

# Dotacja dla mieszkańców Gdyni na zakup roweru elektrycznego



WOJEWÓDZKI FUNDUSZ  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
I GOSPODARKI WODNEJ  
W GDAŃSKU

31  
LAT

Gdynia, 15.02.2023r.



# Geneza dotacji

- ❑ uruchomienie bezpłatnej wypożyczalni rowerów towarowych dla mieszkańców (2019r.) w ramach projektu CCCB (Horyzont 2020)
- ❑ uruchomienie programu dotacji dla mieszkańców na zakup roweru towarowego (2020r.)



# Start programu dotacji

- ❑ Uruchomienie programu dotacji celowej dla mieszkańców na zakup roweru elektrycznego: Uchwała Rady Miasta Gdyni z dnia 27 kwietnia 2022 r.
- ❑ nabór wniosków od 10 czerwca 2022r.
- ❑ do końca stycznia 2023r. Gdynianie złożyli ponad 1100 wniosków o dotację
- ❑ przyznano 40 dotacji na łączną kwotę: 100 000 zł
- ❑ lista oczekujących mieszkańców przechodzi na 2023r. z zachowaniem pierwotnej kolejności
- ❑ dotowany zobowiązuje się do posiadania roweru i mieszkania w Gdyni przez 3 lata (okres trwałości programu)
- ❑ oznakowanie rowerów naklejkami o źródle dofinansowania





# EFEKTY PROGRAMU DOTACJI

ANKIETA EWALUACYJNA DLA OSÓB KORZYSTAJĄCYCH Z DOTACJI CELOWEJ NA  
ZAKUP ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Bezpośrednio po podpisaniu umowy o dotację celową

1. Jaki jest główny cel planowanego przez Pana/Panią zakupu roweru elektrycznego?
  - Dojazdy do pracy / szkoły / na uczelnię
  - Realizacja innych zadań (np. zakupy, odwiedziny, usługi)
  - Sport, turystyka i rekreacja

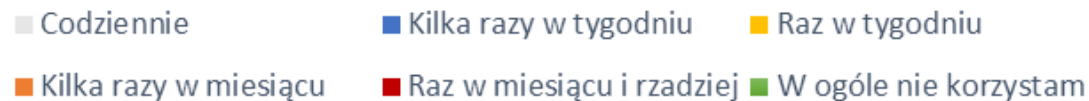
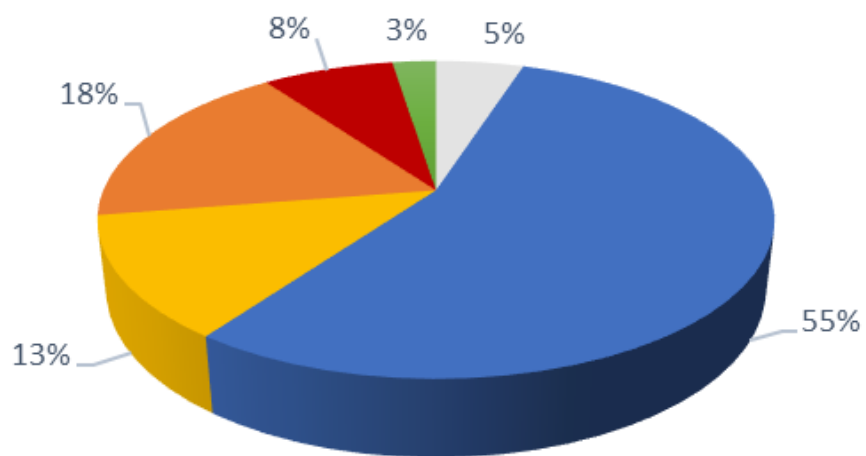
a. (dla zaznaczonych odpowiedzi 1 i 2 z pytania 1.) Ile kilometrów masz do głównego celu podróży, dla którego zakupiłeś rower? .....
2. Czy zakupiłby/zakupiłaby Pan/Pani rower elektryczny, gdyby nie mógłby/nie mogłaby Pan/Pani skorzystać z tej dotacji?
  - Tak
  - Nie
3. Co oprócz dotacji skłoniło Pana/Panią do zakupu roweru elektrycznego?
  - Wysokie ceny paliwa
  - Wysokie ceny biletów na komunikację miejską
  - Regulacje parkingowe
  - Zatłoczenie na drogach
  - Ekologia
  - Prestiż
  - Ułatwienie w pokonywaniu wzniesień
  - Zdrowie
4. Jak najczęściej się Pan/Pani przemieszcza?
  - Komunikacja miejska
  - Samochód
  - Motocykl, skuter
  - Rower
  - Rower elektryczny
  - Pieszo
  - Łączę kilka środków transportu
  - Nie przemieszczam się wcale lub prawie wcale
5. Proszę określić, które stwierdzenia najbliższe Pana/Panią opisują:
  - Rower elektryczny zakupiony przy użyciu dotacji jest moim pierwszym rowerem (Tak /Nie)
  - Zaczęć jeździć rowerem po dłuższej przerwie (Tak /Nie)
  - Zamienię część podróży samochodem na rower elektryczny (Tak /Nie)
  - Zamienię część podróży innym środkiem transportu na rower elektryczny (Tak /Nie)
6. Liczba środków transportu w prowadzonym przez Pana/Panią gospodarstwie domowym
  - Samochód .....
  - w tym: Diesel ....., Benzyna ....., Elektryczny ....., Hybrydowy .....
  - Motocykl, skuter .....
  - Rower .....
  - Rower elektryczny .....
7. Pana/Pani status społeczno-zawodowy:
  - Pracujący
  - Niepracujący
  - Uczeń/student
  - Pracujący uczeń/student
  - Emeryt/rencista
  - Pracujący emeryt/rencista
8. Liczba osób w prowadzonym przez Pana/Panią gospodarstwie domowym? .....

# Ewaluacja programu dotacji

- Dwuetapowy proces ewaluacji programu:
- ✓ ankieta wstępna wśród dotowanych nt. zachowań transportowych i codziennych podróży po mieście: przy podpisaniu Umowy z mieszkańcami (lipiec - wrzesień 2022r.)
- ✓ ankieta po kilku miesiącach korzystania z roweru zakupionego w ramach dotacji (styczeń 2023r.): kontakt z mieszkańcami drogą elektroniczną

# Jak często dotowani korzystają z roweru elektrycznego?

## Jak często korzysta Pan/Pani z roweru elektrycznego?



- ❑ >50% dotowanych wykorzystywało rower elektryczny kilka razy w tygodniu
- ❑ 5% dotowanych jeździło zakupionym rowerem codziennie
- ❑ 97% zakupionych rowerów jest w eksploatacji

# Dokąd dotowani podróżują rowerem elektrycznym?

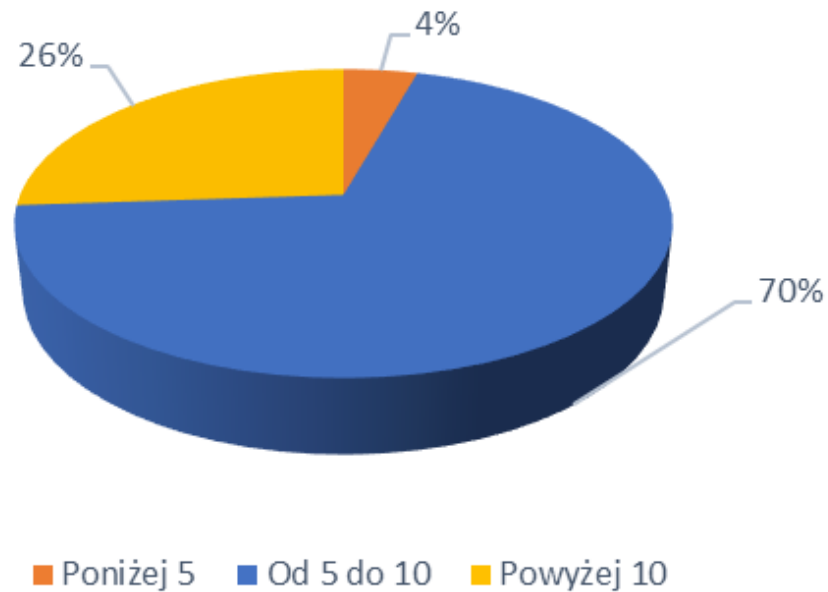
## W jakim celu najczęściej podróżuje Pan/Pani rowerem elektrycznym?



- >86% dotowanych wykorzystuje rower podczas podróży między domem a pracą, szkołą lub uczelnią oraz w ramach rekreacji i sportu
- 15% wykorzystuje rower do realizacji innych zadań np. zakupów

# Jaki dystans dotowani pokonują rowerem elektrycznym?

Ile kilometrów (w jedną stronę) masz do głównego celu podróży, dla którego zakupiłeś rower?



- zdecydowana większość podała zakres od 5 do 10 km
- 6 dotowanych wykorzystuje rower na dystansie >10 km
- 3 dotowanych wskazało dystans 20 - 26 km
- 1 osoba porusza się na dystansie < 5 km



# Jaka jest główna motywacja dotowanych?

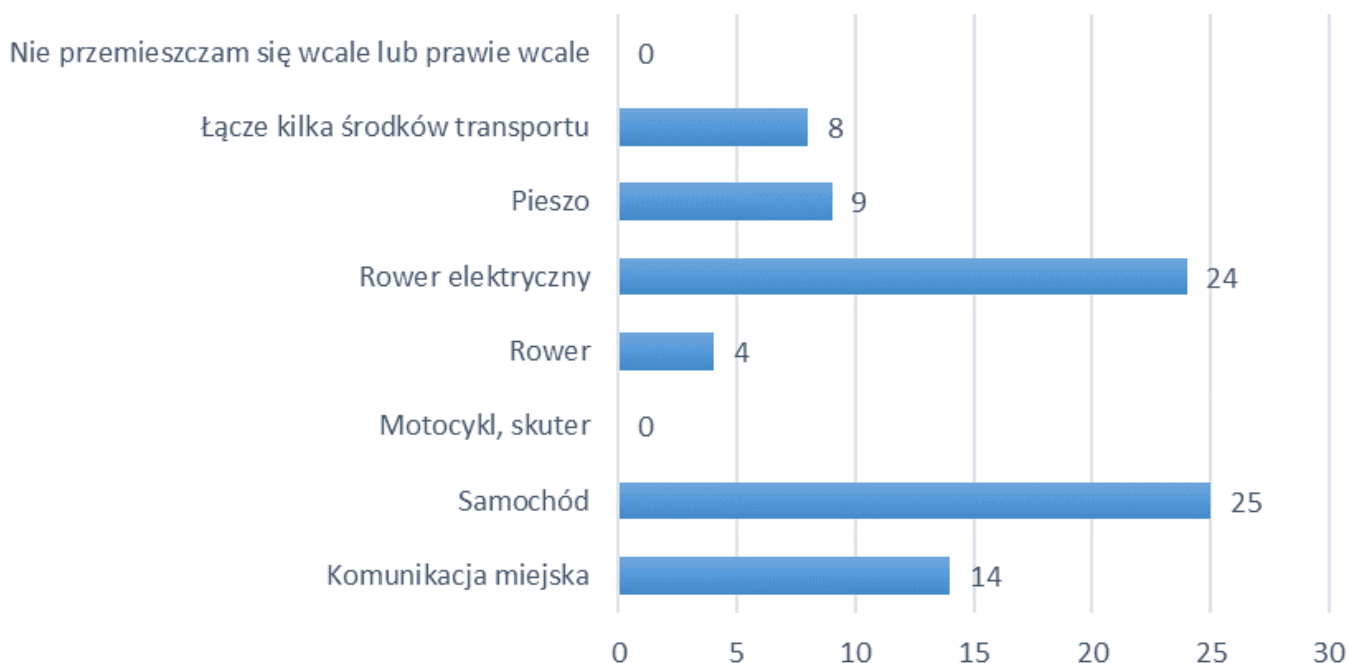
## Jaka jest Pana/Pani główna motywacja korzystania z roweru elektrycznego?



- ponad 80% ankietowanych wskazało zdrowie jako główny powód jazdy na jednośladowie
- duża część uznała za istotne „ułatwienie w pokonywaniu wzniesień” oraz „zatłoczenie na drogach”
- mieszkańcy zwracają uwagę na udogodnienia jakie niesie za sobą jazda na rowerze w przeciwieństwie do jazdy samochodem

# Jak podróżują po mieście dotowani?

## Jak najczęściej się Pan/Pani przemieszcza?



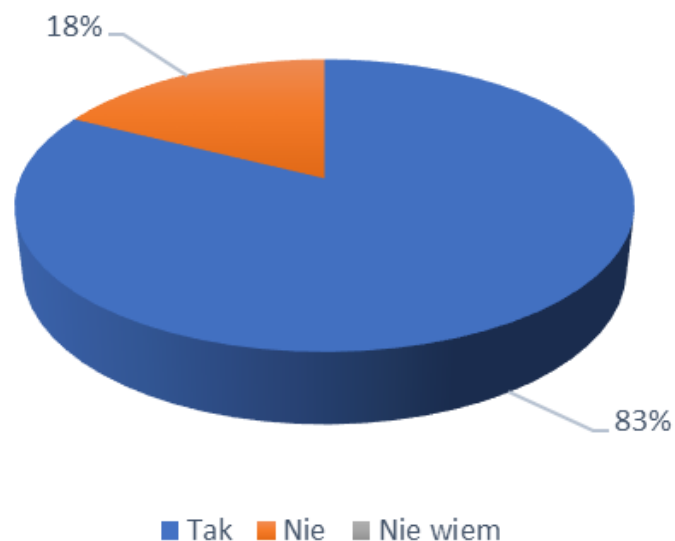
- najczęściej dotowani podróżują samochodem osobowym oraz zakupionym w ramach dotacji rowerem elektrycznym
- >10 dotowanych podróżuje komunikacją miejską
- przy drugiej ankiecie zauważalna była zmiana wyborów środka transportu przez dotowanych

↓ udział samochodów osobowych oraz konwencjonalnych rowerów na rzecz rowerów elektrycznych

↑ łączenie różnych środków podróży

# Czy dotacja zwiększyła zainteresowanie elektrykami?

**Czy posiadanie roweru elektrycznego zwiększyło zainteresowanie tym środkiem transportu wśród Pana/Pani członków rodziny i znajomych?**



- ❑ > 80% dotowanych twierdzi, że dotacja miała wpływ na zwiększenie zainteresowania rowerem elektrycznym
- ❑ program dotacji był potrzebny i kontynuacja programu będzie się cieszyć się dużym powodzeniem wśród mieszkańców

# Współpraca z WFOŚiGW



- ❑ w sierpniu 2022r. rozpoczęły się rozmowy z WFOŚiGW odnośnie dotacji dla Gminy na realizację zadania pn.

"Dotacja celowa dla mieszkańców Gdyni na zakup roweru elektrycznego"

- ❑ kwota realizacji zadania: 200 000 zł
- ❑ kwota dofinansowania z WFOŚiGW: 100 000 zł
- ❑ możliwość przyznania w 2023r. 80 dotacji!
- ❑ dotowany zobowiązuje się do posiadania roweru i mieszkania w Gdyni przez okres 3 lat
- ❑ oznakowanie rowerów naklejkami informującymi o źródłach dotacji

Rower  
to najbardziej  
**ekologiczny**  
środek transportu.  
**Bezemisyjny.**



WOJEWÓDZKI FUNDUSZ  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
I GOSPODARKI WODNEJ  
W GDAŃSKU

**31**  
LAT



**Rower jako środek transportu**  
wykorzystywany podczas wycieczek za  
miasto, ale to też sposób na dojazd do  
**szkoły oraz pracy.**



WOJEWÓDZKI FUNDUSZ  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
I GOSPODARKI WODNEJ  
W GDAŃSKU

**31**  
LAT



WOJEWÓDZKI FUNDUSZ  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
I GOSPODARKI WODNEJ  
W GDAŃSKU

30  
LAT

**Park and ride.**  
**Dojazd samochodem**  
**do węzła**  
**komunikacyjnego**  
**i dojazd do celu**  
**komunikacją miejską.**



# Dziękujemy za uwagę!



## Kontakt:

e-mail: [mobilnosc@gdynia.pl](mailto:mobilnosc@gdynia.pl)

tel. (58) 527 29 81

