**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Egzemplarz nr 2

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plUmowa nr KB/806/UI/165-W/2013 / 0151
KB/263/UI/44-W/2015 / 0287
PW/2.2/E3

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: **DROGOWA***Nazwa opracowania:* **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU***Przedsięwzięcie:* **Rewitalizacja terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni wraz z rozbudową ulic Komierowskiego, Opata Hackiego, Zamenhofa i Św. Mikołaja oraz budowa kolektora deszczowego do rzeki Chylonki.***Zamawiający / Inwestor:* **Gmina Miasta Gdyni**
81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

<i>Projektanci</i>	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj.: drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09; Izba POM/BD/0249/09;	
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj.: drogowa upr. nr POM/0274/POOD/14; Izba POM/BD/0037/15;	
<i>Sprawdzający</i>	inż. Wiesław Gadziński	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2565/Gd/86; Izba POM/BD/1120/01;	
<i>Inżynier Projektu</i>	mgr inż. Jan T. Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01;	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>

Gdańsk, styczeń 2016 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

KRS: 0000148000 - Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał Akcyjny 600 000,00 PLN (opłacony w całości); REGON: 190008942; NIP: 584-025-35-62
Rachunek bankowy nr: 12 1240 5442 1111 0000 5375 8491

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I OPIS TECHNICZNY	2
1. Podstawa opracowania.....	2
2. Cel i zakres opracowania.....	2
3. Docelowa organizacja ruchu.....	2
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. nr 0 Orientacja.....	1:20 000
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny	1:500

1. Podstawa opracowania.

Podstawami opracowania są:

2. umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., z siedzibą w Gdańsku;
3. mapa do celów projektowych w skali 1:500;
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2013.260 z późn. zm.)
7. „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie”, wprowadzona do stosowania Zarządzeniem nr 7148/12VI/M z dnia 10 lipca 2012 r. Prezydenta Miasta Gdyni.
8. Standardy Dostępności zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdyni nr 10740/13/VI/U z dnia 17.05.2013 r.
9. Wizje w terenie.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach realizacji projektu dla zadania obejmującego rozbudowę ulic Komierowskiego, Opata Hackiego, Zamenhofa i Św. Mikołaja.

3. Docelowa organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jezdni oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować minimalną 0,5m odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem lub ścieżką rowerową należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m.

Wszystkie urządzenia brd w obrębie projektowanej strefy ograniczonej prędkości powinny umożliwiać przejazd każdemu rodzajowi pojazdów z prędkością 30 km/h. Najazdy na progi zwalniające długości 1,5m, wysokość progu zwalniającego 10cm ponad nawierzchnią jezdni.

Ulice będące poza zakresem opracowania należy objąć stosownym oznakowaniem informującym o strefie „Tempo 30”.

Szczegóły organizacji ruchu i rozmieszczenia znaków pokazano na rysunku docelowej organizacji ruchu.

3.1 Oznakowanie pionowe

Zastosowano następujące grupy znaków:

- małe – znaki typu A, B, C, D (grupa podstawowa);
- średnie – znaki **A-7,D-1**.
- Mini – Znaki **C-13/16, C-16/13, C-13a oraz D-1**.

Przyjęto tarcze znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią II typu. Należy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót.

3.2 Oznakowanie poziome

Ze względu na grubość użytego materiału przyjęto następujący podział znaków poziomych:

- **cienkowarstwowe:** znaki poprzeczne;
- **grubowarstwowe strukturalne:** linie segregacyjne, znaki uzupełniające.

Oznakowanie poziome należy wykonać z masy (chemo lub termoutwardzalnej) koloru białego z wyjątkiem przejazdu rowerowego przez ul. Komierowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Morsk, których światło należy wypełnić farbą koloru czerwonego z masy chemoutwardzalnej.

Istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do usunięcia znajdujące się poza zakresem robót bitumicznych usuwać metodą nieniszczącą nawierzchnię.

Przed przejściami dla pieszych (przez jezdnie ulic) w celu zwiększenia bezpieczeństwa osób niepełnosprawnych, niewidomych i słabo widzących, zastosowano 2 rzędy płytek o fakturze ostrzegawczej o wymiarach 30x30cm, koloru żółtego. W okolicach przejść dla pieszych zastosowano płytki kierunkowe o wymiarach 30x30cm, koloru żółtego, układane w dwóch lub trzech rzędach. Linie wyznaczające miejsca postojowe (P-18) w zatokach postojowych wykonać metodą brukarską z kostki w kolorze kontrastującym z nawierzchnią zatoki.

Symbole roweru P-23 zaprojektowane przy przejazdach rowerowych należy umieszczać w oddaleniu od krawężnika jezdni min. 1,5m oraz we wszystkich wskazanych miejscach w oddaleniu od oporników betonowych min. 0,1m w miejscach wskazanych na rysunku nr 1.

W odległości 10m przed przejściami dla pieszych przez ścieżkę rowerową, w kierunku spadku pochylenia ścieżki rowerowej w celu zwiększenia bezpieczeństwa zaprojektowano szyny (5 równoległych linii o szerokości 10cm w rozstawie osiowym co 30cm) wykonane z masy strukturalnej grubości 0,5cm.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu wymuszenia stosowania się do ograniczenia prędkości przez kierujących pojazdami przewidziano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- Próg zwalniający na ulicy Opata Hackiego;
- Wyniesione skrzyżowanie w ul. Opata Hackiego przy Kościele Św. Mikołaja oraz skrzyżowanie z ul. Komierowskiego
- 2 skrzyżowania z drogami wewnętrznymi na ul. Zamenhofs.
- 2 skrzyżowania na drogach wewnętrznych.

Konstrukcja progu zwalniającego, wyniesionych skrzyżowań powinny umożliwiać przejazd każdemu rodzajowi pojazdów z prędkością 30km/h bez wyraźnych niedogodności ruchu oraz bez wywoływania zagrożenia bezpieczeństwa.

Próg zwalniający oraz skrzyżowania wyniesione z kostki betonowej 10x20cm.

Ponadto w projekcie przewidziano dwa typy barierek szczeblinkowych o wysokości 1,1 m dla zabezpieczenia ruchu pieszych i 1,3m dla zabezpieczenia ruchu rowerzystów w miejscach wskazanych na rysunku nr 1.

Zalecana skrajnia rowerowa wynosi 50 cm w przypadkach wyjątkowych dopuszcza się 20 (dotyczy to również poręczy ochronnych typu U).

Przeciagi barier rurowych projektowanych w rejonie przejazdów dla rowerzystów nie powinny być umieszczane wyżej niż 0,3m ponad poziomem nawierzchni.

Opracował:
mgr inż. Daniel Przyborowski

WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

L.p.	Wyszczególnienie	Numer i data uzgodnienia
1	Zarząd Dróg i Zieleni ul. 10 Lutego 24 81 - 364 Gdynia	Uzgodnienie nr UD.6740.1115.RL.8474 z dnia 22.10.2015r.

UD.6740.56.2016.RL

466

Gdynia, 26.01.2016 r.



Biurow Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: dotyczy: Rewitalizacji terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni pomiędzy ul. Komierowskiego, Opata Hackiego, Chylońską i Zamenhofs wraz z ulicą św. Mikołaja oraz budową kanału deszczowego do rzeki Chylonki.

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni **uzgadnia zamienny plan sytuacyjny** dotyczący niżej wymienionego projektu branżowego wchodzącego w skład dokumentacji projektowej dla inwestycji realizowanej w ramach przedsięwzięcia „*Rewitalizacja terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni pomiędzy ul. Komierowskiego, Opata Hackiego, Chylońską i Zamenhofs wraz z ulicą św. Mikołaja oraz budową kanału deszczowego do rzeki Chylonki.*” (inwestor: *Gmina Miasta Gdyni*; jednostka projektowa: *Biurow Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk*):

„Projekt budowlany. Branża: **Drogowa**. Nazwa opracowania: **Projekt drogowy. Zadanie: Zadanie 1 Rozbudowa ulic Komierowskiego, Opata Hackiego, Zamenhofs oraz Świętego Mikołaja**”
(projektant: *mgr inż. Zbigniew Myszka*).

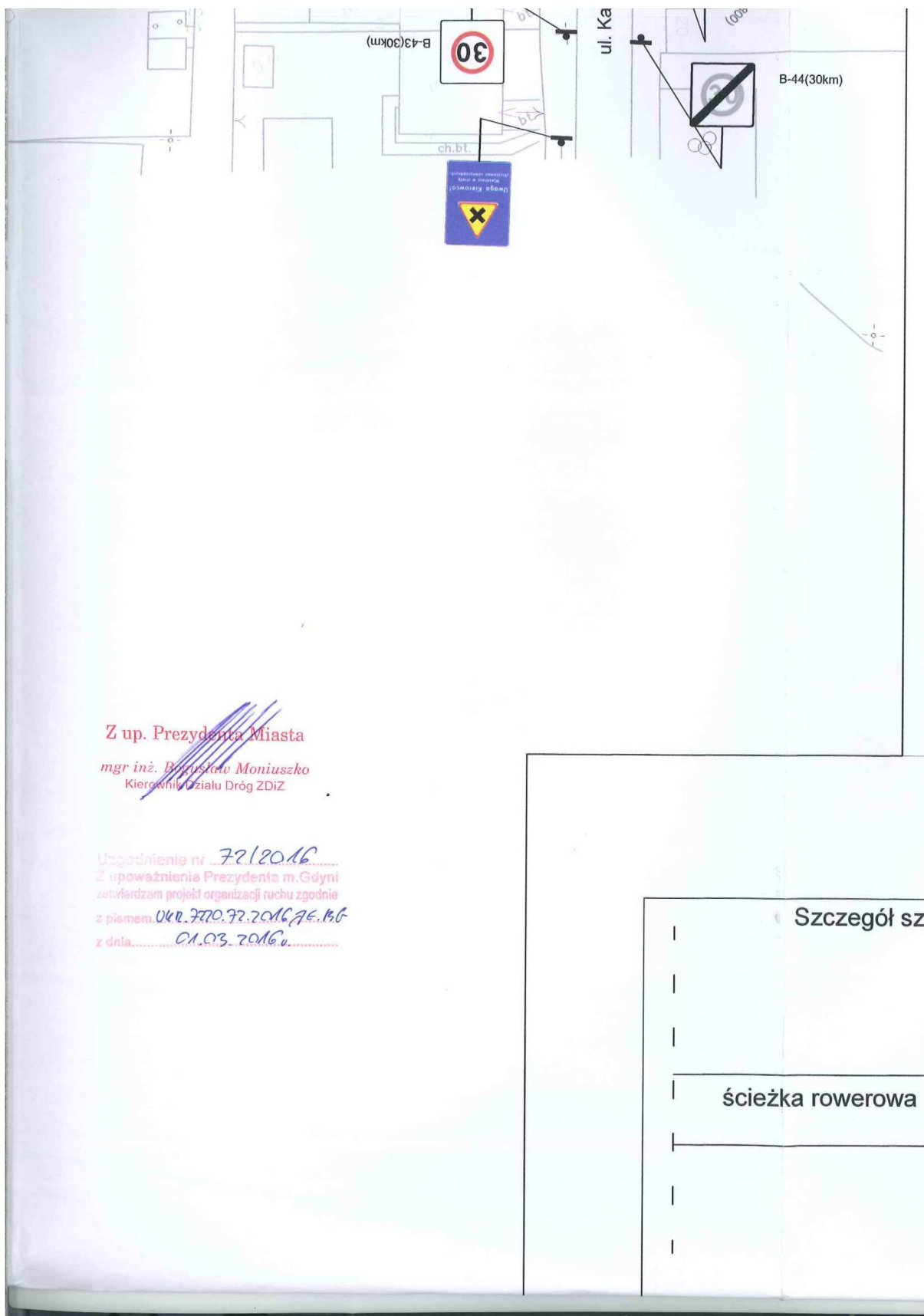
W uzgodnieniu nr UD.6740.1115.2015.RL.8474 z dnia 22.10.2015 r. zmienia się załącznik graficzny - rys. nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” (data opracowania: 07.2015 r.), na - rys. nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” (data opracowania: 01.2016 r.), stanowiący integralną część niniejszego uzgodnienia, ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu.

Pozostały zakres ww. uzgodnienia pozostaje bez zmian.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest dwa lata od dnia wystawienia.


mgr Roman Witowski

1. Do wiadomości: Wydział Inwestycji UM Gdyni – w miejscu,
2. UD a/a



Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. *Bogusław Moniuszko*
Kierownik Działu Dróg ZDiZ

Uzgodnienie nr *72/2016*
Z upoważnienia Prezydenta m.Gdyni
zawieram projekt organizacji ruchu zgodnie
z piśmie. *UKR. 720.72.2016.75.13.6*
z dnia *01.03.2016*

OZNACZENIA

	Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 12cm)
	Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 1cm)
	Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 2cm)
	Krawężniki kamienny 18/18cm (światło 2cm)
	Obrzeża betonowe 8/30cm
	Zakres rodzajów nawierzchni chodników
	Projektowane kraty stalowe ocynkowane 160x160x5cm (przy drzewach) z otworem w środku Ø80cm, osadzone na ramie montażowej
	Powierzchnie płytek ostrzegawczych 30x30cm, typu "ścięte stożki" kolor RAL 7039 płytki oddalone o 50cm od krawędzi jezdni i schodów
	Powierzchnie płytek kierunkowych 30x30cm, typu "wyniesione prążki" kolor RAL 7039
	Powierzchnie płytek informacyjnych 40x40cm, typu "wyniesione kwadraty" kolor RAL 7039
	Bariery rurowe szczelinkowe - wys. h=1,1m
	Bariery rurowe szczelinkowe - wys. h=1,3m
	Bariery rurowe typu "U" - wys. h=1,2m z przeciągiem nie wyżej niż 0,3m ponad nawierzchnią
	Latarnie oświetleniowe (szczegóły wg projektu oświetlania ulicznego)
	Stojak rowerowy

OZNACZENIA

	B-36 Istniejące oznakowanie pionowe
	D-3 Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome wykonane białą farbą
	Projektowane oznakowanie poziome miejsc postojowych wykonane metodą brukarską
	Powierzchnia przejazdu dla rowerów w ul. Komierowskiego wykonana z masy chemoutwardzalnej barwy czerwonej
	Oznakowanie do likwidacji
	Oznakowanie do przestawienia

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		REWITALIZACJA TERENÓW DZIELNICY CHYLONIA W GDYNI WRAZ Z ROZBUDOWĄ ULIC KOMIEROWSKIEGO, OPATA HACKIEGO, ZAMENHOFA I ŚW. MIKOŁAJA ORAZ BUDOWĄ KOLEKTORA DESZCZOWEGO DO RZĘKI CHYLONKI	
		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Data: 01.2016 Skala: 1:500	
Nr zlec: 0151 / 0287		Nr arch: Rys nr 1	
Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. upr. nr	drogowa POM/0080/POOD/09
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. upr. nr	drogowa POM/0274/POOD/14
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. upr. nr	drogowa 2565/Gd/86