

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XXII/528/16
Rady Miasta Gdyni
z dnia 22 czerwca 2016 r.

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

1. Na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chylonia w Gdyni, rejon ulicy Chylońskiej i węzła integracyjnego Gdynia Chylonia przewiduje się następujące inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy:

1) inwestycje w zakresie przebudowy, rozbudowy i budowy układu komunikacyjnego:

- a) przebudowa pl. Dworcowego i realizacja węzła integracyjnego Gdynia Chylonia – 15 KD-L;
- b) realizacja bezkolizyjnego przejazdu z linią kolejową w ciągu ul. Puckiej – 14 KD-Z 1/2;
- c) budowa dróg dojazdowych: 16 KD-D 1/2 – ul. Ustronie oraz 17 KD-D 1/2 – jednojezdniowych z dwoma pasami ruchu i obustronnymi chodnikami;
- d) budowa ciągu pieszego – 18 KD-X;
- e) budowa i urządzenie tras rowerowych;

2) inwestycje w zakresie rozbudowy i budowy sieci infrastruktury technicznej:

- a) obszar planu objęty jest systemami sieci infrastruktury technicznej – niezbędne są inwestycje związane z modernizacją oraz rozbudową infrastruktury technicznej, w tym w powiązaniu z realizacją przedsięwzięć wymienionych w pkt 1.

2. Budowa i modernizacja ulic oraz poszczególnych elementów infrastruktury technicznej jest zadaniem własnym gminy i może być finansowana z budżetu Miasta Gdyni lub współfinansowana ze środków zewnętrznych.

3. Nie określa się szczegółowego harmonogramu realizacji wyżej wymienionych inwestycji.