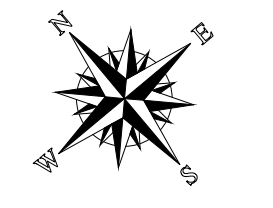


- OZNACZENIA:**
- projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna
 - projektowane zatoka autobusowa nawierzchnia z betonu cementowego
 - projektowany zabruk (pierścień, wyspa dzieląca) naw. z kostki kamiennej
 - projektowany chodnik nawierzchnia z kostki betonowej
 - projektowany najazd nawierzchnia z kostki betonowej
 - projektowana droga rowerowa nawierzchnia bitum./przejazd rowerowy
 - projektowana opaska nawierzchnia z kostki kamiennej
 - zielen
 - projektowany krawężnik betonowy, wys. 10 cm
 - projektowany krawężnik z polimerbetonu, wys. 16cm
 - projektowany krawężnik betonowy zaniżony, wys. 2cm
 - projektowany krawężnik betonowy wtopiony, wys. 0cm
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowana oś jezdni
 - barierka
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane płyty dotykowe
 - drzewa do wycinki
 - przysiadak/lawka
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - granica pasa drogowego wg MPZP
 - granica projektowanego pasa drogowego



PROJEKT KONCEPCYJNY DRÓG.
Przebudowa skrzyżowań ulic płk. Dąbka i Bosmańskiej oraz płk Dąbka i Dickmana w Gdyni.

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	
Stadium	PROJEKT KONCEPCYJNY DRÓG	Data 21.08.19
Branża	DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14	
Sprawdził	mgr inż. Wojciech Słomarski upr. POM/0275/POOD/14	
Opracował	mgr inż. Bartłomiej Barysz	
Skala 1:500	Plan sytuacyjny KONCEPCJA	Nr rys. K-1