



PREZYDENT MIASTA GDYNI

Wpł. dnia 3.02.2016r.

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Gdynia, dnia 03.02.2016r.

SOS.0003.12.2016r.

**Pani Mirosława Król
Radna Rady Miasta Gdyni**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 19.01.2016r. w sprawie wpływu „autostrad morskich” na rozwój Gdyni informuję, jak poniżej:

Ad 1.

1. „Autostrada morska Gdynia – Karlskrona” jako istotny instrument polityki transportowej Unii Europejskiej w Regionie Morza Bałtyckiego, odgrywa znaczącą rolę w obsłudze rosnącej wymiany handlowej między Szwecją a Polską oraz innymi krajami europejskimi. Miasto Gdynia podejmuje działania w tym zakresie odpowiadające ustawowym kompetencjom miasta, wskazanej w Strategii Rozwoju Gdyni (SRG), oraz rekomendacjom unijnym.

Aktualnie, oczekiwane jest przyjęcie tzw. „Planu Prac dla unijnego koordynatora autostrad morskich”, który zmieni dotychczasową koncepcję „autostrad morskich” – pochodzącą z 2001 r. (Biała Księga. Europejska polityka transportowa do 2010: czas na decyzje” – wrzesień 2001 r.).

Dotychczasowe znaczenie pojęcia „autostrady morska” obejmuje:

- połączenia morskie w tzw. żegludze bliskiego zasięgu (Short Sea Shipping),
- obiekty portowe, terminale towarowe, platformy logistyczne – i in. komponenty obrotu portowo-morskiego, w tym systemy i procedury administracyjne,
- infrastrukturę zapewniającą bezpośredni dostęp do lądu i morza (np. drogi, linie kolejowe).

Rekomendacje „Białej Księgi” w zakresie rozwoju „autostrad morskich” zostały wprowadzone do SRG (z 2003 r.).

Dokument ten przyjął trzy cele strategiczne (w Priorytecie Gospodarka):

1. Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności i rozwoju przedsiębiorstw gospodarki morskiej w tym zadanie realizacyjne:

Rozwój połączeń żeglugowych, głównie z portami Regionu Morza Bałtyckiego

2. Stworzenie warunków umożliwiających miastu pełnienie funkcji ważnego węzła komunikacyjnego, w tym zadanie realizacyjne:

Realizacja terminali o wysokich parametrach funkcjonalnych i architektonicznych dla obsługi pasażerów w komunikacji (...) promowej (...)

4. Stworzenie infrastruktury i produktów dla rozwoju turystyki, w tym zadanie realizacyjne:
Zwiększenie liczby linii promowych (...)

Powyższe zadania Gdynia realizuje w projektach unijnych, służących tworzeniu „masy krytycznej” (warunków: prawnych, administracyjnych, ekonomicznych, technicznych) dla powstania „autostrad morskich”.

Do najważniejszych projektów dot. „autostrad morskich” w Gdyni należą:

1/ Projekt „*SoNorA*” (z udziałem m. Gdyni i Zarządu Morskiego Portu Gdynia) wypracował koncepcję przedłużenia trasy dotychczasowych tzw. *projektów priorytetowych TEN-T nr 23 i 25* (linii kolejowej i autostrady), kończących swój bieg w portach morskich w Gdyni i Gdańsku. Rekomendacje projektu „*SoNorA*” przekazane zostały Komisji Europejskiej – i ostatecznie przyjęte (w 2013 r.) w nowej sieci TEN-T do realizacji. Tym samym, spełniony został prawny warunek realizacji „autostrad morskich” z/do Gdyni.

Jednocześnie, doprowadzenie trasy planowanych połączeń transportowych o znaczeniu europejskim do portu w Gdyni umożliwia promocję Gdyni, jako:

- ważnego węzła komunikacyjnego w regionie Morza Bałtyckiego,
- ośrodka żeglugi bliskiego zasięgu (short sea shipping),
- centrum współpracy gospodarczej, opartej o konkurencyjność portu w Gdyni
- celu podróży turystycznych promami.

2/ Projekt „*SEBTrans Link*” (z udziałem m. Gdyni i ZMPG) – wskazał miejsce lokalizacji nowego, publicznego (wielostanowiskowego) terminalu promowego, o wysokich parametrach funkcjonalnych i architektonicznych.

Zadanie budowy nowego publicznego terminalu promowego w Gdyni zostało przyjęte do realizacji przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju (wpisane na tzw. „Listę Implementacyjną”) i przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. (w Strategii Rozwoju Portu Gdynia do 2027 r.). Aktualnie, trwają prace przygotowawcze, w tym dokumentacja projektowa powiększenia obrotnicy portowej (umożliwiającej obsługę promów najnowszej generacji).

3/ Projekt „*Autostrada Morska Gdynia-Karlskrona*” (z udziałem m. Gdyni i ZMPG) ustanowił pierwszą (w Polsce) „autostradę morską” (zgodnie z warunkami obowiązującymi od 2010 r.). ZMPG zmodernizował połączenia drogowe do planowanego terminala promowego.

4/ Projekt „*Bothnian Green Logistic Corridor*” (z udziałem m. Gdyni) opracował koncepcję dwóch korytarzy północ-południe, łączących Finlandię i Szwecję z portem w Gdyni, a także studium wykonalności dla „*autostrady morskiej Gdynia-Helsinki*”. Pozyskano poparcie dla tej inicjatywy, wyrażone w Strategii BGLC, promującej wprowadzanie wysokich parametrów jakościowych (tzw. „zielone korytarze”) na połączeniach morskich Skandynawii z portami pld. Bałtyku.

5/ Projekt „*Autostrada morska Gdynia-Helsinki*” (dot. koncepcji korytarza Finlandia – kraje bałkańskie), przygotowany przez firmę Finnlines (operatora połączenia promowego Gdynia-Helsinki) i ZMPG, uzyskał poparcie Prezydenta Miasta Gdyni.

Z uwagi na ograniczony zakres zadań inwestycyjnych w Gdyni – projekt nie został przyjęty do realizacji. Planowane jest ponowne złożenie wniosku o dofinansowanie.

6/ Projekt „*TENTacle*” (z udziałem m. Gdyni i ZMPG) – służyć ma rozwinięciu współpracy z partnerami skandynawskimi, dla przedłużenia tras komunikacyjnych dochodzących m. in. z Gdyni do portów Finlandii i Szwecji, w związku z przygotowywaną do 2023 r. modyfikacją sieci TEN-T.

Koncepcja przedłużenia tras lądowych „autostradami morskimi” opiera się o „*Plan Prac dla unijnego koordynatora autostrad morskich*”.

Ponadto, miasto Gdynia uczestniczyło w przygotowaniu dokumentów strategicznych o znaczeniu ponadlokalnym, zapewniając wprowadzenie zadania: rozwój sieci autostrad morskich z/do polskich portów morskich – do treści tych dokumentów.

Ad 2.

Współpraca służąca popularyzacji dobrych praktyk administracji publicznej w Gdyni i w Karlskronie (oparta o zawarte w 1990 r. Porozumienie o współpracy miast siostrzanych Gdyni i Karlskrony) ma bogaty dorobek. Jest on przedstawiony szczegółowo na stronie internetowej miasta (podstrona – „Gdynia Międzynarodowa”).

Informację o koszcie działań podejmowanych w ramach współpracy z Karlskroną mogą być udzielone po sprecyzowaniu, jakich przedsięwzięć ma dotyczyć ta informacja.

Ad 3.

Miasto Gdynia nie jest stroną żadnego porozumienia dwustronnego z operatorem połączenia promowego Gdynia-Karlskrona – firmą STENA AB. Taka umowę z operatorem ma Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Miasto współpracowało z firmą STENA AB m. in. przy realizacji projektów unijnych – służących rozwojowi żeglugi promowej na Bałtyku (np. projekt „Interface”). Firma STENA jest również partnerem wspierającym projekt „TENTacle”.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

Michał Guć
Wiceprezydent Miasta

Otrzymują:

1. S.O.S. – a/a
2. PR – a/a