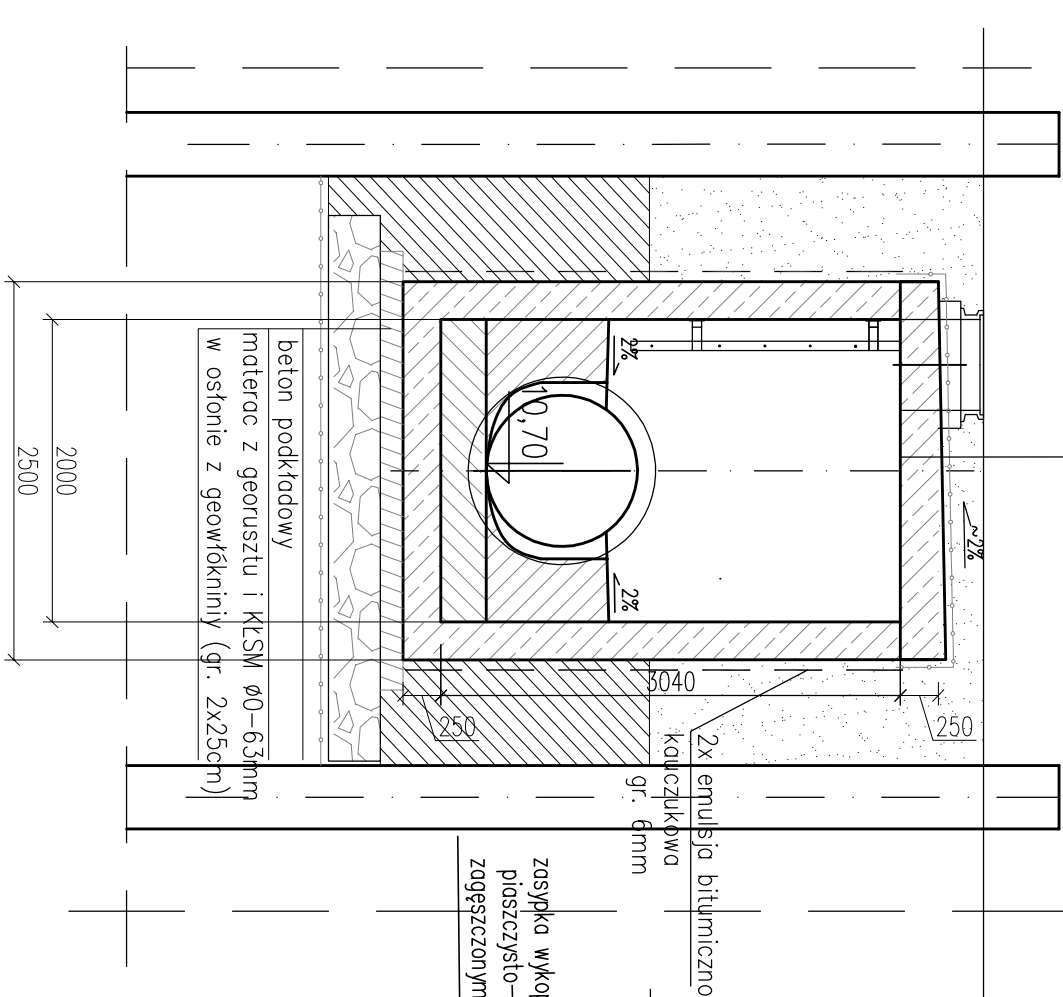
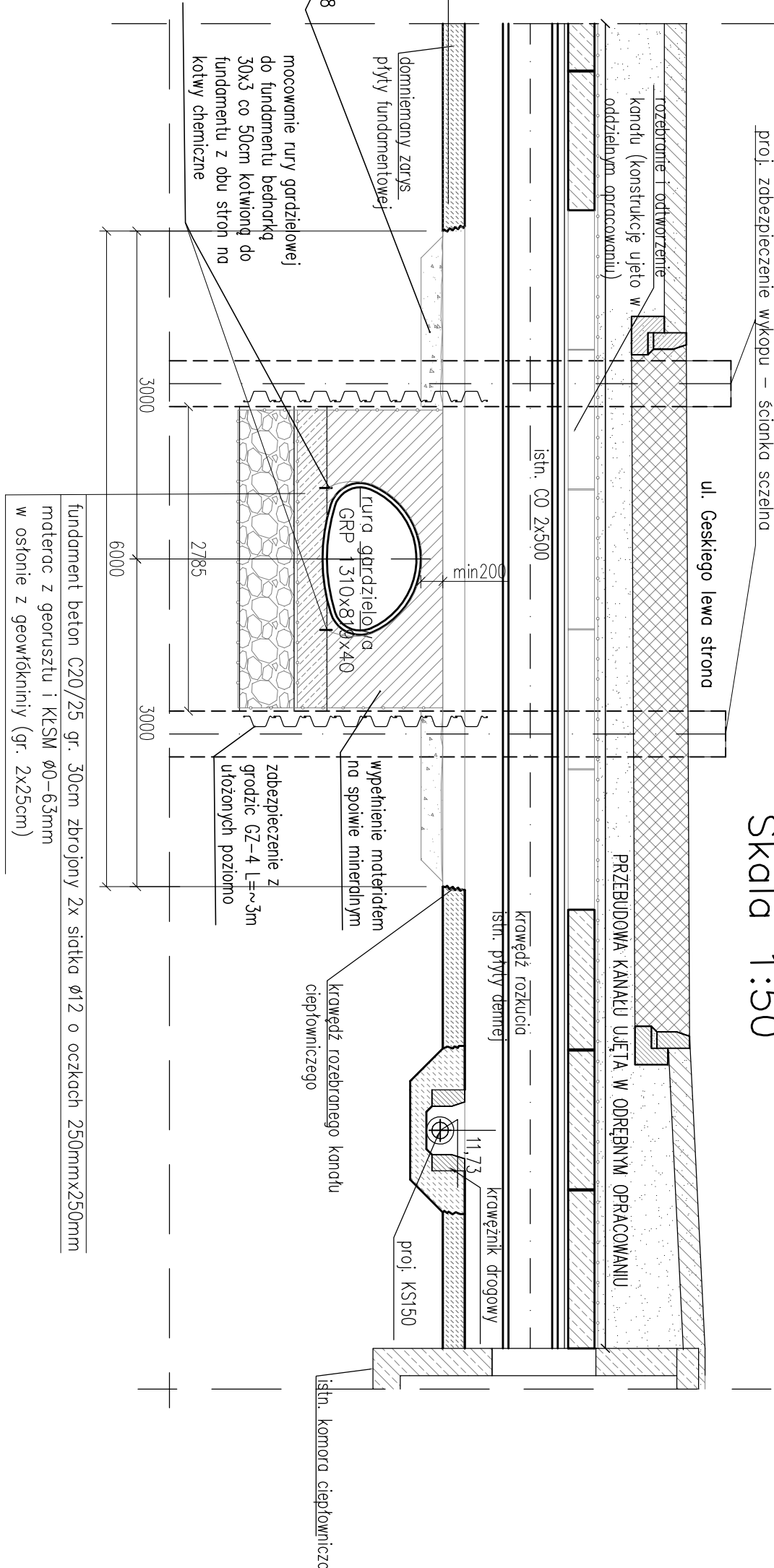


# Konstrukcje przejścia kanału KD na odcinku Df7-Df8.

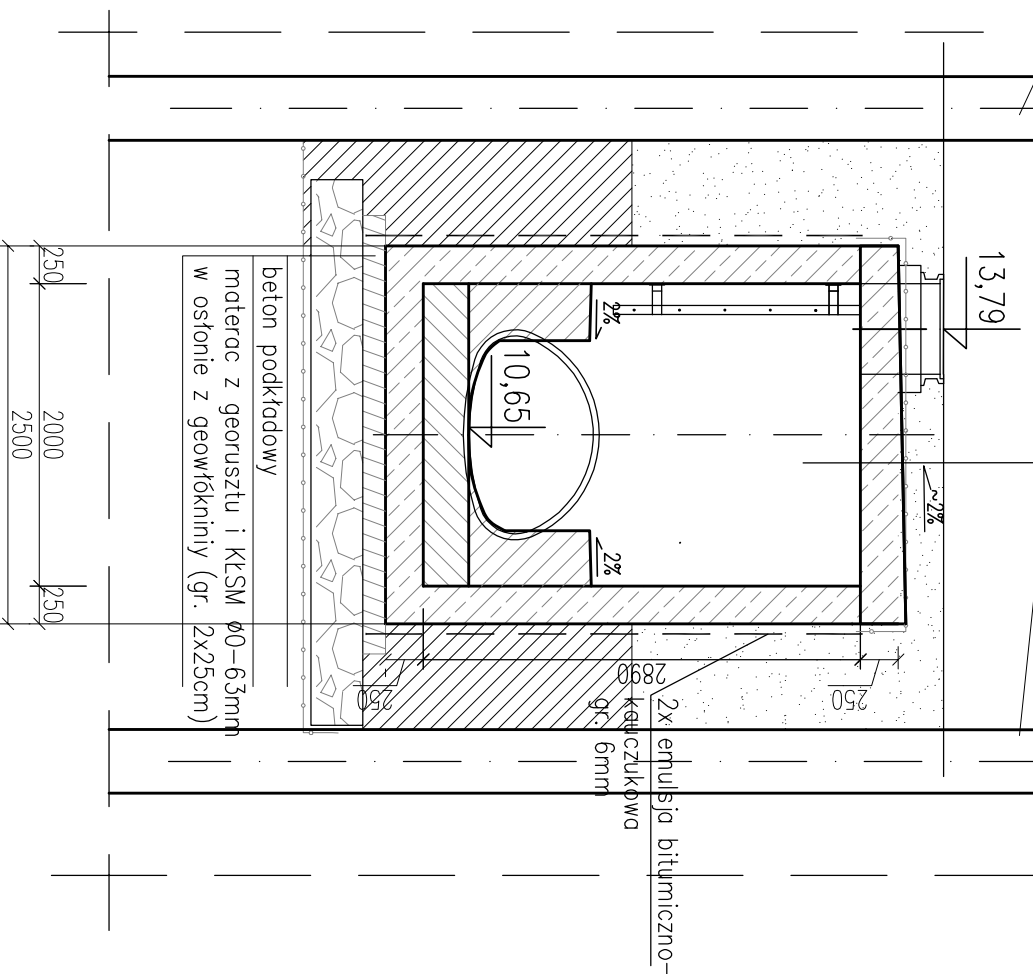
Przekrój B-E  
Skala 1:50



Przekrój A-A  
Skala 1:50



powierzchnia wg. opracowania drogowego	
ośłona z membrany kuberkowej HDPE	
2xpała termozgrzewalna	gr.2x6 mm
wykończenie – ścianka szelna	



Przekrój C-0  
Skala 1:50

UWAGI do komór:

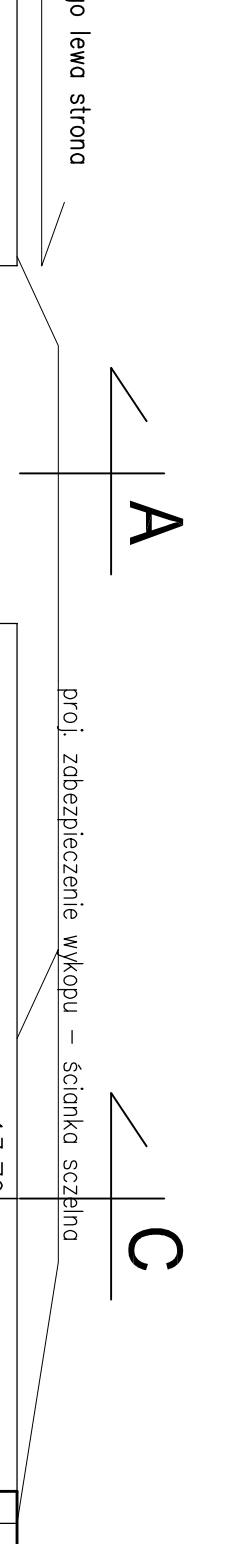
1. Mechanizm hamowania przyspieszenia podczas jazdy, który umożliwia bezpieczną i płynną jazdę, a także zapewnia komfort i bezpieczeństwo dla kierowcy i pasażerów.
2. Wyposażenie w systemy bezpieczeństwa, które umożliwiają kierowcy i pasażerom bezpieczną jazdę, a także zapewniają komfort i bezpieczeństwo dla kierowcy i pasażerów.
3. Dokumentację techniczną, która umożliwia kierowcy i pasażerom bezpieczną jazdę, a także zapewnia komfort i bezpieczeństwo dla kierowcy i pasażerów.
4. PN-85/S-10030.

**B** Przekrój podłużny w osi KD 1:50

nowierżchnia wg. opracowania drogowego  
osłona z membrany kubelkowej HDP  
Zapoda termozgrzewalną  
gr. 2x6 mm



ul. Gęsiak



C	szczelna
---	----------



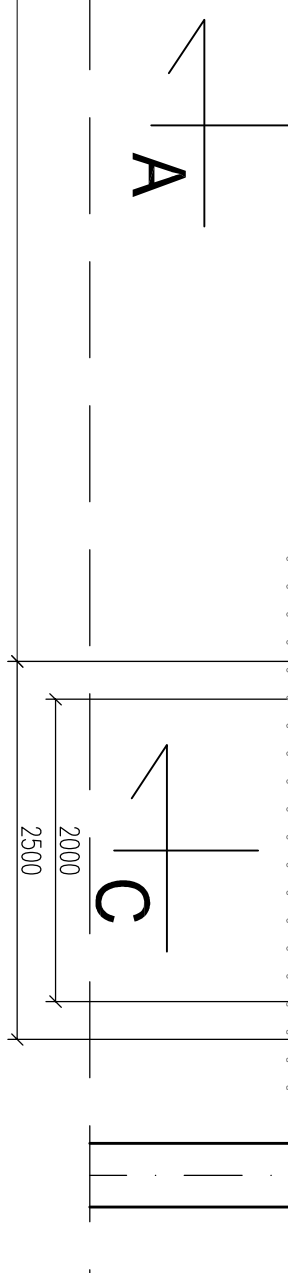
OTWÓR NR 13 w odległości 120 mm.  
14 mm.

$\frac{nN(Gb)}{nB(Ps+C)}$
0,2
0,8

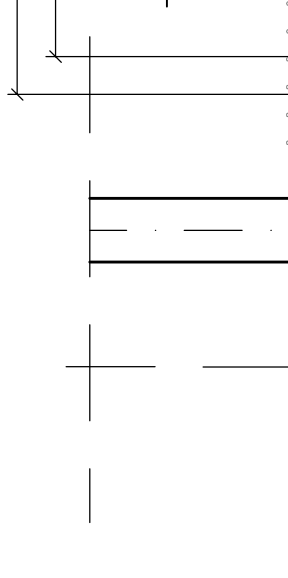
Year (T)	Pd/PBS (N)	NiMn/T (N)
1994	1	0
1995	1	0
1996	1	0
1997	1	0
1998	1	0
1999	1	0
2000	1	0
2001	1	0
2002	1	2
2003	1	3
2004	4	3

fundament beton C20/25 gr. 30cm zbrojony 2x siatka  $\varnothing 12$  o oczkach 250mmx250mm  
materac z geotekstu i KESM  $\varnothing 0-63$ mm  
w osłonie z geowłókniny (gr. 2x25cm)

A



9



UWAG

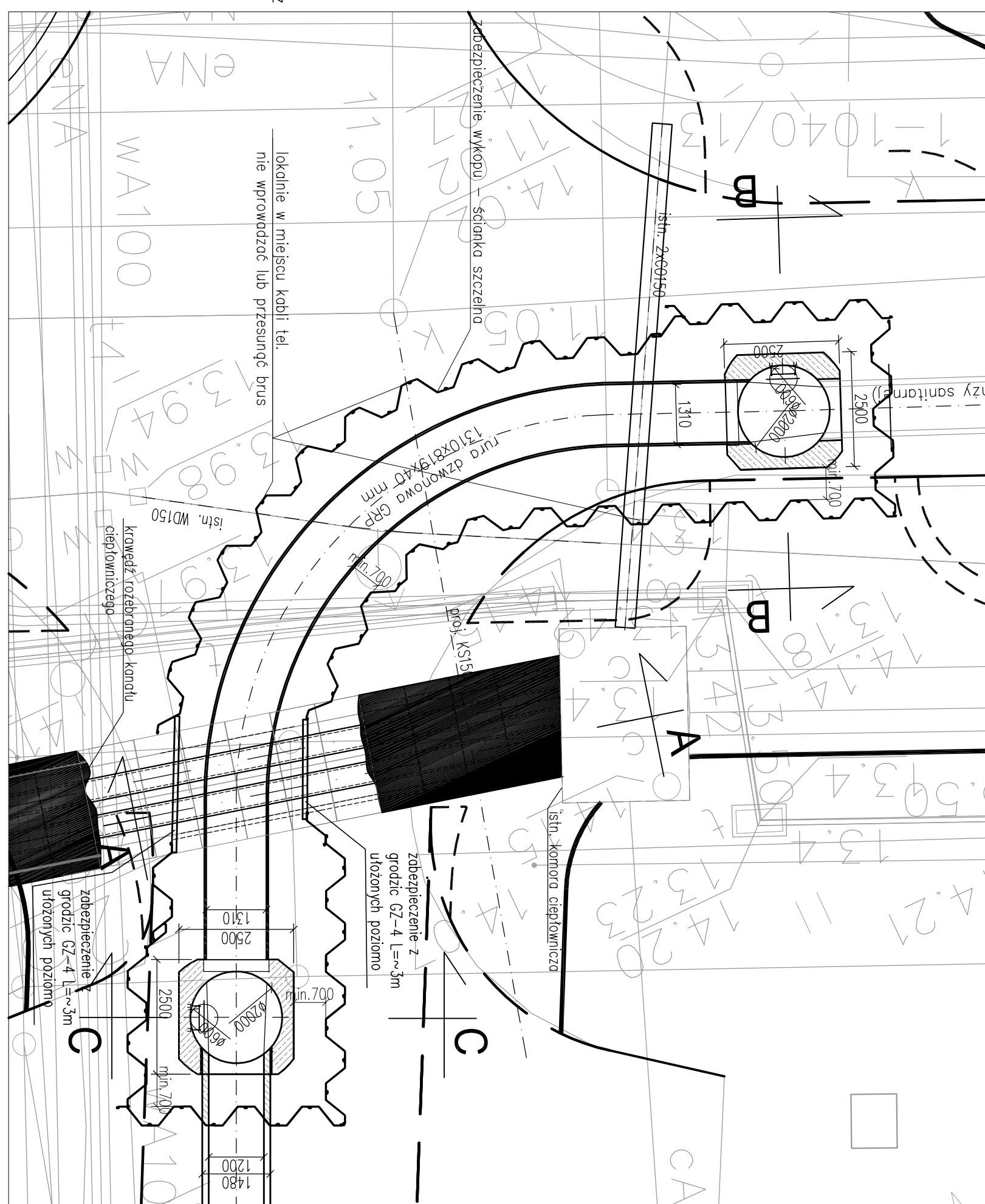
- Przed przystąpieniem do robót należy ustalić dokładną lokalizację i przebieg istniejących instalacji podziemnych. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane instalacje i urządzenia oraz budowie podziemne mogące wpłynąć na posadowienie i konstrukcję niezbędny jest kontakt z Projektantem w celu uzgodnienia rozwiązania.

Rysunek rozpatrywać łącznie z częścią opracowań branżowych

Przed przysięgnięciem do pracy zbrodniarz przysięga, że będzie przestrzegał zasad i przepisów obowiązujących w terenie oraz z podjętym ujętym w opracowaniu zbrodniarstwa. W przypadku zaistnienia roszczeń, należy zwrócić uwagę na to, że zbrodniarz nie może być zadowolony z przysięgi, jeżeli nie jest w stanie przysięgać, że będzie przestrzegał zasad i przepisów obowiązujących w terenie oraz z podjętym ujętym w opracowaniu zbrodniarstwa. W przypadku zaistnienia roszczeń, należy zwrócić uwagę na to, że zbrodniarz nie może być zadowolony z przysięgi, jeżeli nie jest w stanie przysięgać, że będzie przestrzegał zasad i przepisów obowiązujących w terenie oraz z podjętym ujętym w opracowaniu zbrodniarstwa.

Wymiary dostosować do rzeczywistego przebiegu kuruciozów, usuwania projektowanych krawężników oraz istniejącego kanału.

## RZUT 1:100



## Stal zbrojowana

- granica plastyczności:  $f_{0.2}=500\text{MPa}$
  - klasa ciągliwości A
- Zgodnie z PN-B-03264 warunek ten spełnia gatunek stali: **BSt500S**

Stal profilowa: S235JR  
S320GP (stal grodzic

Beton fundament

- | Beton  | C35/45 | XC4 | XD3 | XF4 |
|--|--------|-----|-----|-----|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• nominalna grubość otuliny: <math>C_{\text{beton}}=50\text{mm}</math></li> <li>• maksymalna wartość <math>w/c \approx 0,45</math></li> <li>• minimalna zawartość cementu - <math>320\text{ kg/m}^3</math></li> </ul> |        |     |     |     |

## Beton podkładowy

C12/15

[illegible]