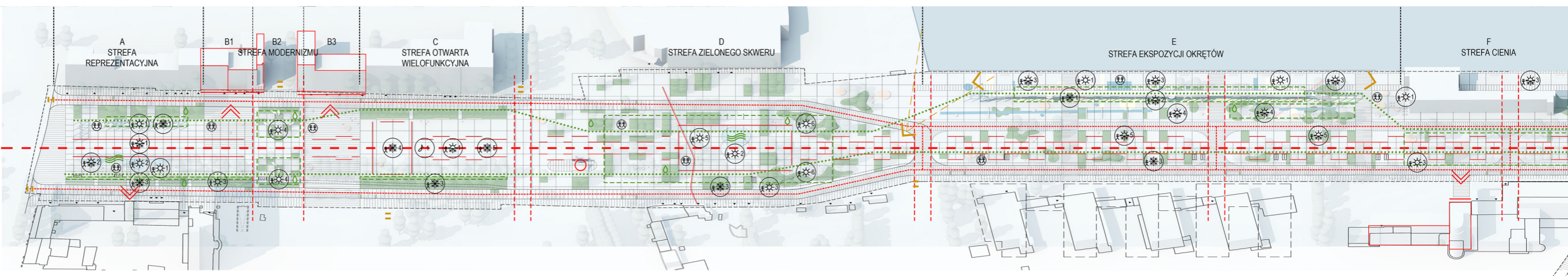
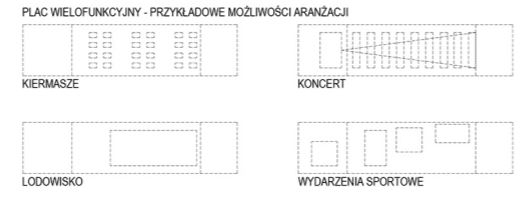


- CEL 1: WIELOFUNKCYJNOŚĆ**
- WYBRANE AKTYWNOŚCI WIOSENNO - LETNIE
 - 1 OPOCZYNEK W CIENIU, KAWIARNIA
 - 2 ZABAWA Z WODĄ
 - 3 ROWEREM POD KORONĄ DRZEW
 - 4 HAMAKI, LEŻAKI
 - 5 PRZESTRZEN PRZY FONTANIE
 - 6 PLAC ZABAW
 - 7 "DREWNIANA PLAŻA"
 - 8 KINO LETNIE
 - WYBRANE AKTYWNOŚCI JESENNO - ZIMOWE
 - 1 EKSPOZYCJA OZDOB ŚWIĄTECZNYCH
 - 2 SŁUŻAWKA
 - 3 TRASA BIEGOWA
 - 4 JARMARKI ŚWIĄTECZNE
 - 5 ŁODOWISKO
 - WYBRANE AKTYWNOŚCI CALOROCZNE
 - 1 PLAC WIELOFUNKCYJNY
 - 2 PERGOLA / PLATFORMA WIDOKOWA
 - 3 EKSPOZYCJA OKRĘTÓW
 - 4 PRZESTRZEN FOOD-TRUCKÓW I EWENTUALNYCH PAVILONÓW GASTRONOMICZNYCH
 - 5 OGRÓD NADMORSKICH TRAW WYSOKICH
 - 6 KRAJOBRAZ DO SIEDZENIA
 - 7 PRZESTRZEN "POD POWIERZCHNIĄ"



- IMPREZY, KONCERTY
 - 1 KONCERTY, IMPREZY KAMERALNE (OSŁONIĘTE OD WIATRU)
 - 2 KONCERTY, IMPREZY
- PRZESTRZENIE SPRZYJAJĄCE SPOŁECZNEJ INTERAKCJOM:
 - 1 WARSZTATY, ROZMOWY, SPOTKANIA, WYCIECZKI, FESTIWALE, KIERMASZE, TARGI ARTYSTYCZNE
- DOSTOSOWANIE DO POTRZEB OSÓB W RÓŻNYM WIEKU:
 - 1 BRAK WYSOKICH KRAWĘŻNIKÓW, OGRÓD SENSORYCZNY, TABLICE TYFOGRAFICZNE, MINIMALIZACJA UŻYCIA SCHODÓW
 - 2 TERENOWYCH, WINDY OSOBOWE, OZNAKOWANIA POZIOME DLA OSÓB NIEWIDOMYCH I NIEDOWIDZĄCYCH



- CEL 2: PODKREŚLENIE TOŻSAMOŚCI MIEJSCA**
- TOŻSAMOŚĆ MIEJSCA:
- HISTORYCZNA OŚ GŁÓWNA
 - HISTORYCZNA SEKWENCJA PLACÓW
 - HISTORYCZNA OŚ ULICY
 - PROJEKTOWANY "ŚLAD" HISTORYCZNYCH: ULIC, OSI PROMENADY, LINII BRZEGOWEJ
 - ZABUDOWA ZABYTOKOWA
 - WYDOBYCIE ZABUDOWY ZABYTOKOWEJ
 - INTERAKCJA P. PUBLICZNEJ Z ZABUDOWĄ ZABYTOKOWĄ ORAZ Z ZABUDOWĄ ISTNIEJĄCĄ O INTERESUJĄCYM DETALU
 - POMNIKI ISTNIEJĄCE

- CEL 3: ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU**
- WYSOKA ZIELEN ISNIEJĄCA ORAZ ZIELEN PROJEKTOWANA
 - STREFY "ŁAWKI W CIENIU"
 - ŚCIEŻKI "W CIENIU"
 - WODA
 - PODEŁKO

- CEL 4: FAWORYZACJA RUCHU PIESZEGO I BEZPIECZEŃSTWO**
- STOLIKI KAWIARNIANE
 - MAŁA ARCHITEKTURA
 - STOLIKI ROWEROWE
 - ATRAKCYJNE OTWARCIA WIDOKOWE NA BASYNY PORTOWE I MORZE
 - ZAKAZ WJAZDU - DOSTĘP JEDYŃIE DLA MIESZKAŃCÓW, DOSTAW, KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- NA BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH BEZPOŚREDNIO WPŁYWAJĄ ROZWIĄZANIA WOONERF: WYSEPKI ZWALNIAJĄCE, PODNIESIENIE JEZNI W REJONIE PRZEJŚCIĄGÓW KOMUNIKACJI PIESZEJ, WPROWADZENIE KIERUNKÓW NAWIERZCHNI RUCHU PIESZEGO NA DROGI (ZGODNIE Z OPISAMI NA ZAGOSPODAROWANIU ORAZ SCHEMACIE KOMUNIKACJI)

