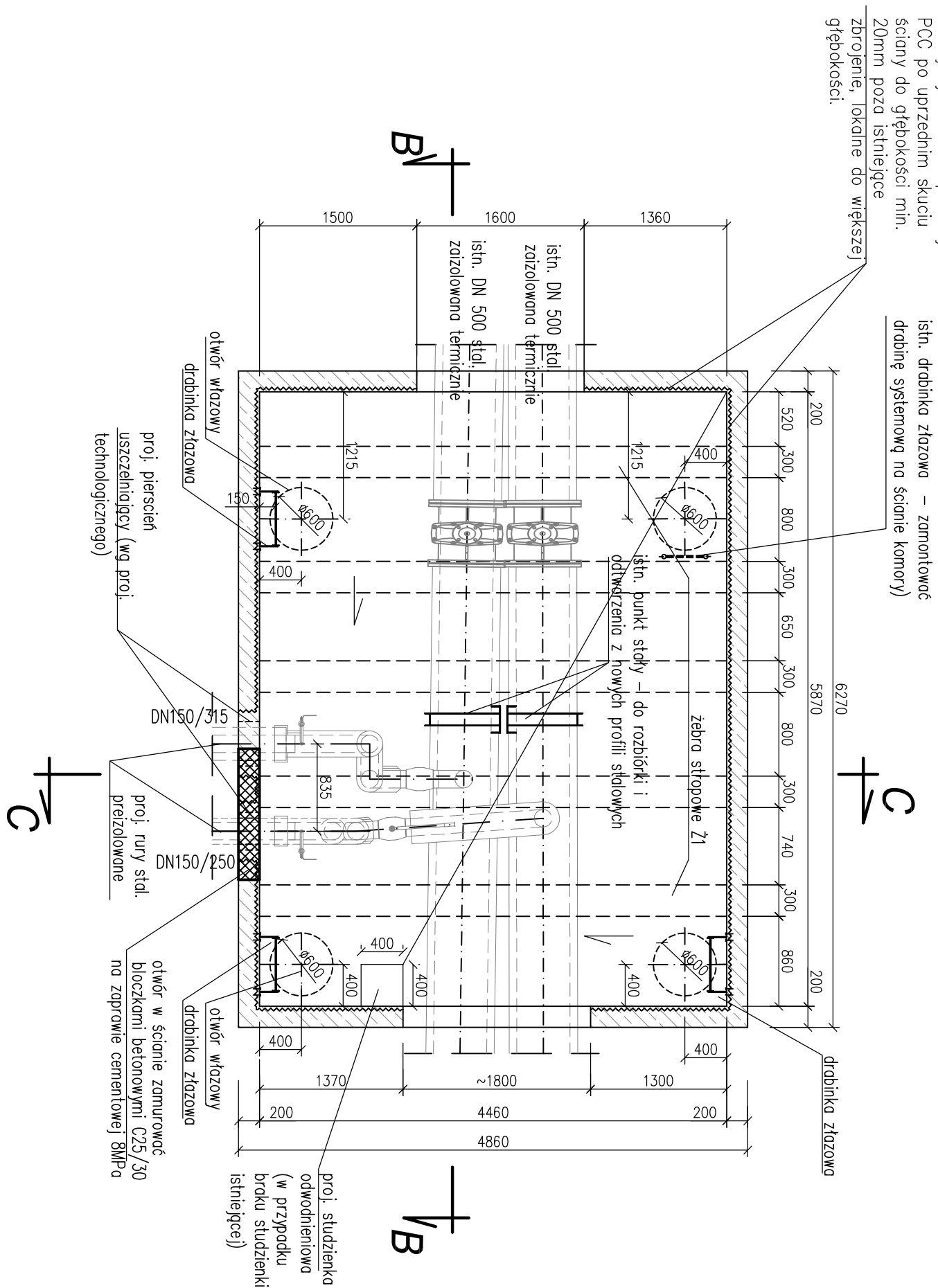
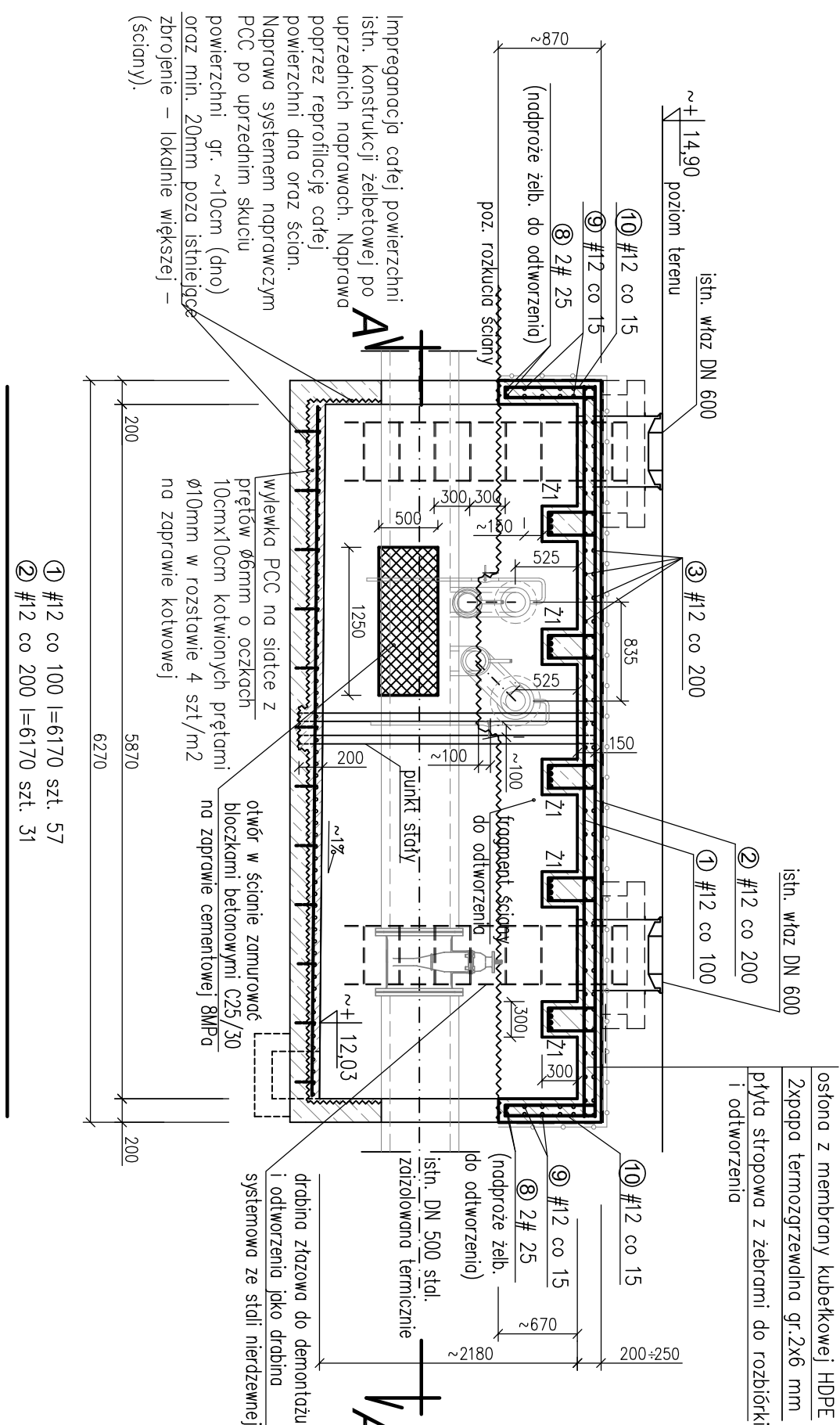


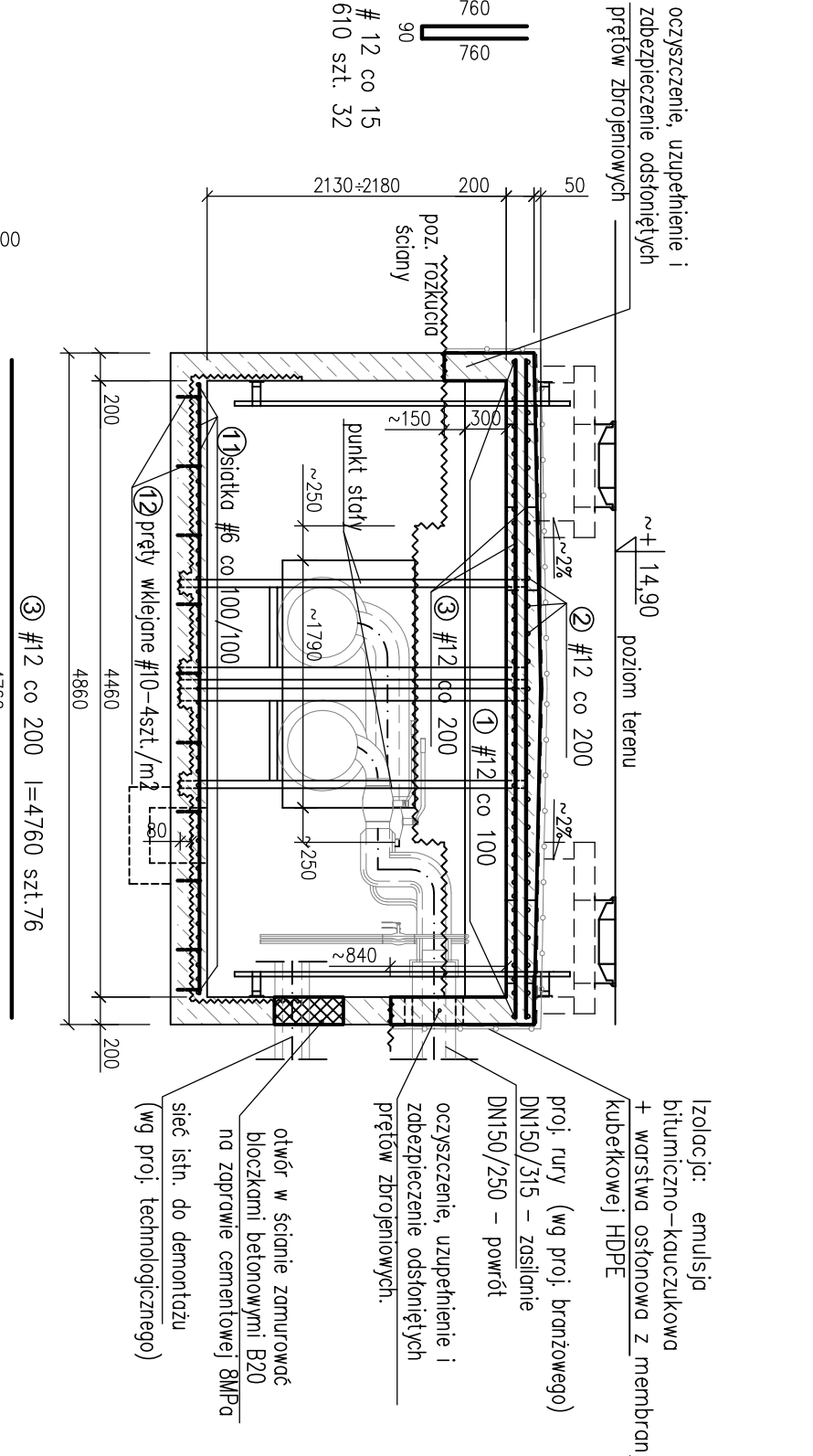
### Przekrój A - A



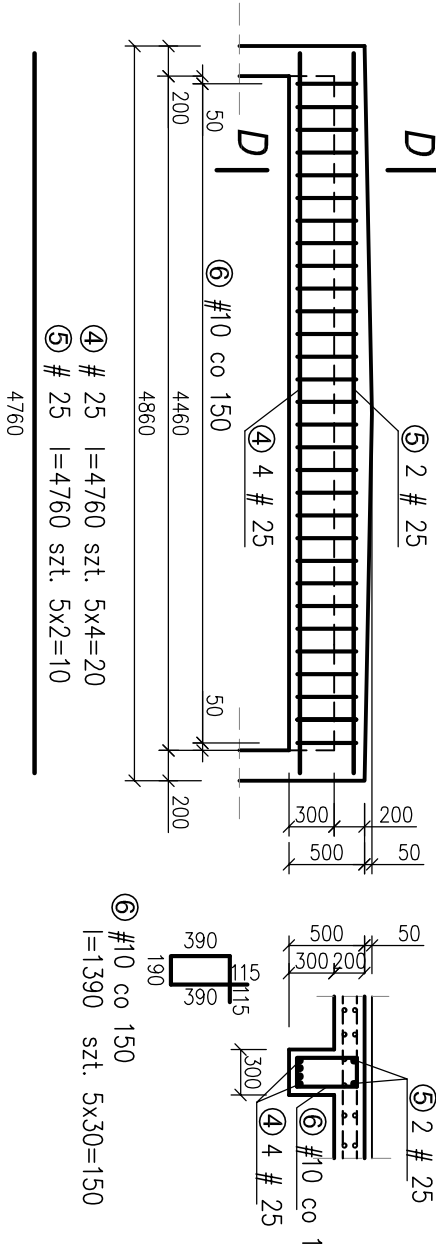
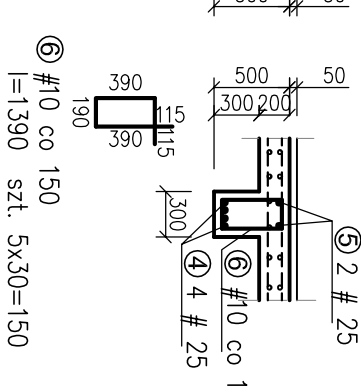
## Przekrój B-B



## Przekrój C-C



## Zebro Z1 szt. 5

D  
I  
D

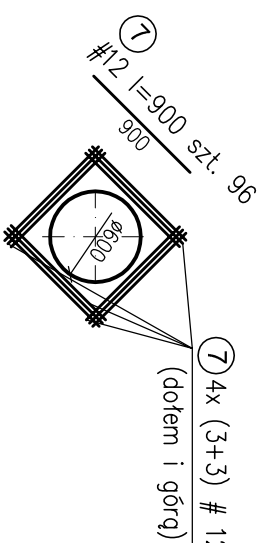
WYKAZ STALI									
POZ. NR		DŁUGOŚĆ		CIĘŻAR		ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ			
S 500 S		DŁUGOŚĆ		ILOŚĆ		A III N			
mm		mm		szt.		B St. 500 S			
#				komora K - 407		6	10	12	25
1	12	6 170	57			351,7			
2	12	6 170	31			191,3			
3	12	4 760	76			361,8			
4	25	4 760	20			95,2			
5	25	4 760	10			47,6			
6	10	1 390	150			208,5			
7	12	900	96			86,4			
8	25	2 300	4			9,2			
9	12	2 300	16			36,8			
10	12	1 610	32			51,5			
11	6	536 000	1			536,0			
12	10	5r. 175	120			21,0			
DŁUGOŚĆ RAZEM						536,0	229,5	1 079,4	152,07
MASA 1 mp.						kg/m	0,222	0,617	0,888
MASA WŁ. ŚREDNIA						kg	119,0	141,5	988,3
RAZEM - WYKAZ STALI						kg	1 804,5		

<p><b>Stal zbrojeniowa:</b></p> <p>Zgodnie z PN-EN 1992-1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• granica plastyczności: <math>f_y = 500 \text{ MPa}</math></li> <li>• klasa ciągliwości: A</li> </ul> <p>Zgodnie z PN-B-03264 warunek ten spełnia gatunek stali:</p>	<p><b>Stal nierdzewna</b></p> <p>Stal profilowa</p> <p>Beton podkładowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nominalna grubość otuliny: <math>c_{\text{nom}} = 50 \text{ mm}</math></li> <li>• maksymalna wartość <math>w/c = 0,45</math></li> <li>• minimalna zawartość cementu – <math>320 \text{ kg/m}^3</math></li> </ul>
<p><b>Stal zbrojeniowa:</b></p> <p>Zgodnie z PN-EN 1992-1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• granica plastyczności: <math>f_y = 500 \text{ MPa}</math></li> <li>• klasa ciągliwości: A</li> </ul> <p>Zgodnie z PN-B-03264 warunek ten spełnia gatunek stali:</p>	<p><b>Stal nierdzewna</b></p> <p>Stal profilowa</p> <p>Beton podkładowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nominalna grubość otuliny: <math>c_{\text{nom}} = 50 \text{ mm}</math></li> <li>• maksymalna wartość <math>w/c = 0,45</math></li> <li>• minimalna zawartość cementu – <math>320 \text{ kg/m}^3</math></li> </ul>

1. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać inwentaryzację, której ce są szczegółnym uwzględnieniem płyty stropowej i konstrukcji punktu słodowego. W przypadku rozbieżności stanu istniejącego z założeniami przyjętymi w projekcie należy skontaktować się z projektantem w celu wykluczenia przyjętych rozwiązań.
2. Rozstaw żebra w projekcie należy płyty stropowej dostosować do rozstawu istniejącego (z zachowaniem max. rozpiętości płyty stropowej w świetle między zębatkami 80cm).
3. Istniejący punkt słaty zdemonstrować, a następnie dokonać z nowych profili stalowych zabezpieczonych antykorozyjnie, z zachowaniem istniejącego przekroju tych elementów.
4. Istniejący drewniany słupkowy podporowy, w zależności od stanu technicznego, zmocnić nową drabiną stalową, wykonaną

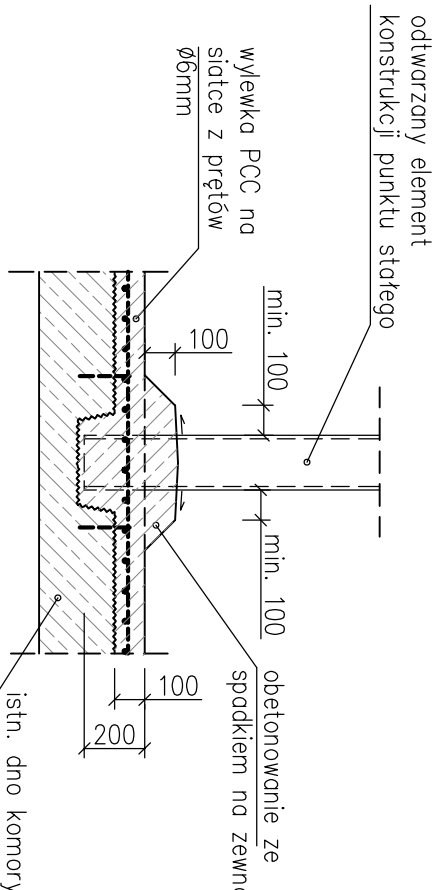
Szczegóły zamocowania punktu stałego w płycie dennej 1:25

Dodatkowe zbrojenie płyty górnej  
przy otworach Ø 600



UWAGA:

Przy otworach w płycie stropowej oprócz prętów ukośnych należy również dodatkowo pręty poziome i pionowe, jako równowagę zbrojenia przeciętego (całkowitą ilość przeciętych prętów ułożyć równo po obu stronach otworu)



**BPBK s.a.**

Biały Brzoziakowski  
Pracowniowy  
Kolejniczy Interregio  
w Gdańsku

**REKONSTRUKCJA TERENÓW DZIAŁOŚCI OCHRONY W GOSI WIAŁ Z ROL**  
**ULIC KOLEJNICZEJ, GOSIA HUSZCZAK, ZAKŁADNIKÓW, SW.**  
**OGŁ. BUDOWNI KOLEJOWYCH DROGIEN DO JEZDNI OCHRONY**  
**Kontrola K-407**

Plan: 2016 2016-2017 2017-2018 2018-2019 2019-2020 2020-2021 2021-2022 2022-2023 2023-2024 2024-2025 2025-2026 2026-2027 2027-2028 2028-2029 2029-2030 2030-2031 2031-2032 2032-2033 2033-2034 2034-2035 2035-2036 2036-2037 2037-2038 2038-2039 2039-2040 2040-2041 2041-2042 2042-2043 2043-2044 2044-2045 2045-2046 2046-2047 2047-2048 2048-2049 2049-2050 2050-2051 2051-2052 2052-2053 2053-2054 2054-2055 2055-2056 2056-2057 2057-2058 2058-2059 2059-2060 2060-2061 2061-2062 2062-2063 2063-2064 2064-2065 2065-2066 2066-2067 2067-2068 2068-2069 2069-2070 2070-2071 2071-2072 2072-2073 2073-2074 2074-2075 2075-2076 2076-2077 2077-2078 2078-2079 2079-2080 2080-2081 2081-2082 2082-2083 2083-2084 2084-2085 2085-2086 2086-2087 2087-2088 2088-2089 2089-2090 2090-2091 2091-2092 2092-2093 2093-2094 2094-2095 2095-2096 2096-2097 2097-2098 2098-2099 2099-2100 2100-2101 2101-2102 2102-2103 2103-2104 2104-2105 2105-2106 2106-2107 2107-2108 2108-2109 2109-2110 2110-2111 2111-2112 2112-2113 2113-2114 2114-2115 2115-2116 2116-2117 2117-2118 2118-2119 2119-2120 2120-2121 2121-2122 2122-2123 2123-2124 2124-2125 2125-2126 2126-2127 2127-2128 2128-2129 2129-2130 2130-2131 2131-2132 2132-2133 2133-2134 2134-2135 2135-2136 2136-2137 2137-2138 2138-2139 2139-2140 2140-2141 2141-2142 2142-2143 2143-2144 2144-2145 2145-2146 2146-2147 2147-2148 2148-2149 2149-2150 2150-2151 2151-2152 2152-2153 2153-2154 2154-2155 2155-2156 2156-2157 2157-2158 2158-2159 2159-2160 2160-2161 2161-2162 2162-2163 2163-2164 2164-2165 2165-2166 2166-2167 2167-2168 2168-2169 2169-2170 2170-2171 2171-2172 2172-2173 2173-2174 2174-2175 2175-2176 2176-2177 2177-2178 2178-2179 2179-2180 2180-2181 2181-2182 2182-2183 2183-2184 2184-2185 2185-2186 2186-2187 2187-2188 2188-2189 2189-2190 2190-2191 2191-2192 2192-2193 2193-2194 2194-2195 2195-2196 2196-2197 2197-2198 2198-2199 2199-2200 2200-2201 2201-2202 2202-2203 2203-2204 2204-2205 2205-2206 2206-2207 2207-2208 2208-2209 2209-2210 2210-2211 2211-2212 2212-2213 2213-2214 2214-2215 2215-2216 2216-2217 2217-2218 2218-2219 2219-2220 2220-2221 2221-2222 2222-2223 2223-2224 2224-2225 2225-2226 2226-2227 2227-2228 2228-2229 2229-2230 2230-2231 2231-2232 2232-2233 2233-2234 2234-2235 2235-2236 2236-2237 2237-2238 2238-2239 2239-2240 2240-2241 2241-2242 2242-2243 2243-2244 2244-2245 2245-2246 2246-2247 2247-2248 2248-2249 2249-2250 2250-2251 2251-2252 2252-2253 2253-2254 2254-2255 2255-2256 2256-2257 2257-2258 2258-2259 2259-2260 2260-2261 2261-2262 2262-2263 2263-2264 2264-2265 2265-2266 2266-2267 2267-2268 2268-2269 2269-2270 2270-2271 2271-2272 2272-2273 2273-2274 2274-2275 2275-2276 2276-2277 2277-2278 2278-2279 2279-2280 2280-2281 2281-2282 2282-2283 2283-2284 2284-2285 2285-2286 2286-2287 2287-22
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------