**Uchwała Nr XVI/ ……………..…./12**

**Rady Miasta Gdyni**

**z dnia ..………sierpnia 2012r.**

*w sprawie: zmiany Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.*

Na podstawie art. 67 ust.3 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym [t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami; Dz.U. z 2002 r.: Nr 23 poz. 220; Nr 62 poz. 558; Nr 113 poz. 984; Nr 153 poz. 1271; Nr 214 poz. 1806; Dz.U. z 2003 r.: Nr 80 poz. 717; Nr 162 poz. 1568; Dz.U. z 2004 r.: Nr 102 poz. 1055; Nr 116 poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759; Dz.U. 2005r. : Nr 172 poz. 1414 i Nr 175 poz.1457; Dz.U. z 2006 r.: Nr 17 poz. 128; Nr 181 poz. 1337; Dz.U. z 2007 r.: Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173 poz. 1218; Dz.U. z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223 poz. 1458; Dz.U. z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157, poz. 1241; Dz.U. z 2010r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40, poz.230 oraz Nr 106, poz. 675, Dz.U. z 2011r. Nr 21 poz.113, Nr 117, poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 217 poz. 1281 i Nr 149 poz. 887,z 2012r.poz.567] uchwala się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się następujące zmiany treści Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej stanowiącego załącznik do uchwały Rady Miasta Gdyni z dnia 25 kwietnia
2007 r. numer VII/184/07:

1. W §3 ust. 1 dodaje się punkt 14 o treści:

*14) Gmina Szemud.*

1. W §7 zmienia się:
2. ust.1, który otrzymuje brzmienie:
3. *Zadaniem Związku jest kształtowanie wspólnej polityki komunikacyjnej
i zapewnienie warunków właściwego funkcjonowania zintegrowanego systemu biletowego w postaci biletu metropolitalnego, co obejmuje w szczególności:*
	1. *emitowanie i dystrybucję biletów metropolitalnych,*
	2. *uchwalanie cen i taryf dotyczących biletów metropolitalnych,*
	3. *podejmowanie z właściwymi organizatorami, operatorami, przewoźnikami, współpracy dotyczącej wprowadzenia i funkcjonowania biletów metropolitalnych w publicznym transporcie zbiorowym, m. in. poprzez integrowanie systemów pobierania opłat w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,*
	4. *rozliczanie przychodów z biletów metropolitalnych,*
	5. *badanie rynku, prognozowanie i planowanie publicznego transportu zbiorowego
	w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,*
	6. *promowanie publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych.*
4. ust.2, który otrzymuje treść:

*2. Z zastrzeżeniem postanowień ust.4, Związek może podejmować i wykonywać dalsze, poza określonymi w ust.1, zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego,
w szczególności dotyczące planowania jego rozwoju, organizowania oraz zarządzania publicznym transportem zbiorowym, tak na poziomie metropolitalnym, jak i lokalnym.*

1. ust.3, który otrzymuje brzmienie:
2. *Związek może także przejąć w całości zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu przepisów o publicznym transporcie zbiorowym.*
3. ust.4, który otrzymuje treść:

*4*. *Powierzenie Związkowi i rozpoczęcie wykonywania przez Związek zadań opisanych
w ust.2 i w ust.3 wymaga zmiany statutu i jest warunkowane podjęciem przez właściwe organy wszystkich gmin uczestniczących w Związku, jednobrzmiących uchwał co do zadań i ich zakresu, które przekazywane są Związkowi oraz dopełnieniem obowiązków rejestrowych i publikacyjnych.*

1. Zmienia się §13 dodając punkt 14 o treści:

*14) Gmina Szemud – 1 [jeden] członek Zgromadzenia.*

4. W §18 ust.2:

1. Zmienia się pkt 8, który otrzymuje brzmienie:

*8) uchwalanie cen i taryf dotyczących biletów metropolitalnych,*

1. Skreśla się pkt 9.
	1. W § 21:
2. Dotychczasowy zapis otrzymuje numer 1.
3. Dodaje się ust. 2 o treści:

*2. Przewodniczący Zarządu oraz członkowie Zarządu mogą być zatrudniani na podstawie wyboru.*

* 1. W §23 w ust.3:
1. pkt 5 otrzymuje brzmienie:
	* + 1. *badanie rynku usług publicznego transportu zbiorowego na poziomie metropolitalnym,*
2. pkt 6 otrzymuje treść:

*6) prognozowanie i planowanie publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,*

1. Skreśla się punkty: 7,8,9,10,11,12,13,14,15.
2. pkt 16 otrzymuje brzmienie:

*16. promocja i udostępnianie informacji o funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,*

1. Skreśla się punkty 17 i 18.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miasta Gdyni*

UZASADNIENIE

Zmiana statutu Związku umożliwia zwiększenie liczby jego uczestników o gminę Szemud. W rezultacie rozszerzony zostanie obszar, na którym realizowane będą zadania Związku i wzrośnie liczba osób objętych integracyjnym działaniem Związku,
w szczególności w zakresie integracji taryfowo-biletowej na podstawie biletów metropolitalnych.

Jednocześnie w nawiązaniu do nowych uregulowań wprowadzonych przez *Ustawę o publicznym transporcie zbiorowym* dostosowano zapisy statutu do tej nowej regulacji prawnej poprzez doprecyzowanie zadań Związku realizowanych na obecnym etapie integracji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Metropolii Zatoki Gdańskiej.