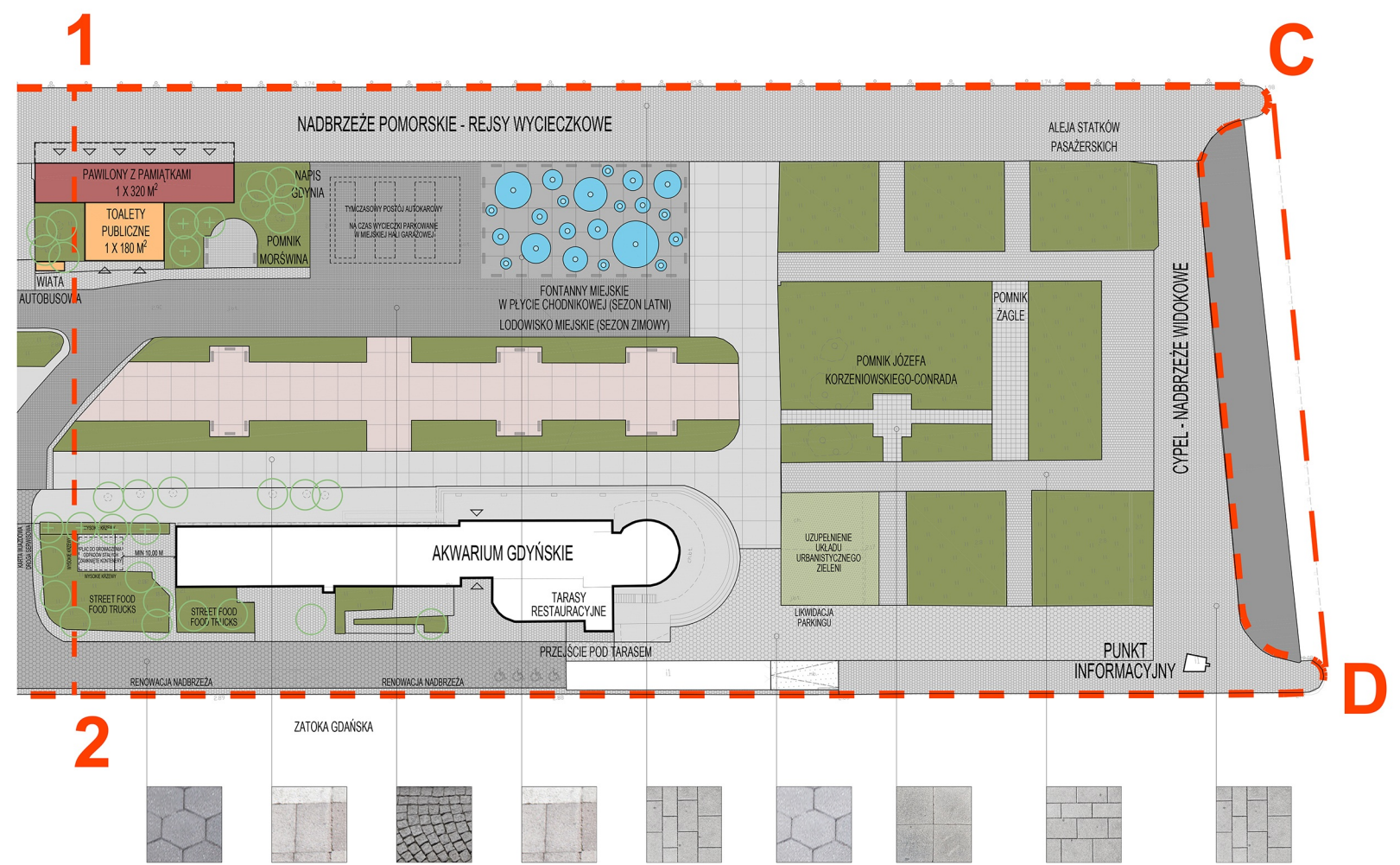
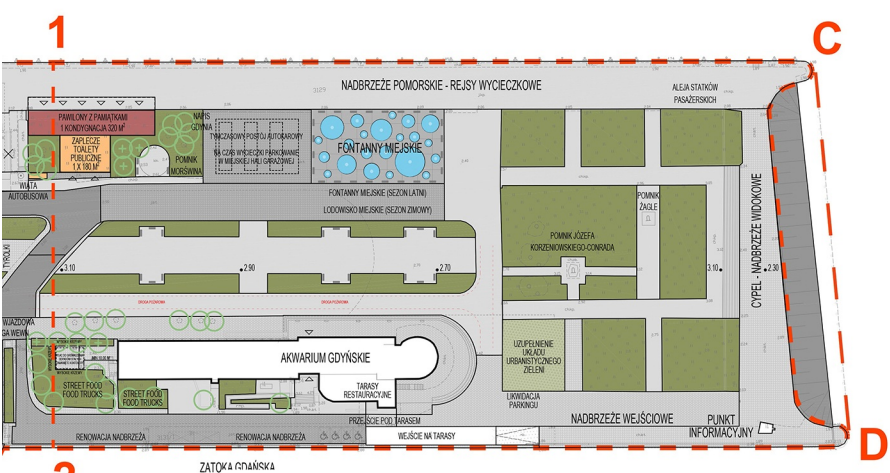


- ### IDEA STREFOWANIA
- PUNKT CENTRALNY GDYNI
 - GŁÓWNY PLAC MIEJSKI - IMPREZY OKOLICZNOŚCIOW
 - PLAC HISTORYCZNY Z POMNIKIEM
 - PIRS PRZYSZŁOŚCI - KLADKA / PUNKT WIDOKOWY
 - DZIEDZINIEC MIEJSKI Z FONTANNĄ
 - SKWERY PIKNIKOWE
 - FONTANNY MIEJSKIE / LODOWISKO MIEJSKIE
 - ALEJA JANA PAWŁA II
 - CYPEL



- ### IDEA KOMPOZYCYJNA
- ELEMENTY URBANISTYCZNE PROWADZĄCE WZDŁUŻ GŁÓWNEJ OSI KOMPOZYCYJNEJ (ELEWACJE / DRZEWIA)
 - PRZEBIEG GŁÓWNEJ OSI KOMPOZYCYJNEJ
 - ELEMENTY KIERUNKOWE NA GŁÓWNEJ OSI KOMPOZYCYJNEJ
 - POŁĄCZENIE STREFY BIZNESOWEJ Z ŚRÓDMIEŚCIEM
 - OTWARCIE WIDOKOWE NA STREFĘ TURYSTYCZNO-REKREACYJNĄ
 - OTWARCIE WIDOKOWE NA STREFĘ TURYSTYCZNO-WIDOKOWĄ
 - STREFA PRYWATNA (PRZYSTAŃ)
 - POŁĄCZENIE STREFY WYPOCZYNKOWEJ ZE ŚRÓDMIEŚCIEM
 - ISTNIEJĄCA / PROJEKTOWANA DOMINANTA WYSOKOŚCIOWA

PLAN FRAGMENTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU - REJON NADBRZEŻA WEJŚCIOWEGO SKALA 1:1500



LEGENDA

- ZIELEŃ ISTNIEJĄCA BEZ ZMIAN / ZIELEŃ PROJEKTOWANA
- CHODNIKI ISTNIEJĄCE BEZ ZMIAN / CHODNIKI DO REMONTU BEZ ZMIAN
- CHODNIKI DO ZMIANY / CHODNIKI NOWE PROJEKTOWANE
- DROGI ISTNIEJĄCE BEZ ZMIAN - LIKWIDACJA MIEJSC PARKINGOWYCH
- DROGI ISTNIEJĄCE DO REMONTU BEZ ZMIAN / DROGI PROJEKTOWANE
- FONTANNY MIEJSKIE PROJEKTOWANE / WYŁĄCZONE Z RUCHU KOŁOWEGO
- BUDYNKI USŁUGOWE PROJEKTOWANE / ODBUDOWA I REMONT
- BUDYNKI PUBLICZNE PROJEKTOWANE
- BUDYNKI POMOCNICZE PROJEKTOWANE
- BUDYNKI USŁUGOWO-HANDLOWE PROJEKTOWANE
- FONTANNY I POMNIKI - ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE
- PROJEKTOWANA DWURZĘDOWA TYROLKA
- DRZEWA ISTNIEJĄCE BEZ ZMIAN / PROJEKTOWANA / DO LIKWIDACJI
- ▲ WEJŚCIE DO BUDYNKU

