



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIP.271.11.2016.IMŁ

Gdynia, dnia 08.03.2016 r.

Dotyczy: konkursu na opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej i dokumentacji projektowo-kosztorysowej zespołu obiektów oświatowych wraz z terenami sportowymi w dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy, wyjaśniam:

Pytanie:

W warunkach udziału w konkursie dla spełnienia wymogu wiedzy i doświadczenia należy wykazać się wykonaniem dwóch projektów - obiekt użyteczności publicznej o wartości min. 200 tys. zł. i projekt drogowy o wartości min. 150 tys. zł. W przedmiotowym zadaniu stosunek obiektu drogowego do obiektów kubaturowych jest nieporównywalnie mniejszy od wymaganego w regulaminie. Wartość projektu drogi dojazdowej z nawrotką i parkingami co najmniej trzykrotnie jest mniejsza od wymaganej kwoty. Tak zaporowy wymóg ogranicza możliwości projektantów, którzy mogliby uczestniczyć w tym konkursie, lecz nie mogą spełnić tego warunku. Proszę uzasadnić spełnienie powyższego warunku, dotyczącego projektu drogowego.

Odpowiedź:

Wymagany przez Zamawiającego projekt drogowy nie ogranicza się jedynie do projektu drogi dojazdowej z nawrotką i parkingami. Zgodnie z Regulaminem konkursu projekt drogowy powinien obejmować:

- a. budowę drogi dojazdowej do szkoły, prostopadłej do ul. Wiczlińskiej z chodnikami, drogą rowerową, miejscami parkingowymi i zatoką do zawracania, zgodnie z pkt 5 podpunkt 8) Zał. nr 8 do specyfikacji,
- b. oraz rozbudowę fragmentu ul. Wiczlińskiej o drogę rowerową zgodnie z pkt 6 Zał. nr 8 do specyfikacji, pokazaną na zał. nr 11. wraz z koniecznymi podziałami działek oraz przygotowaniem materiałów do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Rozbudowa ulicy Wiczlińskiej będzie ponadto obejmować odcinek o długości ok. 450 m, w tym między innymi: przebudowę skrzyżowania ul. Filipkowskiego z ul. Wiczlińską na formę ronda (warunki techniczne ZDiZ drogowe z dnia 30.10.2015 r., zał. nr 17 do Regulaminu) łącznie z przebudową oświetlenia i odwodnienia drogi oraz analizą ewentualnej zmiany lokalizacji przystanku autobusowego. Dla rozbudowy ul. Wiczlińskiej Wykonawca będzie miał obowiązek przygotowania materiałów do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz z podziałami geodezyjnymi wydzielającymi pas drogowy.

Powyższe zdecydowało o wysokości progu dla posiadanego przez przyszłego Wykonawcę doświadczenia w wykonywaniu projektów drogowych, zgodnie z pkt 9.1.1.b) Regulaminu konkursu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

dr inż. arch. Marek Stępa
WICEPREZYDENT MIASTA

