

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XLIV/908/14
Rady Miasta Gdyni
z dnia 25 czerwca 2014 r.

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

1. Na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części dzielnic Działki Leśne w Gdyni, rejon ulic Warszawskiej, Wolności i Witomińskiej przewiduje się następujące inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy:

1) inwestycje w zakresie przebudowy, rozbudowy i budowy układu komunikacyjnego:

a) budowa ulicy dojazdowej 115 KD-D 1/2;

b) przebudowa i rozbudowa ulic:

- ulicy zbiorczej 107 KD-Z 2/2 (ul. Kielecka) o parametrach ulicy zbiorczej – dwujezdniowej z dwoma pasami ruchu, obustronnym chodnikiem i trasą rowerową,
- ulicy lokalnej 109 KD-L 1/2 (ul. Wolności) o parametrach ulicy lokalnej – jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu, obustronnym chodnikiem i trasą rowerową,
- ulic dojazdowych: 117 KD-D 1/2 (ul. Lęborska), 118 KD-D 1/2 (ul. Elbląska), 122 KD-D 1/2 (ul. Karpacka), 125 KD-D 1/2 (ul. Zakopiańska), 129 KD-D 1/1 (ul. Fromborska), 131 KD-D 1/2 (ul. Królewiecka), 132 KD-D 1/2 (ul. Kujawska), 133 KD-D 1/2 (ul. Bydgoska), 134 KD-D 1/2 (ul. Toruńska), 135 KD-D 1/2 (ul. Poznańska),

2) inwestycje w zakresie rozbudowy i budowy sieci infrastruktury technicznej:

a) obszar planu objęty jest systemami sieci infrastruktury technicznej – niezbędne są inwestycje związane z modernizacją oraz rozbudową infrastruktury technicznej, w tym w powiązaniu z realizacją przedsięwzięć wymienionych w pkt 1.

2. Budowa i modernizacja ulic oraz poszczególnych elementów infrastruktury technicznej jest zadaniem własnym gminy i może być finansowana z budżetu Miasta Gdyni lub współfinansowana ze środków zewnętrznych.

3. Nie określa się szczegółowego harmonogramu realizacji wyżej wymienionych inwestycji.

Wiceprzewodnicząca Rady Miasta

Joanna Zielińska