

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XLIV/907/14
Rady Miasta Gdyni
z dnia 25 czerwca 2014 r.

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

1. Na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Cisowa w Gdyni, rejon ulic Hutniczej i Piaskowej przewiduje się następujące inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy:

1) inwestycje w zakresie przebudowy, rozbudowy i budowy układu komunikacyjnego:

a) budowa ulic:

- ulicy lokalnej 11 KD-L 1/2 – jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu, częściowo z trasą rowerową i przynajmniej jednostronnym chodnikiem,
- ulicy lokalnej (docelowo dojazdowej) 12 KD-L 1/2 (KD-D 1/2) – jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu i przynajmniej jednostronnym chodnikiem;

b) przebudowa i rozbudowa układu ulicznego:

- ulicy zbiorczej – 09 KD-Z 1/2 (2/2) i 10 KD-Z 1/2 (2/2) (ul. Hutnicza) – jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu (docelowo dwujezdniowa z dwoma pasami ruchu), obustronnym chodnikiem oraz trasą rowerową i bezkolizyjnym skrzyżowaniem z bocznicą kolejową prowadzącą w kierunku nabrzeży portowych,
- ulicy lokalnej (docelowo dojazdowej) 13 KD-L 1/2 (KD-D 1/2) – jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu i przynajmniej jednostronnym chodnikiem.

2) inwestycje w zakresie rozbudowy i budowy sieci infrastruktury technicznej:

a) obszar planu objęty jest systemami sieci infrastruktury technicznej – niezbędne są inwestycje związane z modernizacją oraz rozbudową infrastruktury technicznej, w tym w powiązaniu z realizacją przedsięwzięć wymienionych w pkt 1).

2. Budowa i modernizacja ulic oraz poszczególnych elementów infrastruktury technicznej jest zadaniem własnym gminy i może być finansowana z budżetu Miasta Gdyni lub współfinansowana ze środków zewnętrznych.

3. Nie określa się szczegółowego harmonogramu realizacji wyżej wymienionych inwestycji.

Wiceprzewodnicząca Rady Miasta

Joanna Zielińska