

EOŚ-5504/RDRU-1-TW/2014

Sopot, 16.09.2015r.

Gmina Miasta Gdynia
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Dotyczy: wniosku o usunięcie kolizji (aktualizacja warunków) – demontaż istniejącego oświetlenia na ul. Św. Mikołaja, ul. Opata Hackiego, ul. Ludwika Zamenhofs w Gdyni w związku z budową nowego układu drogowego oraz oświetlenia ulicznego.

W nawiązaniu do pisma z dnia 12.08.2015 ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. (dalej EOŚ) informuje, że wyraża zgodę na demontaż oświetlenia przy ul. Św. Mikołaja, ul. Opata Hackiego, ul. Ludwika Zamenhofs w Gdyni w związku z budową nowego układu drogowego oraz oświetlenia ulicznego.

W związku z powyższym należy:

1. Opracować projekt wykonawczy usunięcia kolizji. Projekt uzgodnić z RUO Sopot w EOŚ.
2. W projekcie usunięcia kolizji należy uwzględnić:
 - Zdemontować istniejące oświetlenie na ul. Ludwika Zamenhofs oraz na odcinku ul. Św. Mikołaja i ul. Opata Hackiego: od TO-711 do słupa oświetleniowego na skrzyżowaniu ul. Chylońskiej z ul. Św. Mikołaja, od TO-711 do słupa oświetleniowego na skrzyżowaniu ul. Św. Mikołaja z ul. Opata Hackiego, od TO-711 do słupa oświetleniowego na skrzyżowaniu ul. Opata Hackiego z ul. Komierowskiego, zdemontować tablicę oświetleniową TO-710 ze stacji T-2683;
 - Zdemontowane słupy zutylizować na koszt inwestora;
 - Zdemontowane kable, przewody i wysięgniki złomować i rozliczyć się za nie z EOŚ;
 - Zdemontowane oprawy oraz tablicę oświetleniową TO-710 zdać do magazynu EOŚ;
 - Ułożyć kabel zasilający YAKXS 4x35 z TO-711 do pierwszego niedemontowanego słupa EOŚ na skrzyżowaniu ul. Opata Hackiego z ul. Komierowskiego;
 - Ułożyć kabel zasilający YAKXS 4x35 z TO-711 do pierwszego niedemontowanego słupa EOŚ na skrzyżowaniu ul. Św. Mikołaja z ul. Opata Hackiego;
 - Ułożyć na podział kabel YAKXS 4x35 z pierwszego niedemontowanego słupa EOŚ na skrzyżowaniu ul. Opata Hackiego z ul. Komierowskiego do najbliższego proj. słupa;
 - Ułożyć na podział kabel YAKXS 4x35 z pierwszego niedemontowanego słupa EOŚ na skrzyżowaniu ul. Św. Mikołaja z ul. Opata Hackiego do najbliższego proj. słupa;
 - Ułożyć na podział kabel YAKXS 4x35 z pozostawionego słupa EOŚ na skrzyżowaniu ul. Chylońskiej z ul. Św. Mikołaja do proj. szafki oświetleniowej MSO „Chylońska-Św. Mikołaja”;
 - Ułożyć na podział kabel YAKXS 4x35 z pozostawionego słupa EOŚ na skrzyżowaniu ul. Chylońskiej z ul. Zamenhofs do najbliższego proj. słupa;
 - Przewiesić istn. oprawy na wymieniane słupy 9/1 oraz 9/2;
 - Wymienić istn. przewody oświetleniowe na AsXSn 4x25 w przęśle między słupami 9/1-9/2;
 - Istn. wysięgniki na słupach 9/1, 9/2 wymienić na nowe ocynkowane;
 - Oprawy przed ponownym montażem przekonserwować;
 - Zdemontowane przewody, wysięgniki złomować i rozliczyć się za nie z EOŚ;

3. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Usunięcie kolizji zostanie wykonana Państwa kosztem i staraniem według opracowanego i uzgodnionego projektu usunięcia kolizji.
5. Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych związanych z usunięciem kolizji jest uzyskanie uzgodnienia projektu w RUO Sopot.
6. Wykonawcą usunięcia kolizji może być firma wskazana przez wnioskodawcę, posiadająca stosowne uprawnienia do wykonywania prac i akceptowana przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
7. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego z usunięcia kolizji.
8. Powyższe ustalenia ważne są przez okres 1 roku od daty niniejszego pisma.
9. Prace projektowe można rozpocząć po pisemnej akceptacji niniejszych warunków przez inwestora.

Na podstawie niniejszego pisma ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. dokona stosownych czynności umożliwiających szybkie i sprawne załatwienie powyższej sprawy

DW:

1. EOS-TG, TG-1



Z poważaniem

Kierownik
Regionalny Wydział Realizacji Usług
Wdłonec
Marek Szymusik



ntału

lową o mocy 86W i strumieniu świetlnym $\Phi=10000\text{lm}$,
ięgniku $L=1,5\text{m}$

lową o mocy 52W i strumieniu świetlnym $\Phi=5500\text{lm}$,
ięgniku $L=1,5\text{m}$

lową o mocy 32W i strumieniu świetlnym $\Phi=4000\text{lm}$,
ięgniku $L=0,5\text{m}$

mocy 19,9W i strumieniu świetlnym $\Phi=1780\text{lm}$,
na wysokości $h=4,5\text{m}$, nasadowo

lową o mocy 24W i strumieniu świetlnym $\Phi=3000\text{lm}$,
ięgniku $L=0,5\text{m}$

lową o mocy 95W z optyką dedykowaną do przejść dla pieszych,
wo

em LEDowym o mocy 56W i strumieniu świetlnym $\Phi=6220\text{lm}$,
sięgniku $L=0,5\text{m}$ odchylonym o $\alpha=5^\circ$

em LEDowym o mocy 125W i strumieniu świetlnym $\Phi=14500\text{lm}$,
oprzeczce

10 o sztywności obwodowej 10kN/m^2

$\alpha=26\text{m}$

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Rzemieślnicza 17/19, 81-855 Sopot
Rejon Usług Oświetleniowych Sopot
ul. Grottera 7, 81-809 Sopot tel. 58 760 72 41

Uzgodnienie nr 340/15 z dnia 4.09.2015

Ważne 2 lata od ww. daty.

Uzgadnia się na etapie projektowania trasę linii
kablowej/napowietrznej, usytuowanie słupów
oświetleniowych, szafek pomiarowych, szafek
oświetleniowych

w m. Gdynie gm. Gdynia

ul. Komierowskiego, Chylonska imie

Projekt budowlano-wykonawczy należy uzgodnić w
ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.

Inżynier ds. Oświetlenia

Tomasz Wiśniewski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

rodukcji na kolor RAL 7039,

ymi.



80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Rewitalizacja terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni pomiędzy ulicami
Komierowskiego, Opata Hackiego, Chylonską i Zamenhafa
Oświetlenie uliczne
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: Projekt Budowlany Wykonawczy

Data: 07.2015

Skala: 1:500

Nr zlec: 0151

Nr arch:

Rys nr **1**

Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. sieci, inst. i urz. elektr.	
		upr. nr POM/0148/PWOE/06	
Opracowanie:		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Irek	specj. sieci, inst. i urz. elektr.	
		upr. nr POM/0012/PWOE/10	