

TR/KM/871/26/2014
TR/KM/4405/155/2014

Gdynia 01.04.2014 r.

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego spółka akcyjna**

ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

WARUNKI TECHNICZNE NR 50G/2014

Dotyczy: przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury ciepłowniczej kolidującej z projektowanym układem drogowym w związku z „Rewitalizacją terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni pomiędzy ulicami Komierowskiego, Opata Hackiego, Chylońską i Zamenhofska wraz z budową kanału deszczowego umożliwiającego odprowadzenie wód z terenów rewitalizowanych do odbiornika, którym jest rzeka Chylonia”

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 15 stycznia 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemów ciepłowniczych w sprawie jak w tytule Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Gdyni podaje jak niżej :

A. WNIOSKODAWCA:

BPBK S.A.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk

w imieniu

Gminy Miasta Gdyni

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

81-382 Gdynia

B. INFORMACJE DOTYCZĄCE OBIEKTÓW

B.1. Lokalizacja projektowanego układu drogowego:

Dzielnica Chylonia w Gdyni - teren pomiędzy ulicami Komierowskiego, Chylońską, Morską i Opata Hackiego oraz dalej wzdłuż Opata Hackiego w kierunku ulicy Zakręt do Oksywi do komory ciepłej K-406

B.2. Lokalizacja istniejących sieci ciepłych : w załączeniu plan sytuacyjny

1. wysokoparametrowa, kanałowa magistrala ciepłownicza 2xDN400 biegnąca od skrzyżowania ulicy Św. Mikołaja z ulicą Chylońską, wzdłuż ulicy Św. Mikołaja do komory K-408 i dalej wzdłuż ulicy Opata Hackiego do komory K-407.
2. Od komory ciepłej K-407 do komory ciepłej K-406 i dalej wzdłuż ulicy Opata Hackiego w kierunku ul. Zakręt do Oksywi do komory K-405 biegnie kanałowa magistrala ciepłownicza 2xDN500

3. wysokoparametrowa sieć cieplna 2xDN65 biegnąca od komory cieplnej K-408 do budynku Plebani przy ul. Św. Mikołaja 1 - obca sieć cieplna
4. niskoparametrowa sieć cieplna c.o. – 2xDN40, c.w.u. – DN20, cyrk. DN20 biegnąca od budynku Plebani przy ul. Św. Mikołaja 1 do budynku przy ul. Św. Mikołaja 4 - obca sieć cieplna
5. niskoparametrowa sieć cieplna c.o. biegnąca od budynku przy ul. Opata Hackiego 27 do budynku przy ul. Św. Mikołaja 22 - obca sieć cieplna
6. wysokoparametrowa preizolowana sieć cieplna 2xDN150 biegnąca od komory cieplnej K-407 do grupowej stacji cieplnej „Ramułta 1” przy ulicy Opata Hackiego 19
7. niskoparametrowa kanałowa sieć cieplna c.o.-2xDN150 biegnąca od grupowej stacji cieplnej „Ramułta 1” przy ul. Opata Hackiego 19 w kierunku ulicy Komierowskiego, następnie przez ulicę Komierowskiego do komory cieplnej K-X i dalej do budynku przy ul. Opata Hackiego 15. Od komory cieplnej K-X wzdłuż ulicy Komierowskiego do nieczynnej komory cieplnej K-XI – nieczynna sieć cieplna
8. niskoparametrowa kanałowa sieć cieplna c.o.-2xDN150 biegnąca od grupowej stacji cieplnej „Ramułta 1” przy ul. Opata Hackiego 19 do komory cieplnej K-III. Z komory cieplnej K-III sieć cieplna biegnie w dwóch kierunkach - na osiedle mieszkaniowe „Opata Hackiego” i w kierunku ulicy Zamenhofa, następnie przez ulicę Zamenhofa do komory cieplnej K-V i dalej w kierunku osiedla mieszkaniowego „Zamenhofa”.
9. wysokoparametrowa, kanałowa sieć cieplna 2xDN80 biegnąca w kierunku ulicy Komierowskiego, następnie jako preizolowana sieć cieplna biegnie przez ulicę Komierowskiego do komory cieplnej K-405/3 i dalej do budynku poczty przy ul. Zamenhofa 15.
10. wysokoparametrowa, preizolowana sieć cieplna 2xDN80 biegnąca od komory cieplnej K-405/3 do komory cieplnej K-405/4 i dalej jako kanałowa sieć cieplna 2xDN100 do IV Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Morskiej 186 i do budynku przy ul. Zamenhofa 12 oraz Przedszkola Samorządowego nr 31 przy ul. Zamenhofa 8
11. wysokoparametrowa, kanałowa sieć cieplna 2xDN125 biegnąca od komory cieplnej K-405 w kierunku Ośrodka Sportowego Checz Gdynia
12. wysokoparametrowa, kanałowa sieć cieplna biegnąca od komory cieplnej K-405 do budynku OPEC Gdynia przy ul. Opata Hackiego 14 - nieczynna sieć cieplna

B.3. Zakres inwestycji:

W związku z „Rewitalizacją terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni pomiędzy ulicami Komierowskiego, Opata Hackiego, Chylońską i Zamenhofa wraz z budową kanału deszczowego umożliwiającego odprowadzenie wód z terenów rewitalizowanych do odbiornika, którym jest rzeka Chylonka” występują kolizje z istniejącą infrastrukturą ciepłowniczą.

W celu usunięcia kolizji, należy rozważyć wszystkie możliwe do realizacji rozwiązania projektowe bez ingerencji w istniejącą infrastrukturę ciepłowniczą zaznaczoną na planie sytuacyjnym.

W przypadku braku takich możliwości, opracować i uzgodnić z OPEC Gdynia koncepcję przełożenia, odciążenia i zabezpieczenia kolidującej infrastruktury ciepłowniczej. Ponadto, opracowując nowe trasy przebiegu sieci ciepłych należy uwzględnić ciągłość dostawy ciepła do Odbiorców oraz zachowanie minimalnych odległości istniejących obiektów od projektowanych przekładanych sieci ciepłowniczych w oparciu o:

- „Wymagania techniczne COBRTI INSTAL. WTWiO sieci ciepłowniczych preizolowanych”. Wydanie: 06.2002

B.4. Miejsca występowania potencjalnych kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą infrastrukturą ciepłowniczą zgodnie z oznaczeniami na planach sytuacyjnych

1. przejście pod ulicą Św. Mikołaja wysokoparametrowej sieci ciepłej 2xDN65 biegnącej od komory ciepłej K-408 do budynku Plebani przy ul. Św. Mikołaja 1 - obca sieć ciepła
2. przejście pod ulicą Św. Mikołaja niskoparametrowej sieci ciepłej c.o. – 2xDN40, c.w.u. – DN20, cyrk. DN20 biegnącej od budynku Plebani przy ul. Św. Mikołaja 1 do budynku przy ul. Św. Mikołaja 4 - obca sieć ciepła
3. odcinek „A”–„B” - przejście wysokoparametrowej kanałowej magistrali ciepłowniczej 2xDN400 pod ulicą Opata Hackiego
4. przejście pod ulicą Św. Mikołaja niskoparametrowej sieci ciepłej c.o. biegnącej od budynku przy ul. Opata Hackiego 27 do budynku przy ul. Św. Mikołaja 22 - obca sieć ciepła
5. przejście pod ulicą Opata Hackiego, preizolowanej, wysokoparametrowej sieci ciepłej 2xDN150 biegnącej od komory ciepłej K-407 do grupowej stacji ciepłej „Ramułka 1” przy ul. Opata Hackiego 19
6. przejście pod ulicą Komierowskiego niskoparametrowej kanałowej sieci ciepłej c.o. 2xDN150 biegnąca od grupowej stacji ciepłej „Ramułka 1” przy ul. Opata Hackiego 19 do komory ciepłej K-X i dalej do budynku przy ul. Opata Hackiego 15
7. niskoparametrowa kanałowa sieć ciepła c.o. 2xDN150 biegnąca pod ulicą Zamenhofa od punktu „C” do punktu „D”
8. odcinek „E”-„F” - przejście pod ulicą Komierowskiego preizolowanej, wysokoparametrowej sieci ciepłej 2xDN80 biegnącej do komory ciepłej K-405/3
9. przejście pod ulicą Opata Hackiego kanałowej, wysokoparametrowej sieci ciepłej 2xDN125 biegnącej od komory ciepłej K-405 w kierunku Ośrodka Sportowego Chech Gdynia
10. niskoparametrowe kanałowe sieci ciepłe c.o. biegnące pod wjazdami na posesje, drogami osiedlowymi i parkingami
11. wysokoparametrowa kanałowa magistrala ciepłownicza 2xDN400 biegnąca pod wjazdami na posesje, drogami osiedlowymi i parkingami
12. wysokoparametrowa kanałowa magistrala ciepłownicza 2xDN500 biegnąca pod wjazdami na posesje, drogami osiedlowymi i parkingami

C. PARAMETRY WODY SIECIOWEJ :

- C.1. Temperatura obliczeniowa strona pierwotna : zima 120/65 °C, lato 65/25 °C
C.2. Max. ciśnienie robocze sieci wysokoparametrowej : 16 bar
C.3. Ciśnienie dyspozycyjne przed projektowaniem poda Zakład Energetyki Ciepłej Gdynia Dział Przesyłu GP, tel. 58 66 72 666

D. GRANICE WŁASNOŚCI : wg planu sytuacyjnego

E. GRANICE EKSPLOATACJI : wg planu sytuacyjnego

F. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEŁOŻENIA I ZABEZPIECZENIA SIECI CIEPLNYCH

- F.1. Sieci ciepłe podlegające przełożeniu należy zaprojektować i wykonać w technologii rur preizolowanych. Zasilanie izolacja plus, powrót izolacja standard z impulsowym systemem lokalizacji awarii. Zastosować mufy obkurczane elektrycznie z dozowaniem pianki poliuretanowej z agregatu. Typ muf obkurczanych elektrycznie uzgodnić z OPEC Gdynia.

- F.2. Ciepłociąg preizolowany prowadzić z minimalnym przykryciem gruntu zgodnie z zaleceniami producenta rur i w zależności od strefy klimatycznej.
- F.3. Sieci ciepłne zlokalizowane pod wjazdami na posesję, drogami i parkingami należy zabezpieczyć od ruchu kołowego. Rodzaj zabezpieczenia należy dostosować do natężenia ruchu kołowego, obciążenia sieci ciepłnej od ruchu kołowego, naziomu, podbudowy drogi, parkingu oraz poprzeć obliczeniami. Projektowane zabezpieczenie nie może powodować dociążenia sieci ciepłnej.
- W przypadku występowania ruchu kołowego o małym natężeniu stosować płyty odciażające 15 cm nad rurociągiem. Ułożenie płyt odciażających nie może powodować dociążenia rurociągów preizolowanych lub kanału ciepłowniczego.
- Pod jezdniami, w miejscach wyłateń, w miejscach narażonych na duże obciążenia oraz w miejscach intensywnego ruchu kołowego, rurociągi preizolowane należy prowadzić w rurach osłonowych z żywicy poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym – rury GRP, dopuszcza się grubościennne rury osłonowe umieszczone w zbrojonych blokach betonowych. Kanały ciepłownicze, w miejscach intensywnego ruchu kołowego zabezpieczać przed zarwaniem odpowiednią konstrukcją odciażającą nie powodującą dociążenia kanału ciepłowniczego – wymagane opracowanie konstrukcyjne zabezpieczenia kanałów ciepłowniczych.
- Parkingi zlokalizowane nad sieciami ciepłnymi, drogi osiedlowe pod którymi przebiegają sieci ciepłne oraz miejsca wjazdów na posesję przez teren z sieciami ciepłowniczymi należy wykonać z nawierzchni rozbiorniczej bez podbudowy betonowej.
- F.4. Sieci ciepłne kolidujące się z projektowanymi ulicami należy lokalizować poza pasem jezdni ulicy. Trasa przekładanych sieci ciepłowniczych winna znajdować się w pasie technologicznym wolnym od zabudowy i innego uzbrojenia podziemnego.
- F.5. Szczegółowy zakres przełożenia i zabezpieczenia sieci ciepłnych winien być potwierdzony obliczeniami hydraulicznymi, wydłużeń ciepłnych i wytrzymałościowych zawartych w dokumentacji technicznej. Trasa przekładanych sieci ciepłnych winna być uzgodniona z właścicielem terenów przez które przebiega. (załączyć pisemne zgody)
- F.6. W najwyższych punktach sieci ciepłnej przewidzieć odpowietrzenie, a w najniższych możliwość odwodnienia sieci z docelowym rozwiązaniem zrzutu wody sieciowej, spełniając wymogi ochrony środowiska.
- F.7. Przełożenie sieci ciepłnych będzie wymagało zatrzymania pracy sieci ciepłnych i ponownego ich uruchomienia. Wiąże się to ze spustem wody i ponownym napełnieniem sieci wodą oraz z bonifikatami dla Odbiorców ciepła za okres zatrzymania sieci. Przerwę w dostawie ciepła – okres przełączenia na nową sieć ciepłą - należy tak zaplanować, aby była jak najkrótsza. Całość prac związanych z przebudową sieci ciepłnych należy wykonać w okresie od czerwca do sierpnia. Wszystkie koszty związane z zatrzymaniem i ponownym uruchomieniem sieci ponosi Inwestor
- F.8. OPEC Gdynia jest właścicielem ww. sieci ciepłnych. Szczegóły realizacji przedsięwzięcia związane bezpośrednio z przełożeniem i zabezpieczeniem sieci ciepłnych Inwestor winien uregulować z OPEC Gdynia w Umowie Usługowej zawartej w Zakładzie Energetyki Ciepłej Gdynia EZG, pokój 106A, tel. 58 62 73 911.
- W ww. Umowie Usługowej winny być zawarte między innymi następujące obowiązki Inwestora:
- termin realizacji inwestycji w porozumieniu z OPEC Gdynia: dokładny termin rozpoczęcia robót i ich zakończenia, odbiory robót zanikowych.
 - rozpoczęcie robót wraz z ich harmonogramem należy zgłosić do OPEC Gdynia, z trzydziestodniowym wyprzedzeniem.
- F.9. Przy wykonaniu zarówno prac projektowych, jak i na budowie stosować obowiązujące przepisy, normy i wymogi bhp/ppoż oraz środowiskowe.
- F.10. Używane do budowy materiały muszą posiadać aktualne dokumenty dopuszczenia do stosowania w budownictwie na terenie Polski.
- F.11. projekty drogowe – plan sytuacyjny z profilami i przekrojami poprzecznymi i podłużnymi oraz z naniesionym uzbrojeniem podziemnym istniejącym i projektowanym, projekty

- drogowe parkingów - plan sytuacyjny z przekrojami poprzecznymi i podłużnymi oraz z naniesionym uzbrojeniem podziemnym istniejącym i projektowanym oraz koncepcja przełożenia i zabezpieczenia sieci ciepłych wymagają uzgodnienia z OPEC Gdynia
- F.12. W celu umożliwienia wykonania czynności remontowych, eksploatacyjnych oraz dojazdu sprzętu do ww. infrastruktury ciepłowniczej oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa komór ciepłych, sieci ciepłowniczych i budowli, należy zachować przedstawione poniżej minimalne odległości istniejących i projektowanych budynków (maksymalny rzut obiektu) od istniejących i projektowanych komór i sieci ciepłych.
- minimum 1,5 m od skrajni kanału ciepłowniczego
 - minimum 2 m od skrajni rury preizolowanej dla sieci preizolowanych do DN150
 - minimum 3 m od skrajni rury preizolowanej dla sieci preizolowanych od DN200 do DN500
 - minimum 5 m od skrajni rury preizolowanej dla sieci preizolowanych powyżej DN500
 - minimum 3,0 m od ławy fundamentowej komory ciepłej
- Ponadto w ww. strefach, OPEC Gdynia nie wyraża zgody na wznoszenie budynków, nasady drzew i krzewów oraz podejmowanie działalności mogącej mieć negatywny wpływ na trwałość i prawidłową eksploatację ciepłociągu. Jednocześnie, przy planowaniu nasadzania drzew należy uwzględnić wymaganie, iż rzut korony drzew winien znajdować się w odległości nie mniejszej niż 2m od krawędzi sieci ciepłych. Wszelkie działania inwestycyjne w tych strefach należy uzgodnić z OPEC Gdynia.
- F.13. OPEC Gdynia informuje, iż nie wyraża zgody na przejście istniejącej i projektowanej kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz kanału deszczowego nad projektowanymi i istniejącymi sieciami ciepłowniczymi. Rozwiązania projektowe, w przypadku jakichkolwiek kolizji z infrastrukturą ciepłowniczą, koncepcje usunięcia kolizji oraz projekty sanitarne należy uzgodnić z OPEC Gdynia.
- F.14. Nowe trasy sieci ciepłych winny umożliwić wykonanie czynności remontowych, eksploatacyjnych oraz umożliwić dojazd sprzętu.

G. DOKUMENTACJA TECHNICZNA.

G.1. Dokumentacja techniczna zabezpieczenia i przełożenia sieci ciepłowniczych winna zawierać :

- plan sytuacyjno-wysokościowy z naniesionym przebiegiem istniejącej trasy sieci ciepłowniczych oraz z oznaczonym projektowanym przebiegiem trasy sieci ciepłych
- uzgodnioną z OPEC Gdynia koncepcję przełożenia i zabezpieczenia sieci ciepłowniczych
- wypis i wyrys terenów objętych projektem przełożenia, zabezpieczenia i odciążenia sieci ciepłych w miejscach występowania kolizji
- odpis warunków technicznych
- obliczenia i dobór urządzeń technologicznych
- obliczenia oporów hydraulicznych i wydłużeń ciepłych sieci
- specyfikację elementów przekładanych odcinków sieci ciepłych – szczegółowe zestawienie materiałów preizolowanych
- schemat technologiczny i montażowy przekładanych odcinków sieci ciepłych
- profil przekładanych odcinków sieci ciepłych
- szczegóły połączenia przekładanych odcinków sieci ciepłowniczych z istniejącymi sieciami preizolowanymi i kanałowymi
- schemat instalacji alarmowej przekładanych odcinków sieci ciepłych wraz z zestawieniem elementów instalacji alarmowej
- opis instalacji alarmowej
- rysunek konstrukcyjny – przekroje oraz rzut odciążenia i zabezpieczenia sieci ciepłowniczych wraz z obliczeniami i zestawieniem elementów
- wykonanie dokumentacji technicznej leży w gestii Wnioskodawcy
- pisemne uzgodnienia ze wszystkimi właścicielami terenu, ZUD odpowiedniego Starostwa

- rozwiązania formalno-prawne własności terenów pod projektowaną trasę przebiegu sieci ciepłych oraz projektowanych odcięń i zabezpieczeń sieci ciepłowniczych oraz komór ciepłych i pozostałej infrastruktury ciepłowniczej. Jednocześnie Wnioskodawca zobowiązany jest do ustanowienia aktem notarialnym na rzecz OPEC, nieodpłatnej i bezterminowej służebności przesyłu, polegającej na prawie posadowienia na nieruchomościach w Gdyni projektowanych sieci ciepłych, odcięń i zabezpieczeń sieci ciepłowniczych oraz komór ciepłych i pozostałej infrastruktury ciepłowniczej oraz dostępu do nich celem naprawy, wymiany, konserwacji i eksploatacji

- G.2. Dokumentacja techniczna wymaga uzgodnienia z OPEC. Dokumentację techniczną do uzgodnienia złożyć w kancelarii OPEC Gdynia. Do uzgodnień należy przedłożyć dokumentację techniczną dot. danej inwestycji w 2 egzemplarzach wraz z uzgodnioną koncepcją oraz dokumentacją branżową, konstrukcyjną, drogową - plan sytuacyjny z profilami i przekrojami poprzecznymi i podłużnymi w celu stwierdzenia występowania kolizji z istniejącą infrastrukturą ciepłowniczą oraz z naniesionym uzbrojeniem podziemnym istniejącym i projektowanym. Jeden egzemplarz projektu pozostaje w archiwum OPEC Gdynia
- G.3. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają pisemnego wpisu uprawnionych osób z OPEC Gdynia i winny być naniesione w złożonym projekcie archiwalnym.

H. REALIZACJA INWESTYCJI.

- H.1. Z uwagi na fakt, iż właścicielem sieci ciepłowniczych jest OPEC Gdynia, realizację inwestycji dotyczącej usunięcia kolizji istniejącej infrastruktury ciepłowniczej z projektowanym układem drogowym w związku z „Rewitalizacją terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni pomiędzy ulicami Komierowskiego, Opata Hackiego, Chylońską i Zamenhofs włącznie z budową kanału deszczowego umożliwiającego odprowadzenie wód z terenów rewitalizowanych do odbiornika, którym jest rzeka Chylonia” prowadzić należy zgodnie z Umową Usługową zawartą w Zakładzie Energetyki Ciepłej Gdynia EZG, pokój 106A, tel. 58 62 73 911 – nadzór właściciela infrastruktury.
- H.2. Koszty związane z przełożeniem, odcięciem i zabezpieczeniem sieci ciepłowniczych w zakresie niezbędnym do usunięcia kolizji z planowaną budową układu drogowego w związku z „Rewitalizacją terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni pomiędzy ulicami Komierowskiego, Opata Hackiego, Chylońską i Zamenhofs włącznie z budową kanału deszczowego umożliwiającego odprowadzenie wód z terenów rewitalizowanych do odbiornika, którym jest rzeka Chylonia” oraz koszty wykonania dokumentacji technicznej ponosi Inwestor.
- H.3. Na okres budowy należy zabezpieczyć istniejące kanałowe i preizolowane sieci ciepłe, narażone na zniszczenie.
- H.4. Na wszystkich odcinkach czynnych sieci ciepłych należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych prowadzonych sprzętem czy ręcznie
- H.5. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci ciepłych i ich zabezpieczeń Inwestor w trybie natychmiastowym dokona zgłoszenia do OPEC Gdynia i naprawy na swój koszt powstałej szkody

I. ODBIORY

- I.1. Po zakończeniu robót należy dokonać płukania i prób ciśnieniowych sieci ciepłowniczych zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” (cz. II „Instalacje sanitarne”).
Rozpoczęcie robót ich zakończenie należy zgłosić do **Działu Przesyłu, tel. 58 66 72 666**
- I.2. Do protokolarnego odbioru robót należy przygotować :
- uzgodnioną w OPEC Gdynia dokumentację techniczną z projektami branżowymi
 - dokumentację powykonawczą,
 - kopie protokołów robót zanikowych

G. WYMOGI FORMALNE

- G.1. Wydane warunki techniczne i uzgodniona dokumentacja dotyczą wyłącznie zagadnień technicznych i nie mogą stanowić podstawy do wejścia na posesję właściciela, bez jego zgody lub decyzji właściwego organu władzy terenowej.
- G.2. Warunki techniczne aktualne są do 30 kwietnia 2016 r.

W załączeniu:

1. plan sytuacyjny z naniesioną infrastrukturą ciepłowniczą i z zaznaczonymi potencjalnymi miejscami kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą infrastrukturą ciepłowniczą - rys. nr 1 str. 1/4, rys. nr 1 str. 2/4, rys. nr 1 str. 3/4, rys. nr 1 str. 4/4

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU
GŁÓWNEGO
GOS. T. 1
GOS. T. 2
GOS. T. 3
GOS. T. 4
GOS. T. 5
GOS. T. 6
GOS. T. 7
GOS. T. 8
GOS. T. 9
GOS. T. 10
GOS. T. 11
GOS. T. 12
GOS. T. 13
GOS. T. 14
GOS. T. 15
GOS. T. 16
GOS. T. 17
GOS. T. 18
GOS. T. 19
GOS. T. 20
GOS. T. 21
GOS. T. 22
GOS. T. 23
GOS. T. 24
GOS. T. 25
GOS. T. 26
GOS. T. 27
GOS. T. 28
GOS. T. 29
GOS. T. 30
GOS. T. 31
GOS. T. 32
GOS. T. 33
GOS. T. 34
GOS. T. 35
GOS. T. 36
GOS. T. 37
GOS. T. 38
GOS. T. 39
GOS. T. 40
GOS. T. 41
GOS. T. 42
GOS. T. 43
GOS. T. 44
GOS. T. 45
GOS. T. 46
GOS. T. 47
GOS. T. 48
GOS. T. 49
GOS. T. 50
GOS. T. 51
GOS. T. 52
GOS. T. 53
GOS. T. 54
GOS. T. 55
GOS. T. 56
GOS. T. 57
GOS. T. 58
GOS. T. 59
GOS. T. 60
GOS. T. 61
GOS. T. 62
GOS. T. 63
GOS. T. 64
GOS. T. 65
GOS. T. 66
GOS. T. 67
GOS. T. 68
GOS. T. 69
GOS. T. 70
GOS. T. 71
GOS. T. 72
GOS. T. 73
GOS. T. 74
GOS. T. 75
GOS. T. 76
GOS. T. 77
GOS. T. 78
GOS. T. 79
GOS. T. 80
GOS. T. 81
GOS. T. 82
GOS. T. 83
GOS. T. 84
GOS. T. 85
GOS. T. 86
GOS. T. 87
GOS. T. 88
GOS. T. 89
GOS. T. 90
GOS. T. 91
GOS. T. 92
GOS. T. 93
GOS. T. 94
GOS. T. 95
GOS. T. 96
GOS. T. 97
GOS. T. 98
GOS. T. 99
GOS. T. 100

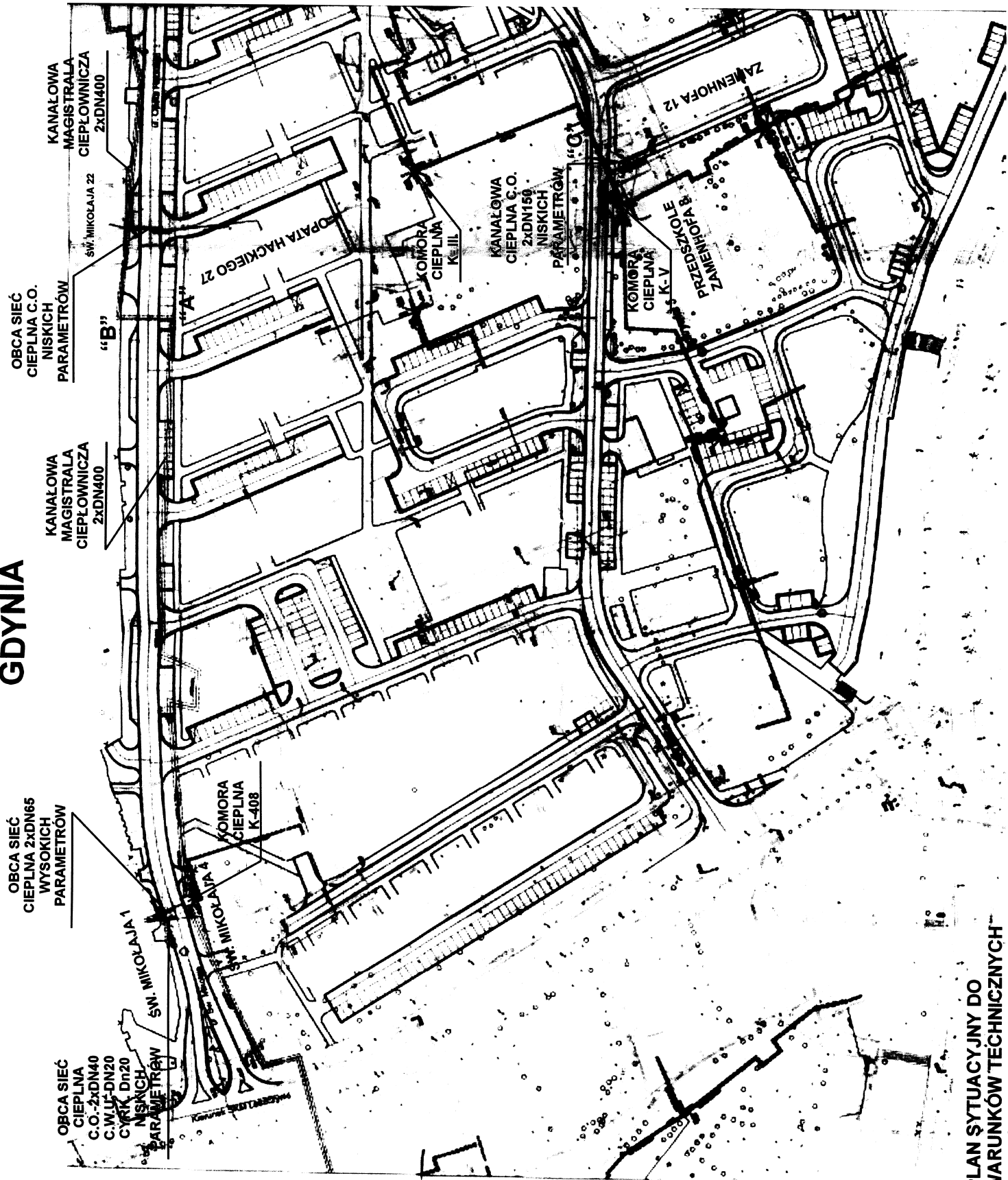
uwaga!

1. Oryginał planu sytuacyjnego z naniesioną infrastrukturą ciepłowniczą i z zaznaczonymi miejscami kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą infrastrukturą ciepłowniczą - rys. nr 1 str. 1/4, rys. nr 1 str. 2/4, rys. nr 1 str. 3/4, rys. nr 1 str. 4/4 znajduje się w BPBK S.A. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk
2. Kopia planu sytuacyjnego z naniesioną infrastrukturą ciepłowniczą i z zaznaczonymi miejscami kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą infrastrukturą ciepłowniczą - rys. nr 1 str. 1/4, rys. nr 1 str. 2/4, rys. nr 1 str. 3/4, rys. nr 1 str. 4/4 znajduje się do wglądu w OPEC Gdynia Dział TR ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia

Otrzymują :

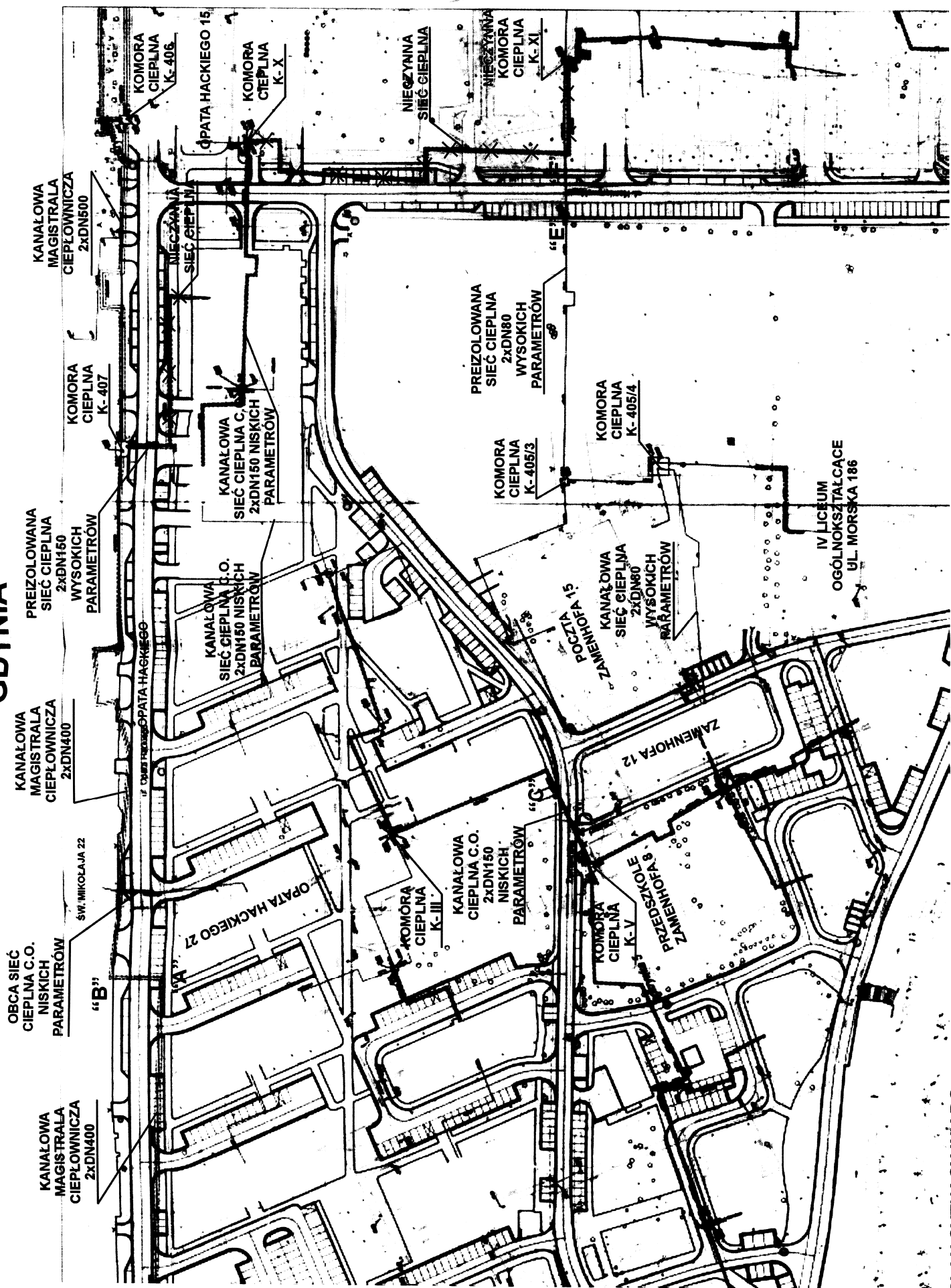
1. GMINA MIASTA GDYNIA
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
2. EZG/GP
3. IZI
4. TR/aa.

GDYNIA

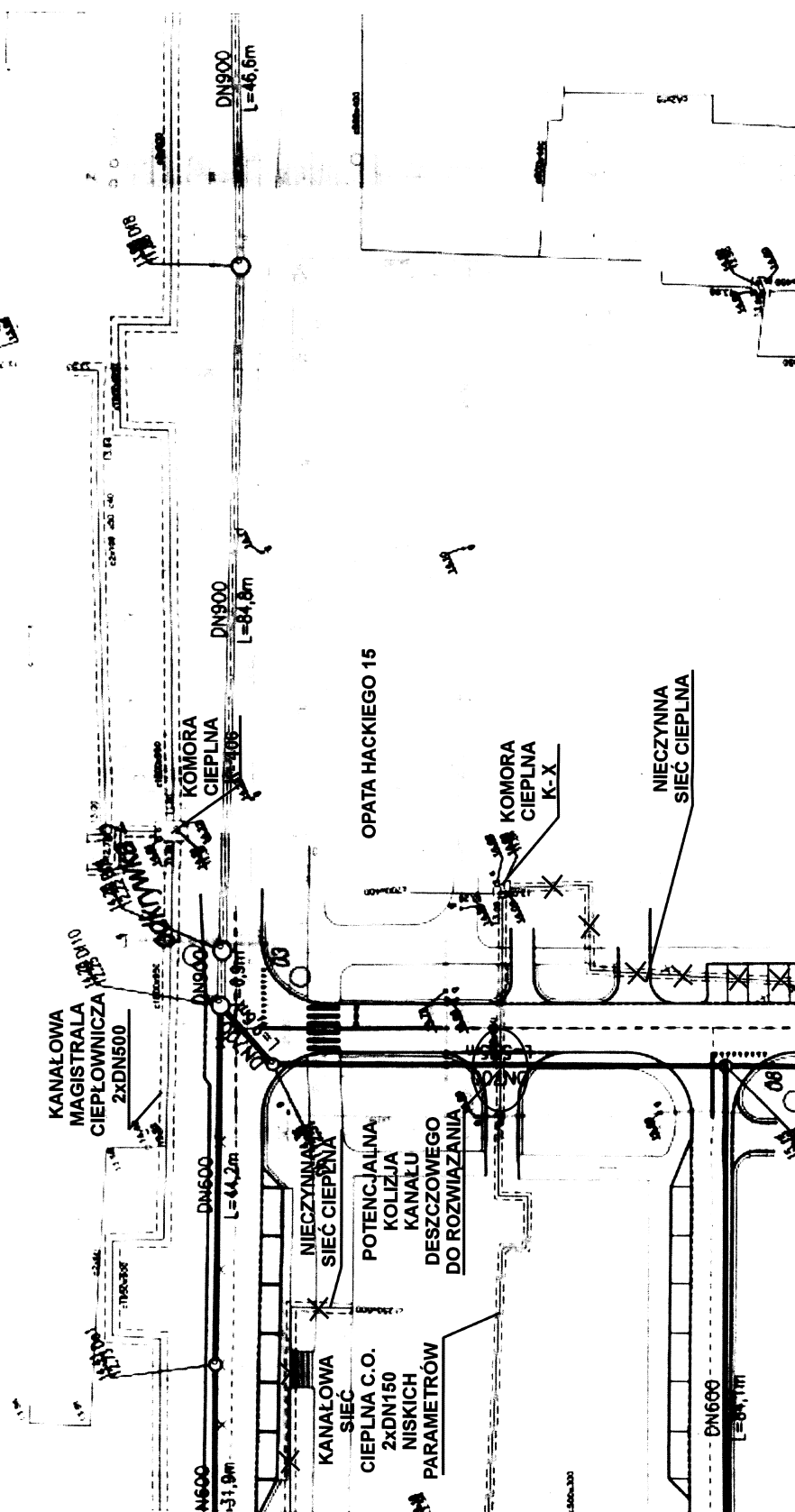


PLAN SYTUACYJNY DO
WARUNKÓW TECHNICZNYCH
NR 50G/2014

GDYNIA



X



**PLAN SYTUACYJNY DO
WARUNKÓW TECHNICZNYCH
NR 50G/2014**

rys. nr 1 str. 3/4

GDYNIA

