

# Informacje o projekcie



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



**Projekt współfinansowany z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Umowa o dofinansowanie pomiędzy Gminą Miasta Gdyni a Skarbem Państwa – Centrum Unijnych Projektów Transportowych zawarta została w dniu 3 sierpnia 2017 roku.**

## Cele projektu:

Główne cele realizacji projektu obejmują: rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni, rozwój oraz integrację przestrzenną i funkcjonalną podsystemów publicznego transportu zbiorowego, zwiększenie konkurencyjności transportu publicznego wobec transportu indywidualnego, zmniejszenie negatywnego wpływu transportu pasażerskiego na zanieczyszczenie środowiska oraz zwiększenie udziału osób z niepełnosprawnościami w życiu kulturalnym i społecznym.

## Przedmiot projektu:

1. Utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia w północnej części Miasta, w oparciu o istniejącą stację Szybkiej Kolei Miejskiej Gdynia Chylonia:

- podziemny parking park&ride na około 140 miejsc postojowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą i budynkiem toalet,
- miejsca postojowe naziemne,
- parking bike&ride na około 48 miejsc postojowych,
- ciągi piesze i rowerowe,
- niezbędna infrastruktura obsługi pasażerów oraz ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami.

2. Utworzenie buspasów na wybranych odcinkach ulicy Morskiej w Gdyni – łączna długość przebudowywanych odcinków w obu kierunkach – do i z centrum Miasta wyniesie około 1,28 km.

3. Przebudowa 30 zatok komunikacji miejskiej wraz z ich dostosowaniem do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz montaż 41 tablic informacji pasażerskiej w dzielnicach: Chylonia, Pustki Cisowskie-Demptowo, Leszczynki, Obłuże, Śródmieście, Grabówek, Działki Leśne, Witomino-Radiostacja, Redłowo, Orłowo, Mały Kack, Karwiny, Dąbrowa, w tym m.in.:

- wymiana nawierzchni wytypowanych zatok na nawierzchnię betonową,
- budowa odpowiednich systemów prowadzących dla osób niedowidzących oraz zastosowanie specjalnych polimerobetonowych krawężników profilowanych, ułatwiających wsiadanie i wysiadanie z autobusów/trolejbusów osobom na wózkach inwalidzkich, przebudowę peronów i ciągów pieszych,
- wykonanie tablic informacyjnych zmiennej treści.

## Efekty wdrożenia projektu:

Realizacja projektu przyniesie szereg korzyści społecznych i środowiskowych, takich jak: oszczędność czasu przejazdu, redukcja emisji zanieczyszczeń i hałasu, zmniejszenie liczby wypadków komunikacyjnych.

## Okres realizacji:

III kwartał 2017 roku – I kwartał 2020 roku

## Wartość projektu i wysokość dofinansowania:

Wartość projektu ogółem – 65 998 725 PLN  
Wydatki kwalifikowane w projekcie – 53 657 500 PLN  
Dofinansowanie ze środków UE (Fundusz Spójności) – 40 243 125 PLN

Opublikowano: 03.08.2017 14:23  
Autor: Agnieszka Sierotzki  
Zaktualizowano: 03.08.2017 14:52  
Zmodyfikował: Agnieszka Sierotzki

Źródło: <http://gdynia.pl/o-gdyni/rozwoj-zrownowazonego-transportu-publicznego-w-gdyni-poprzez-inwestycje-infrastrukturalne-m-in-utworzenie-wezla-integracyjnego-gdynia-chylonia,7263/informacje-o-projekcie,497023>