



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

SOS.0003.16.2016

Gdynia, 08.02.2016

Pani
Mariola Śrubarczyk-Cichowska
Radna Miasta Gdyni

dot.: zasadności umieszczania w niektórych miejscach zakazu parkowania wraz
z odholowaniem pojazdu

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 25 stycznia 2016r. uprzejmie informuję:

1. Stosowane na terenie Miasta Gdyni oznakowanie ograniczające możliwość zatrzymania i postoju dzieli się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.) na dwie kategorie:
 - zakaz postoju (znak B-35)
 - zakaz zatrzymywania się (znak B-36).

W przypadku obydwu ww. znaków istnieje dodatkowo możliwość uzupełnienia ich o tabliczkę T-24 (tabliczka wskazująca, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela). Należy jednak podkreślić, że obecność tej tabliczki nie jest warunkiem koniecznym dla podjęcia przez służby uprawnione do wykonywania kontroli ruchu drogowego decyzji o usunięciu lub przemieszczeniu pojazdu. Zgodnie z art. 130a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku, m.in. pozostawienia go w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu. Mając na uwadze powyższe – warunkiem wystarczającym dla usunięcia pojazdu z drogi i obciążenia kosztami tej operacji właściciela jest niestosowanie się do ogólnych przepisów regulujących zasady ruchu drogowego.

2. W granicach administracyjnych dzielnicy Gdynia Śródmieście znajduje się 26 lokalizacji objętych zakazem zatrzymywania się uzupełnionym o informację wskazującą, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela.

3. Decyzja dotycząca wprowadzania nowego oznakowania jest każdorazowo poparta odpowiednimi przepisami obowiązujących aktów prawnych oraz poprzedzona szczegółową analizą stanu istniejącego i zgłaszanych do zarządzającego ruchem potrzeb poszczególnych uczestników ruchu drogowego. Z uwagi na fakt, że stosowanie przedmiotowego oznakowania jest uciążliwe dla kierujących pojazdami, jego wykonanie w terenie jest konsultowane z Komendą Miejską Policji oraz Komendą Straży Miejskiej w Gdyni. Należy podkreślić, że w świetle ww. liczby zastosowanych wskazań o usunięciu pojazdu na koszt właściciela wykorzystanie tabliczki T-24 zostało na omawianym terenie Gminy ograniczone do niezbędnego minimum.
4. W kontekście rozpatrywania przesłanek stojących za wprowadzeniem zakazu zatrzymywania się na ul. Józefa Wybickiego należy pamiętać, że poza elementami stałej organizacji ruchu drogowego w granicach Miasta Gdyni wprowadzane są także okresowo obowiązujące tymczasowe znaki pionowe i poziome. Konieczność ich wprowadzania warunkują między innymi ograniczenia wynikające z prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Ulica J. Wybickiego jest obecnie fragmentem trasy po której realizowane są dostawy sprzętu i materiałów budowlanych na potrzeby budowy kompleksu Baltiq Plaza. Inwestycja ta zlokalizowana jest w samym centrum Gdyni, w otoczeniu gęstej zabudowy oraz w rejonie szczególnie obciążonym komunikacyjnie w godzinach pracy. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania i wynikające z nich zagrożenie powstania poważnych utrudnień w ruchu (skutkujących brakiem: możliwości przejazdu mieszkańców sąsiadującej zabudowy, realizacji dostaw na plac budowy, skutecznego dojazdu dla pojazdów Państwowej Straży Pożarnej, zespołów ratownictwa medycznego, itp.) zlokalizowanie znaków B-36 z tabl. T-24 w tym miejscu wydaje się zasadne.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI
Katarzyna Gruszecka-Spychała
WICEPREZYDENT MIASTA