

- Budowa nawierzchni chodnika wzmocnionego z krawężnikiem betonowym 100x30x15cm wzdłuż ul. Olimpijskiej
- Budowa nawierzchni wjazdu wzmocnionego z krawężnikiem betonowym 100x30x15cm od ul. Olimpijskiej do parkingu przy budowanym stadionie

Zakres robót realizowanych w ramach budowy stadionu wydzielonych z projektu budowy ul. Olimpijskiej pokazano na rys. nr 1.

### 3. Opis techniczny

*Do projektu wydzielenia z ul. Olimpijskiej zakres robót realizowanych w ramach budowy stadionu*

#### 3.1 Materiały wyjściowe:

- Podstawa opracowania - Umowa Nr 9733 zawarta pomiędzy Gminą Miasta Gdyni z siedzibą w Gdyni Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, i Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego s.a. w Gdańsku ul. Jana Uphagena 27
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 500 wykonana przez Biuro Usług Geodezyjnych Łoza i Matusiak Gdańsk ul. Malczewskiego 78/211,
- Projekt budowlany i wykonawczy „Przebudowa układu drogowego ul. Olimpijskiej w rejonie stadionu piłkarskiego GOSiR, ul. Stryjskiej na odcinku od ul. Małolackiej do ronda im. M. Brzeskiego wraz z przebudową wiaduktu kolejowego oraz budową kładki dla pieszych nad torami SKM i PKP i Drogą Gdynską, według umowy Nr KB/207/UI/159/W/2007/9605
- Projekt budowlany i wykonawczy „Rozbudowa ulic Olimpijskiej, Sportowej i Wileńskiej w Gdyni według umowy Nr KB/742/UI/172/W/2008/9733
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne Dz U nr 43 z 14.05.1999 r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDP W - wa 2001 r.
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie GDDKiA W – wa 2002r.

#### 3.2 Cel i zakres opracowania:

W związku ze zmianą wprowadzoną przez Inwestora co do zakresu robót realizowanych w ramach budowy ul. Olimpijskiej i budowy stadionu niniejsze opracowanie podaje zakres robót wydzielonych z projektu nr 9733 w zakresie robót drogowych.

#### 3.3 Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja położona jest w Gdyni w rejonie ul. Stryjskiej - Małolackiej, ul. Olimpijskiej, ul. Sportowej i ul. Wileńskiej, pomiędzy nasypem kolejowym relacji Gdynia Kościerzyna, a lasem stanowiącym Trójmiejski Park Krajobrazowy. Połączenie z pozostałym układem komunikacyjnym poprzez skrzyżowania: zwykłe (z ul. Halicką i ul. Serwisową) i typu rondo (z ul. Łużycką). W ciągu ul. Stryjskiej i ul. Sportowej występują wiadukty kolejowe dwutorowe na linii relacji Gdynia Kościerzyna.

##### a. Rozwiązanie projektowane:

Zakres robót wydzielonych z projektu drogowego ul. Olimpijskiej i przewidzianych do realizacji w ramach budowy stadionu przedstawia się następująco:

##### - Rozbiórki

- Rozbiórka nawierzchni wraz z krawężnikami ulicy Olimpijskiej od skrzyżowania jej z ul. Małolacką do istniejącego wjazdu na teren stadionu
- Rozbiórka nawierzchni wjazdu bramowego na teren stadionu wraz z krawężnikami
- Rozbiórka nawierzchni chodnikowej wraz z obrzeżem w ul. Olimpijskiej
- Rozbiórka fragmentu nawierzchni chodnikowej wraz z obrzeżem i krawężnikiem w ul. Małolackiej

##### - Budowa

- Budowa fragmentu krawężnika 100x30x20cm w ul. Małolackiej
- Budowa fragmentu ścieżki rowerowej w ul. Małolackiej
- Budowa fragmentu separatora ruchu przy ścieżce rowerowej w ul. Małolackiej
- Budowa fragmentu nawierzchni chodnikowej z obrzeżem betonowym wzdłuż ul. Małolackiej
- Budowa nawierzchni chodnikowej z obrzeżem betonowym wzdłuż ul. Olimpijskiej

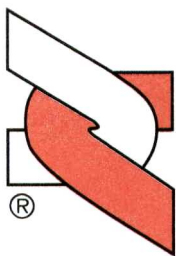
## Spis treści

### I. Maszynopisy

1.	Strona tytułowa	str. 1
2.	Spis treści	str. 2
3.	Opis techniczny	str. 3 ÷ 4
3.1	Materiały wyjściowe	
3.2	Cel i zakres opracowania	
3.3	Lokalizacja inwestycji:	
3.4	Rozwiązanie projektowane	

### II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 -	Orientacja	
Rys. nr 1 -	Plan sytuacyjny zakres robót realizowanych w ramach budowy stadionu	skala 1: 500

**BPBK** s.a.Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
spółka akcyjna  
w Gdańskuul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz  
Tel. Centr.: 058 341 40 11, Fax 058 341 89 46; e-mail: dn@bpbk.com.pl**Umowa Nr KB/742/UI/172/W/2008/9733/II/1.1/W**

Rodzaj opracowania:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Opracowanie branżowe:

**DROGOWE****ZAKRES ROBÓT REALIZOWANYCH W RAMACH  
BUDOWY STADIONU**

Przedsięwzięcie:

**Rozbudowa ulic Olimpijskiej, Sportowej i Wileńskiej  
w Gdyni**

Obiekt:

**Droga kl. Z-1/2; D-1/2**

Zleceniodawca / Inwestor:

**Gmina Miasta Gdyni  
81-382 Gdynia Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54**

Autor opracowania	<b>mgr inż. Wiesław Gadziński</b> <i>upr. nr 2565/Gd/86</i>	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Zdzisław Wolnik</b> <i>upr. nr. WZDP-13m-202/1/308/66</i>	
Główny Projektant	<b>inż. Wiesław Gadziński</b> <i>upr. nr 2565/Gd/86</i>	
Inżynier Projektu	<b>mgr inż. Jan T. Kosiedowski</b> <i>upr. nr 2808/Gd/87</i>	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, kwiecień 2009 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

