

DZIAŁ XIII

TRANSPORT. GOSPODARKA MORSKA

Uwagi ogólne

Transport

1. Prezentowane informacje dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności do działów 60-63 sekcji „Transport, gospodarka magazynowa i łączność”.

W dziale zamieszczono także informacje o drogach publicznych, pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych w urzędach prowadzących rejestrację pojazdów.

2. Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i ciężarowy,
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

3. **Transport samochodowy zarobkowy** obejmuje podmioty, w których usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą, z tym że dane o przewozach pasażerów nie obejmują przewozów taboru komunikacji miejskiej (w tym taksówkami).

Gospodarka morską

1. Dla statystycznego ujęcia poszczególnych elementów **gospodarki morskiej** jako całości (podmioty, pracujący, przeciętne zatrudnienie) za podstawę przyjęto rodzaje działalności wybrane z niżej wymienionych sekcji Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD):

CHAPTER XIII

TRANSPORT. MARITIME ECONOMY

General notes

Transport

1. The information presented concerns economic entities included in accordance with Polish Classification of Activities in divisions 60-63 of the section “Transport, storage and communication”.

In addition, information regarding public roads, road vehicles and tractors registered in vehicle registration offices.

2. **National roads** include:

- motorways and expressways as well as roads which are designated to become motorways and expressways,
- international roads,
- roads which are other links ensuring the efficiency of the national road network,
- approach roads to generally accessible border crossings servicing international passenger and freight traffic,
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

Voivodship roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a large significance for the voivodship and roads with a military significance not included among national roads.

Powiat roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities.

Gmina roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads.

3. **Hire or reward road transport** includes entities in which road transport services comprise the basis economic activity but data regarding transport of passengers do not include transport by urban road transport fleet (of which taxis).

Maritime economy

1. Concerning statistical frame of particular elements of **maritime economy** as a whole (entities, employees, average employment), the basis is the kind of activity selected from the following sections of the NACE rev. 1.1:

- **sekcja B:** Rybactwo (rybolówstwo w wodach morskich),
- **sekcja D:** Przetwórstwo przemysłowe (produkcja i naprawa statków i łodzi, przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybactwa),
- **sekcja G:** Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, motocykli oraz artykułów użytku osobistego i domowego (sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków),
- **sekcja I:** Transport, gospodarka magazynowa i łączność (morski i przybrzeżny transport wodny, przeladunek towarów w portach morskich, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich, działalność portów morskich, obsługa żeglugi morskiej, działalność morskich agencji transportowych),
- **sekcja K:** Obsługa nieruchomości, wynajem i usługi związane z prowadzeniem działalności gospodarczej (prowadzenie prac badawczo-rozwojowych dla gospodarki morskiej),
- **sekcja L:** Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe ubezpieczenia społeczne i powszechne ubezpieczenia zdrowotne (kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania – urzędy morskie),
- **sekcja M:** Edukacja (edukacja morska).

Ponadto uwzględniono inne rodzaje działalności występujące w gospodarce morskiej, jak np.: z **sekcji F:** Budownictwo – budowę portów morskich oraz z **sekcji C:** Górnictwo – wydobywanie ropy naftowej z morza.

2. Do pracujących w gospodarce morskiej zaliczono pracujących w podmiotach gospodarki morskiej. Ich liczbę ustalono na podstawie sprawozdawczości (pracujący w osobach, w głównym miejscu pracy – stan w dniu 31 XII) i na podstawie deklarowanej przez jednostkę liczby pracujących (z systemu REGON).

3. Dane o porcie morskim dotyczą Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., spółek przeladunkowych zarządu oraz „innych firm”, tj. jednostek działających na terenie portu, nie wchodzących w skład zarządu portu.

4. Dane dotyczące ruchu statków w portach morskich obejmują kursujące w ruchu międzynarodowym transportowe statki towarowe, promy i statki pasażerskie, które weszły do portów zarówno z ładunkiem (z pasażerami), jak i pod balastem (puste). Do statków towarowych zalicza się również barki pełnomorskie z własnym napędem. Dane nie obejmują: statków kursujących w ramach żeglugi przybrzeżnej, statków rybackich, szkolnych, holowników, lodolamaczy, jak również statków handlowych wychodzących ze stoczni w morze na próby oraz zbiornikowców zaopatrujących statki w bunkier (w porcie lub na redzie) oraz okrętów wojennych.

5. Do statków wchodzących z ładunkiem zalicza się:

- statki towarowe przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki pasażerskie przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

- **B section:** Fishing (sea fishing),
- **D section:** Manufacturing (production and repairs of ships and boats, fish and fishing products processing and preserving),
- **G section:** Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles, motorcycles as well as personal and household goods (wholesale and retail sale of fish and shellfish),
- **I section:** Transport, storage and communication (sea and coastal water transport, cargo handling and storage of goods in seaports, seaports activity, activity supporting maritime transport, activity of maritime transport agencies),
- **K section:** Real estate, renting and business activities (research and development activities for maritime economy),
- **L section:** Public administration and defence; compulsory social security (management and participation in increasing efficiency activities – marine boards),
- **M section:** Education (maritime education).

Moreover, other kinds of activity occurring in maritime economy were taken into consideration, such as: of **F section:** Construction – building of seaports and of **C section:** Mining and quarrying – extraction of crude petroleum and from sea bottom.

2. Persons employed in maritime economy include persons employed in units of the maritime economy. Number of employed persons is established on the basis of reporting (persons employed in main workplace – as of 31 XII) and on the basis of declared by an entity number of employed persons (from the REGON register).

3. Data regarding seaport concern Gdynia Seaport Holding S.A., since 1 I 2000 Gdynia Seaport authorities S.A., their cargo subsidiaries and “other companies” independent of the seaport authorities conducting activities on the port territory.

4. Data concerning ship traffic in seaports include freighters, ferries and passenger ships, entering international ports both with either freight (or passengers) as well as under ballast (empty). Freight vessels also include sea-going barges with their own propulsion Data do not include: sailing ships within the framework of coastal navigation, fishing vessels, training ships, tugboats, icebreakers, as well as commercial ships (making trial runs) and tankers supplying (in port or in roadstead) transport ships with fuel as well as naval vessels.

5. Arrivals of loaded ships include:

- loaded cargo carrying vessels assigned for unloading in the entering port,
- passenger ships carrying passengers for which the entering port is their destination port.

Wszystkie pozostałe statki transportowe, tj. statki bez ładunku lub z ładunkiem nieprzeznaczonym do wylądowania w porcie wejścia statku oraz statki z pasażerami, dla których port wejścia statku nie jest portem docelowym – zalicza się do statków pod balastem (tj. bez ładunku).

6. Statki wychodzące z ładunkiem to statki, na które w danym porcie załadowano ładunki, lub na które wsiadli pasażerowie rozpoczynający w tym porcie podróż. Statek, który w porcie pobierał tylko paliwo albo wodę oraz statek, który wychodzi z portu z ładunkiem załadowanym w innym porcie – traktuje się jak statek bez ładunku.

7. Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy towarowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu w obrocie morskim i wewnątrz krajowym.

8. Przez międzynarodowy obrót morski rozumie się łączną ilość ładunków będących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, przemieszczonej przez port. Są to ładunki wylądowane ze statków (w tym promów) oraz załadowane na statki (w tym promy) zarówno w związku z polskim handlem zagranicznym, jak i tranzytem. Do obrotu morskiego zaliczono również bunkier (paliwo) dostarczony na statki transportowe, obsługujące międzynarodową wymianę handlową.

9. Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowieszone do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

Tranzyt morsko-ładowy obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą lądową.

Tranzyt ładowo-morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą lądową z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą morską.

Tranzyt morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską i w sposób pośredni lub bezpośredni przeładowane na inny statek z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą morską.

Za **kraj tranzytujący** uważa się kraj leżący na zapleczu lądowym polskich portów morskich.

10. Do morskiej floty transportowej zaliczono:

- statki stanowiące własność przedsiębiorstw armatorskich należących do Grupy Polskich Linii Oceanicznych, a także statki należące do Chińsko-Polskiego Towarzystwa Okrętowego S.A. oraz Koreańsko-Polskiego Towarzystwa Żeglugowego Spółka z o.o.,
- statki dzierżawione od polskich spółek armatorskich lub zagranicznych spółek armatorskich, w których głównym udziałowcem są operatorzy polscy,
- statki pływające pod polską banderą dzierżawione przez przedsiębiorstwa armatorskie od spółek zagranicznych i krajowych, niebędących spółkami armatorskimi.

Other transport ships, i.e.: ships without cargo or with the cargo not assigned for unloading in the entering port as well as passenger ships carrying passengers for which the entering port is not their destination port – are included in ballasted ships (i.e.: unloaded).

6. Departures of loaded ships include ships loaded in the port or ships with passengers embarked in the port. The ship which bunkered in the port, or ship cargo loaded in another port – is treated as unloaded ship.

7. Cargo traffic in sea ports is a total commodity mass stowed over the ports in a particular period in sea-borne traffic and domestic.

8. International sea turnover is a total amount of international exchange trade cargo stowed over the port. The cargo includes cargo unloaded from ships (including ferries) as well as loaded on ships (including ferries) both of Polish foreign trade and transit. The seaborne traffic includes also bunker (fuel) supplied on cargo carrying ships, serving international exchange trade.

9. Transit cargo is a cargo of foreign shipper, carried to a Polish sea port assigned for foreign consignee.

Sea-land transit includes a transit cargo carried to port by a sea assigned for further transport by land.

Land-sea transit includes a transit cargo carried to port by land assigned for further transport by sea.

Sea transit includes transit cargo carried to port by sea indirectly or directly handled on another ship assigned for further transport by sea as well.

Transit country is a country which provides a background area for Polish seaports.

10. Maritime transport fleet includes:

- the ships being a property of shipowners that belong to Polish Ocean Lines Group as well as the ships which belong to Chinese-Polish Ship Association and Korean-Polish Navigation Association,
- the ships leased out by Polish shipowners or foreign shipowners with a majority share of Polish capital,
- the ships sailing under the Polish flag leased by shipowners from foreign or local companies which are not shipowners.

11. Dane o **przewozach żegluga morską** obejmują przewozy ładunków wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów i operatorów polskich, jak również przewozy dokonywane przez Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Spółka z o.o. w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą w tym zakresie umową.

12. Do **przewozów w żegludze regularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami liniowymi, kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży. Do **przewozów w żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami towarowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

13. Do **przewozów w zasięgu europejskim** zaliczono przewozy statkami kursującymi na liniach lub trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów basenu Morza Bałtyckiego), azjatyckie porty basenu Morza Śródziemnego i Morza Czarnego oraz porty Afryki Północnej leżące nad Morzem Śródziemnym i Oceanem Atlantyckim – do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy statkami kursującymi na liniach lub trasach wykraczających poza porty basenu Morza Bałtyckiego do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania) i poza zasięg europejski.

14. Liczba **studentów i absolwentów** dotyczy zawodowych i magisterskich studiów dziennych i zaocznych w Akademii Morskiej w Gdyni.

11. *Data regarding transport by maritime shipping include the transport of goods realized in voyages completed in a reporting year by owned or leased ships sailing under the Polish or foreign flag of Polish shipowners or ship's operators as well as the transport realized by the companies: Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. (Chinese-Polish Ship Association) and Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o. (Korean-Polish Navigation Association) comprising the Polish share in accordance with the agreement obligatory in this regard.*

12. *Line traffic includes transport realized by liners ferrying under an established and published sailing schedule on the route specified before and entering ports specified in the sailing schedule. Tramp service includes transport realized by cargo tramp steamers i.e. vessels sailing without any published sailing schedule according to the current need of transport.*

13. *European transport includes transport by ships sailing on lines or routes which encompass European ports (excluding Baltic Sea basin ports), Asian ports of the Mediterranean Sea basin and the Black Sea basin as well as ports of North Africa located on the Mediterranean Sea and the Atlantic Ocean up to the latitude of the port of Casablanca inclusive.*

Ocean transport includes transport by ships sailing on lines or routes outside Baltic Sea ports basin to the Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark) line and European ports.

14. *The number of students and graduates concerns vocational and master's degree studies, full-time and extramural studies in the Maritime Academy in Gdynia.*

Transport Transport

TABL. 1 (195). **DROGI PUBLICZNE**

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC ROADS

As of 31 XII

LATA YEARS	Ogółem	Krajowe	Wojewódzkie	Powiatowe	Gminne
	<i>Total</i>	<i>Domestic</i>	<i>Voivodship</i>	<i>Powiat</i>	<i>Gmina</i>
	w km in km				
2000	379,2	11,2	-	120,6	247,4
2004	385,8	5,8	17,8	109,6	252,6
2005	387,3	5,8	17,8	109,9	253,8

Źródło: dane Urzędu Miasta Gdynia.

Source: data of the Gdynia City Hall.

TABL. 2 (196). **DROGI PUBLICZNE W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA**

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC ROADS WITHIN ADMINISTRATIVE BORDERS OF THE CITY

As of 31 XII

LATA YEARS	Ogółem Grand total	W tym o nawierzchni twardej Of which hard surface		Ogółem na 100 km ² powierzchni miasta Per 100 km ² of total urban area
		razem total	w tym ulepszonej of which improved	
	w km		in km	
2000	379,2	286,5	265,8	279,9
2001	381,1	289,7	267,7	281,3
2002	383,3	294,2	272,2	282,9
2003	384,5	295,8	273,8	283,8
2004	385,8	298,0	276,0	284,7
2005	387,3	342,2	320,2	286,6

Źródło: dane Urzędu Miasta Gdynia.

Source: data of the Gdynia City Hall.

TABL. 3 (197). **OBIEKTY MOSTOWE**

Stan w dniu 31 XII

BRIDGES BUILDINGS

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty mostowe na drogach publicznych Bridges buildings on public roads				
		krajowych domestic	wojewódzkich voivodship	powiatowych powiat	gminnych gmina	
LICZBA NUMBER						
Mosty i wiadukty trwałe <i>Bridges and viaducts</i>	2000	21	2	-	18	1
	2004	42	-	8	22	12
	2005	43	-	8	23	12
Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>	2000	9	1	-	6	2
	2004	9	-	6	1	2
	2005	9	-	6	1	2
DŁUGOŚĆ w m LENGTH in m						
Mosty i wiadukty trwałe <i>Bridges and viaducts</i>	2000	2959	88	-	2864	7
	2004	3762	-	410	3222	130
	2005	3857	-	407	3320	130
Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>	2000	395	60	-	257	78
	2004	808	-	552	172	84
	2005	801	-	539	177	85

Źródło: dane Urzędu Miasta Gdynia.

Source: data of the Gdynia City Hall.

TABL. 4 (198). **TABOR SAMOCHODOWY EKSPLOATOWANY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM**
Stan w dniu 31 XII
VEHICLE FLEET UTILIZED IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2004	2005	SPECIFICATION
Samochody ciężarowe: w szt	86	46	42	<i>Lorries: in units</i>
ładowność w t	626,5	692,5	276,4	<i>capacity in t</i>
Przyczepy: w szt	21	15	9	<i>Trailers: in units</i>
ładowność w t	132,2	237,0	161,0	<i>capacity in t</i>
Ciągniki siodłowe w szt	128	143	227	<i>Road tractors in units</i>
Naczepy: w szt	133	100	160	<i>Semitrailers: in units</i>
ładowność w t	3226,0	2606,2	4586,6	<i>capacity in t</i>
Autobusy ^a : w szt	53	45	57	<i>Buses ^a: in units</i>
pojemność (liczba miejsc)	3229	1900	2238	<i>tonnage (number of places)</i>

a Bez taboru komunikacji miejskiej.

a Excluding municipal public transport services.

TABL. 5 (199). **PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM ^a**
TRANSPORT OF GOODS BY HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	Przewozy w tys. t <i>Transport in thous. t</i>	Praca przewozowa w mln t·km <i>Volume of transport in mln t·km</i>	Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km <i>Average transport distance per t in km</i>	SPECIFICATION
OGÓŁEM				TOTAL
2000	359	282,4	787,3	
2004	292	140,6	480,7	
2005	399	275,8	691,5	
Komunikacja krajowa				<i>Domestic communication</i>
2000	137	11,8	85,9	
2004	174	35,8	205,6	
2005	223	28,9	129,7	
Komunikacja międzynarodowa				<i>International communication</i>
2000	222	270,6	1219,2	
2004	118	104,8	885,2	
2005	176	246,9	1403,0	

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern economic entities employing more than 9 persons.

TABL. 6 (200). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ^a
 TRANSPORT OF PASSENGERS BY ROAD TRANSPORT ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE		Prace przewozowa w mln pas·km <i>Volume of transport in mln pass·km</i>	Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average transport distance per pass in km</i>	SPECIFICATION	
OGÓŁEM	2000	1189	73,1	61,5	TOTAL
	2004	1277	37,2	29,1	
	2005	1215	86,3	71,0	
w tym w komunikacji międzynarodowej	2000	29	26,1	891,9	<i>of which international communication</i>
	2005	32	49,4	1523,4	
Komunikacja regularna i regularna specjalna ^b	2000	1130	69,7	61,7	<i>Scheduled service and special scheduled service^b</i>
	2004	1276	37,0	29,0	
	2005	1210	80,3	66,3	
Przewozy pozostałe ^c	2000	59	3,4	57,4	<i>Other services^c</i>
	2004	1	0,2	103,1	
	2005	5	6,0	1206,9	

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób; bez przewozów taboru komunikacji miejskiej. ^{bc} Do 2004 r.: b – komunikacja regularna; c – komunikacja nieregularna.

^a Data concern economic entities employing more than 9 persons; excluding urban public transport stock. ^{bc} Until 2004: b – scheduled service; c – non-scheduled service.

TABL. 7 (201). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE
 Stan w dniu 31 XII
 REGISTERED ROAD VEHICLES AND TRACTORS
 As of 31 XII

LATA YEARS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i trolejbusy <i>Buses and trolley-buses</i>	Samochody ciężarowe ^a <i>Lorries^a</i>
2000	77421	556	13295
2004	82965	545	19290
2005	88478	582	19797

^a Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi i ciągnikami siodłowymi.

Źródło: dane Urzędu Miasta Gdynia.

^a Including vans and road tractors.

Source: data of the Gdynia City Hall.

Gospodarka morską
Maritime economy

TABL. 8 (202). **PODMIOTY I PRACUJĄCY W GOSPODARCE MORSKIEJ**
Stan w dniu 31 XII
ENTITIES AND EMPLOYED PERSONS IN MARITIME ECONOMY
As of 31 XII

RODZAJE DZIAŁALNOŚCI KIND OF ACTIVITY	Podmioty Entities			Pracujący ^a Employed persons ^a		
	2000	2004	2005	2000	2004	2005
OGÓŁEM	891	888	962	24146	18170	17268
TOTAL w tym: of which:						
Rybołówstwo w wodach morskich	47	46	47	1480	560	563
<i>Sea fishing</i>						
Przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i produktów rybołówstwa	18	16	13	624	344	332
<i>Fish and fishing products processing, shellfish and preserving</i>						
Produkcja i naprawa statków i łodzi	541	528	589	13455	10271	9369
<i>Construction and repairs of ships and boats</i>						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	30	23	28	2148	1625	1611
<i>Cargo handling and storage in seaports</i>						
Pozostała działalność wspomagająca transport morską <i>Other activity supporting sea transport</i>	39	35	33	747	346	357
Działalność morskich agencji transportowych	118	131	129	1396	1496	1567
<i>Activity of other transport agencies</i>						

a Patrz uwagi ogólne, ust. 2 na str. 260.

a See general notes item 2 on page 260.

TABL. 9 (203). **STATKI WCHODZĄCE I WYCHODZĄCE Z PORTU MORSKIEGO**
SHIP ARRIVALS AND DEPARTURES SEAPORT

LATA YEARS	Statki wchodzące <i>Ship arrivals</i>				Statki wychodzące <i>Ship departures</i>			
	z ładunkiem <i>with cargo</i>		pod balastem <i>with ballast</i>		z ładunkiem <i>with cargo</i>		pod balastem <i>with ballast</i>	
	statki <i>ships</i>	pojemność w tys. NT <i>capacity in thous. NT</i>	statki <i>ships</i>	pojemność w tys. NT <i>capacity in thous. NT</i>	statki <i>ships</i>	pojemność w tys. NT <i>capacity in thous. NT</i>	statki <i>ships</i>	pojemność w tys. NT <i>capacity in thous. NT</i>
2000	2073	7418	870	3167	1920	7807	1036	2946
2001	2129	7948	856	2696	1809	7834	1189	2983
2002	2261	8454	1222	3546	2120	8961	1387	3215
2003	2151	9135	1171	4261	2085	9653	1232	3802
2004	2047	11070	1305	4565	2007	11152	1362	4602
2005	2137	10847	1416	4912	2122	11169	1437	4683

TABL. 10 (204). STATKI WCHODZĄCE DO PORTU MORSKIEGO WEDŁUG BANDER ^a
SHIP ARRIVALS IN SEAPORT BY FLAGS ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2000		2004		2005	
	statki ships	pojemność w tys. NT capacity in thous. NT	statki ships	pojemność w tys. NT capacity in thous. NT	statki ships	pojemność w tys. NT capacity in thous. NT
OGÓŁEM	2943	10585	3352	15635	3553	15759
TOTAL						
Bandera polska	289	2092	318	529	305	483
<i>Polish flagships</i>						
Bandera obca	2654	8493	3034	15106	3248	15276
<i>Foreign flagships</i>						
w tym: of which:						
Antigua Antigua	378	469	328	566	472	951
Bahama Bahamas ...	313	2559	474	5534	342	3804
Bermudy Bermuda ...	8	279	11	740	13	865
Cypr Cyprus	121	367	100	164	112	249
Finlandia Finland	196	586	174	444	143	380
Malta Malta	106	475	80	303	88	322
Niemcy Germany	151	279	100	196	113	223
Niderlandy Netherlands	141	311	298	681	306	693
Norwegia Norway	300	698	226	402	242	396
Panama Panama	46	217	115	785	100	601
Szwecja Sweden	83	239	420	3381	425	4083
Wielka Brytania	116	468	106	424	179	914
<i>United Kingdom</i>						
Włochy Italy	5	10	23	116	26	315

a Ujęto statki tych bander, których łączna pojemność w 2005 r. przekroczyła 200 tys. NT.

a Only ships of the foreign flags which exceeded 200 thous. NT capacity in 2005 were included.

TABL. 11 (205). OBROTY ŁADUNKOWE W PORCIE MORSKIM
CARGO TURNOVER IN SEAPORT

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	w tys. t in thous. t					
OGÓŁEM	8396,5	8359,8	9349,4	9721,0	10711,1	12294,2
GRAND TOTAL						
Węgiel i koks	1753,9	1704,7	1942,5	1476,3	1071,4	1027,6
<i>Coal and coke</i>						
Rudy	11,3	10,9	-	-	0,7	-
<i>Ores</i>						
Zboże	510,4	745,0	743,9	874,5	939,8	1335,7
<i>Cereals</i>						
Drewno	37,9	23,3	59,3	80,5	75,2	64,8
<i>Wood</i>						
Ropa i przetwory naftowe	271,5	350,3	406,5	94,7	97,5	337,1
<i>Crude petroleum and petroleum products</i>						
Inne masowe	1571,8	1303,4	1330,6	1416,3	1575,0	1904,7
<i>Other dry bulk</i>						
Drobnica	4239,7	4222,2	4866,6	5778,7	6951,5	7624,3
<i>General cargoes</i>						
w tym w kontenerach	1638,7	1800,8	1880,5	2307,4	2884,1	3128,4
<i>of which in containers</i>						

TABL. 11 (205). OBROT Y ŁADUNKOWE W PORCIE MORSKIM (dok.)

CARGO TURNOVER IN SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	w tys. t in thous. t					
W tym OBRÓT MORSKI Of which SEA TURNOVER						
OGÓŁEM	8381,5	8348,2	9274,2	9657,6	10631,2	12246,2
TOTAL						
Węgiel i koks	1747,8	1701,5	1926,9	1441,8	1045,4	1023,7
<i>Coal and coke</i>						
Rudy	11,3	10,9	-	-	0,7	-
<i>Ores</i>						
Zboże	510,1	744,6	735,2	872,1	924,9	1332,9
<i>Cereals</i>						
Drewno	37,9	23,3	59,3	80,4	75,2	64,8
<i>Wood</i>						
Ropa i przetwory naftowe	271,5	350,3	401,8	94,7	97,5	337,1
<i>Crude petroleum and petroleum products</i>						
Inne masowe	1571,0	1303,3	1330,6	1416,3	1575,0	1904,7
<i>Other dry bulk</i>						
Drobnica	4231,9	4214,3	4820,4	5752,3	6912,5	7583,0
<i>General cargoes</i>						
w tym w kontenerach	1638,7	1800,8	1880,5	2307,4	2884,1	3128,4
<i>of which in containers</i>						
Wyladunek Unloading						
RAZEM	3626,6	4154,6	4053,1	4337,2	5356,2	5966,7
TOTAL						
Węgiel i koks	174,1	225,5	262,3	209,7	77,2	70,5
<i>Coal and coke</i>						
Rudy	11,3	10,9	-	-	0,7	-
<i>Ores</i>						
Zboże	490,1	626,5	417,8	581,2	784,4	843,5
<i>Cereals</i>						
Drewno	-	1,3	-	0,7	1,1	-
<i>Wood</i>						
Ropa i przetwory naftowe	271,5	350,3	390,8	94,7	70,3	101,8
<i>Crude petroleum and petroleum products</i>						
Inne masowe	639,3	759,8	500,5	511,9	687,2	915,0
<i>Other dry bulk</i>						
Drobnica	2040,3	2180,3	2481,7	2939,0	3735,3	4035,9
<i>General cargoes</i>						
w tym w kontenerach	750,3	815,6	906,4	1124,8	1542,3	1743,8
<i>of which in containers</i>						
Zaladunek Loading						
RAZEM	4754,9	4193,6	5221,1	5320,4	5275,0	6279,5
TOTAL						
Węgiel i koks	1573,7	1476,0	1664,6	1232,1	968,2	953,2
<i>Coal and coke</i>						
Zboże	20,0	118,1	317,4	290,9	140,5	489,4
<i>Cereals</i>						
Drewno	37,9	22,0	59,3	79,7	74,1	64,8
<i>Wood</i>						
Ropa i przetwory naftowe	-	-	11,0	-	27,2	235,3
<i>Crude petroleum and petroleum products</i>						
Inne masowe	931,7	543,5	830,1	904,4	887,8	989,7
<i>Other dry bulk</i>						
Drobnica	2191,6	2034,0	2338,7	2813,3	3177,2	3547,1
<i>General cargoes</i>						
w tym w kontenerach	888,4	985,2	974,1	1182,6	1341,8	1384,6
<i>of which in containers</i>						

TABL. 12 (206). OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH
TRANSIT CARGO TURNOVER BY HANDLING DIRECTION

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	w tys. t		in thous. t			
OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM TOTAL	300,9	422,9	235,2	362,5	320,8	274,6
w tym: of which:						
Inne masowe Other dry bulk	54,8	74,2	-	112,0	100,4	25,4
Drobnica General cargoes	245,4	348,7	235,2	250,5	220,4	249,2
WYŁADUNEK UNLOADING						
OGÓŁEM TOTAL	124,5	161,2	82,3	135,7	127,6	102,9
w tym: of which:						
Inne masowe Other dry bulk	27,5	37,1	-	56,5	51,0	7,9
Drobnica General cargoes	97,0	124,1	82,3	79,2	76,6	95,0
ZAŁADUNEK LOADING						
OGÓŁEM TOTAL	176,4	261,7	152,9	226,8	193,2	171,7
w tym: of which:						
Inne masowe Other dry bulk	27,3	37,1	-	55,5	49,4	17,5
Drobnica General cargoes	148,4	224,6	152,9	171,3	143,8	154,2

TABL. 13 (207). OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH¹ WEDŁUG KRAJÓW
TRANSIT CARGO TURNOVER¹ BY COUNTRIES

WYSZCZEGÓLNIENIE a – przywóz b – wywóz	2000	2004	2005	SPECIFICATION a – import b – export
	w tys. t		in thous. t	
OGÓŁEM	47,7	45,0	64,1	TOTAL
	97,7	114,0	135,4	
w tym:				of which:
Białoruś	2,2	1,1	1,4	Belarus
	0,4	-	-	
Czechy	10,3	4,2	8,2	Czech Republic
	37,2	52,3	55,8	
Rosja	12,5	7,5	9,7	Russian Federation
	2,6	7,6	5,9	
Słowacja	3,7	0,4	0,1	Slovakia
	53,2	42,7	48,0	
Ukraina	7,2	16,0	29,0	Ukraine
	0,4	9,3	23,5	
Węgry	1,4	0,5	-	Hungary
	1,3	0,5	-	

¹ W transzycie morsko-ładowym i lądowo-morskim.

¹ In transit sea-land (imports) and land-sea (export).

TABL. 14 (208). KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM
CONTAINERS IN INTERNATIONAL SEA TURNOVER

LATA YEARS a – sztuki units b – TEU ¹ TEU ¹	Ogółem Grand total	Z ładunkiem With cargo			Puste In ballast		
		razem total	wyladowane unloaded	załadowane loaded	razem total	wyladowane unloaded	załadowane loaded
2000 a	123125	92187	47393	44794	30938	13359	17579
..... b	188403	143306	68917	74389	45097	23410	21687
2001 a	137849	102004	48246	53758	35845	20250	15595
..... b	219485	162104	70463	91641	57381	37924	19457
2002 a	156100	116525	53555	62970	39575	23018	16557
..... b	252247	186615	78748	107867	65632	43904	21728
2003 a	192591	145854	70188	75666	46737	25030	21707
..... b	308526	234830	103195	131635	73696	47869	25827
2004 a	236788	182218	96049	86169	54570	24322	30248
..... b	377237	292887	144853	148034	84350	46374	37976
2005 a	250819	197901	110099	87802	52918	21698	31220
..... b	400165	317160	166856	150304	83005	41105	41900

¹ Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20'.

¹ Number of containers calculated in containers 20'.

TABL. 15 (209). WAHANIA SEZONOWE^a OBROTÓW ŁADUNKOWYCH WEDŁUG MIESIĘCY
SEASONAL FLUCTUATIONS^a OF FREIGHT TURNOVER BY MONTHS

LATA YEARS	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
	w % in %											
2000	71,9	91,5	89,2	95,8	89,0	96,7	123,4	111,0	120,9	126,2	100,1	84,3
2001	90,1	84,9	102,3	98,0	112,6	99,3	90,1	114,8	99,1	100,8	112,8	95,2
2002	73,8	78,2	92,4	107,9	93,2	95,4	98,5	110,6	104,8	121,1	117,2	107,0
2003	88,7	105,8	104,5	100,2	108,3	103,1	95,9	108,2	92,4	98,0	103,1	91,8
2004	92,4	92,8	95,3	99,2	102,1	87,7	101,8	101,1	110,2	105,9	109,6	101,9
2005	78,8	85,1	93,8	92,9	96,6	96,5	100,3	101,9	100,1	114,1	111,5	128,4

^a Wielkość przeladunków w poszczególnych miesiącach w stosunku do miesięcznego średniego poziomu przeladunków w skali rocznej.

^a Trans-shipment in particular months in relation to average monthly level of yearly trans-shipment.

TABL. 16 (210). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORCIE MORSKIM
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2004	2005	SPECIFICATION
Przyjazdy do kraju ^a	135765	222618	193029	Arrivals to Poland ^a
Wyjazdy z kraju ^b	128705	210833	199720	Departures from Poland ^b

^a ab Pasażerowie, którzy na statkach pasażerskich, towarowych i promach: a – przyjechali z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych, b – wyjechali z portów polskich do portów zagranicznych.

^a ab In regard to passenger vessels, cargo vessels and ferries passengers who: a – arrived from foreign ports to Polish ports, as ports of destination, b – departed from Polish ports for foreign ports.

TABL. 17 (211). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2000	2004	2005				
	ogółem total			statki w wieku age of ships			
				15 lat i mniej and less	16-20	21-25	26 lat i więcej and more
Statki – do przewozu ładunków stałych Ships – dry cargo ships	18	17	18	5	5	3	5
Nośność w tys. DWT Deadweight in thous. DWT	288,9	299,6	312,4	127,4	60,4	44,0	80,6
Przeciętna nośność w tys. DWT Average tonnage in thous. DWT	16,0	17,6	17,4	25,5	12,1	14,7	16,1

TABL. 18 (212). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIELKOŚCI STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY DEADWEIGHT TONNAGE OF VESSELS

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Grupy nośności w tys. DWT Groups of deadweight in thous. DWT			
		poniżej 10 below	10-17	18-24	25 i więcej and more
STATKI SHIPS					
OGÓŁEM 2000	18	6	4	6	2
TOTAL 2001	17	5	4	6	2
2002	16	5	3	6	2
2003	16	5	3	6	2
2004	17	5	3	6	3
2005	18	5	4	6	3
W tym statki pływające pod banderą obcą Of which ships under foreign flag	18	5	4	6	3
w tym: of which:					
Cypr Cyprus	7	-	2	3	2
Koreańska RL-D Korea D. P. Rep.	1	-	1	-	-
Malta Malta	7	3	1	3	-

TABL. 18 (212). **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIELKOŚCI STATKÓW (dok.)**
Stan w dniu 31 XII
MARITIME TRANSPORT FLEET BY DEADWEIGHT TONNAGE OF VESSELS (cont.)
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Grupy nośności w tys. DWT Groups of deadweight in thous. DWT				
		poniżej 10 below	10-17	18-24	25 i więcej and more	
		NOŚNOŚĆ w tys. DWT		DEADWEIGHT in thous. DWT		
OGÓŁEM	2000	288,9	43,3	62,8	127,2	55,6
TOTAL	2001	282,5	36,9	62,8	127,2	55,6
	2002	266,6	36,9	46,9	127,2	55,6
	2003	269,2	36,9	46,8	127,2	58,3
	2004	299,6	36,9	46,8	127,2	88,7
	2005	312,4	36,9	59,6	127,2	88,7
W tym statki pływające pod banderą obcą		312,4	36,9	59,6	127,2	88,7
Of which ships under foreign flag						
w tym: of which:						
Cypr		151,3	-	28,3	64,7	58,3
Cyprus						
Koreańska RL-D		15,6	-	15,6	-	-
Korea D. P. Rep.						
Malta		102,3	24,1	15,7	62,5	-
Malta						

TABL. 19 (213). **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA**
TRANSPORT OF CARGOES BY KIND OF SHIPPING AND STEAMING RANGE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	PRZEWOZY w tys. t		TRANSPORT in thous. t			
OGÓŁEM	1781	1603	1481	1897	2433	2848
TOTAL						
Żegluga regularna	1720	1528	1425	1839	2388	2812
Liner trade						
zasięg: range:						
oceaniczny Ocean	823	826	719	774	785	862
europejski Europe	897	702	706	1065	1603	1950
Żegluga nieregularna – zasięg						
oceaniczny	61	75	56	58	45	36
Tramping trade – Ocean range						

TABL. 19 (213). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA (dok.)
 TRANSPORT OF CARGOES BY KIND OF SHIPPING AND STEAMING RANGE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2000	2001	2002	2003	2004	2005
PRACA PRZEWOZOWA w mln t·mil VOLUME OF TRANSPORT in mln t·mil						
OGÓŁEM	9484,3	9386,9	8139,8	8739,6	9428,8	9919,9
TOTAL						
Żegluga regularna	9301,8	9164,1	7973,4	8566,4	9294,2	9812,2
Liner trade						
zasięg: range:						
oceaniczny Ocean	7818,5	7847,4	6831,4	7356,0	7455,7	8448,1
europejski Europe	1483,3	1316,7	1142,0	1210,4	1838,5	1364,1
Żegluga nieregularna – zasięg						
oceaniczny	182,5	222,8	166,4	173,2	134,6	107,7
Tramping trade – Ocean range						
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEJ TONY ŁADUNKU w milach						
AVERAGE TRANSPORT DISTANCE PER ONE TON in miles						
OGÓŁEM	5323,9	5857,3	5497,3	4605,9	3875,7	3483,2
TOTAL						
Żegluga regularna	5406,1	5996,1	5594,4	4656,3	3892,1	3489,4
Liner trade						
zasięg: range:						
oceaniczny Ocean	9500,0	9500,0	9500,0	9500,0	9500,0	9800,0
europejski Europe	1652,5	1874,9	1617,3	1136,1	1146,8	699,6
Żegluga nieregularna – zasięg						
oceaniczny	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0
Tramping trade – Ocean range						

TABL. 20 (214). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
 TRANSPORT OF CARGOES BY DIRECTION OF TRADE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – ogółem total b – w tym w kontenerach of which in containers	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	w tys. t in thous. t					
OGÓŁEM	1781	1603	1481	1897	2433	2848
TOTAL	666	484	473	866	1278	1738
W relacji z portami polskimi	575	468	511	774	1095	1211
In relation to Polish ports						
wywóz z portów polskich	388	302	314	463	592	670
exports from Polish ports						
a	281	183	200	377	510	607
b						
przywóz do portów polskich	187	166	197	311	503	541
imports to Polish ports						
a	173	149	174	280	435	519
b						
Pomiędzy portami obcymi	1206	1135	970	1123	1338	1637
Between foreign ports						
a	212	152	99	209	333	612
b						

TABL. 21 (215). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP TOWAROWYCH
TRANSPORT OF CARGOES BY CARGO GROUPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
	w tys. t in thous. t						w odsetkach in percent
OGÓŁEM TOTAL	1781	1603	1481	1897	2433	2848	100
Zboże Cereals	-	-	-	-	-	5	0,2
Fosforyty i inne masowe Phosphates and other dry bulk	31	61	46	65	128	75	2,6
Drobnica General cargoes	1750	1542	1435	1832	2305	2768	97,2

TABL. 22 (216). ZAMÓWIENIA I PRODUKCJA STATKÓW
ORDER AND PRODUCTION OF SEA VESSELS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2000		2004		2005	
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	Polska = =100 Poland = =100	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	Polska = =100 Poland = =100	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	Polska = =100 Poland = =100
Zamówienia na statki (stan w dniu 31 XII): Order of sea vessels (as of 31 XII):						
w szt in units	57 ^a	58,8 ^a	42	44,2	32	36,8
nośność (DWT) w tys. t deadweight (DWT) in thous. t	2120,2 ^a	66,0	1437,0	52,1	1012,9	46,1
pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	1823,3 ^a	68,1	1737,6	60,5	1187,7	52,6
CGT w tys. CGT in thous.	1346,8 ^a	66,1 ^a	1139,2	53,9	788,2	47,5
Produkcja statków ^b : Production of sea-going vessels ^b :						
w szt in units	21	61,8	9	36,0	10	33,3
nośność (DWT) w tys. t deadweight (DWT) in thous. t	463,1	64,1	252,0	46,2	401,1	52,1
pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous.	414,7	67,3	371,8	60,0	438,4	58,3
CGT w tys. CGT in thous.	329,6	66,2	237,2	52,9	283,8	50,1

a Dane zmieniono w stosunku do opublikowanych w poprzedniej edycji Rocznika. b Statki o GT 100 i więcej.

Źródło: dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

a Data have been changed in relation to data published in the previous edition of the Yearbook. b Ships of GT100 and more.

Source: data of the Naval Technology Centre in Gdańsk.

TABL. 25 (219). POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW
FISHING AND CATCHING OTHER SEA WATER CREATURES BY SPECIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	SPECIFICATION
	w t	in t	
OGÓŁEM	30734	23894	TOTAL
w tym:			of which:
Ryby dorszowate	1899	2694	Codfishes
w tym dorsze	1717	1589	of which cods
Śledzie	1223	1519	Herrings
Szproty	10518	10579	Sprats

Źródło: dane Morskiego Instytutu Rybackiego w Gdyni.

Source: data of the Sea Fisheries Institute in Gdynia.

TABL. 26 (220). STUDENCI AKADEMII MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW
STUDENTS OF MARITIME ACADEMY BY EDUCATIONAL PROFILE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	W tym studia Of which studies		
			dzienne day	zaoczne weekend	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM	2000/01	7103	2887	2629	4362
TOTAL	2001/02	8274	3401	2932	5256
	2002/03	8855	3588	3173	5630
	2003/04	8386	3450	3392	4979
	2004/05	8172	3318	3653	4516
	2005/06	7607	3013	3567	4040
Na roku studiów	I	1608	475	820	788
Year of study	II	1347	494	704	643
	III	1282	436	691	591
	IV	1238	435	658	580
	V	242	7	242	-
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego After the last year of study without diploma examination		500	214	57	443
Magisterskie studia uzupełniające		1390	952	395	995
Supplementary master's studies					
NAWIGACJA NAVIGATION					
RAZEM	2000/01	793	8	510	283
TOTAL	2001/02	858	8	528	330
	2002/03	920	9	547	373
	2003/04	947	9	546	401
	2004/05	903	17	547	356
	2005/06	871	27	547	324
Na roku studiów	I	196	14	148	48
Year of study	II	176	4	100	76
	III	169	4	91	78
	IV	182	3	91	91
	V	114	-	114	-
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego After the last year of study without diploma examination		28	-	3	25
Magisterskie studia uzupełniające		6	2	-	6
Supplementary master's studies					

TABL. 26 (220). **STUDENCI AKADEMII MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**
STUDENTS OF MARITIME ACADEMY BY EDUCATIONAL PROFILE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	W tym studia Of which studies		
			dzienne day	zaoczne weekend	
TRANSPORT TRANSPORT					
RAZEM	2000/01	211	137	172	-
TOTAL	2001/02	336	220	247	53
	2002/03	354	232	265	60
	2003/04	366	249	287	66
	2004/05	439	305	333	103
	2005/06	494	337	384	110
Na roku studiów	I	95	57	75	20
Year of study	II	104	72	79	25
	III	94	63	80	14
	IV	86	65	71	15
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego After the last year of study without diploma examination		6	1	1	5
Magisterskie studia uzupełniające		109	79	78	31
Supplementary master's studies					
ELEKTROTECHNIKA ELECTROTECHNICS					
RAZEM	2000/01	653	10	252	401
TOTAL	2001/02	698	16	248	450
	2002/03	801	23	267	534
	2003/04	766	28	328	437
	2004/05	763	28	391	372
	2005/06	693	25	357	336
Na roku studiów	I	179	7	89	90
Year of study	II	93	2	68	25
	III	153	6	76	77
	IV	168	4	81	87
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego After the last year of study without diploma examination		58	1	1	57
Magisterskie studia uzupełniające		42	5	42	-
Supplementary master's studies					
ELEKTRONIKA I TELEKOMUNIKACJA ELECTRONICS AND TELECOMMUNICATIONS					
RAZEM	2000/01	702	25	234	468
TOTAL	2001/02	868	44	259	609
	2002/03	912	45	310	602
	2003/04	818	49	341	477
	2004/05	859	68	405	454
	2005/06	712	51	363	349
Na roku studiów	I	156	4	89	67
Year of study	II	171	14	80	91
	III	172	8	78	94
	IV	121	11	66	55
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego After the last year of study without diploma examination		43	-	1	42
Magisterskie studia uzupełniające		49	14	49	-
Supplementary master's studies					

TABL. 26 (220). **STUDENCI AKADEMII MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)**
STUDENTS OF MARITIME ACADEMY BY EDUCATIONAL PROFILE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	W tym studia Of which studies		
			dzienne day	zaoczne weekend	
MECHANIKA I BUDOWA MASZYN MECHANICS AND MACHINERY CONSTRUCTION					
RAZEM	2000/01	920	19	429	418
TOTAL	2001/02	1058	28	525	483
	2002/03	1071	29	634	414
	2003/04	1113	30	686	427
	2004/05	1160	46	727	433
	2005/06	1137	34	714	423
Na roku studiów	I	359	8	231	128
Year of study	II	222	8	126	96
	III	195	5	122	73
	IV	175	6	100	75
	V	128	7	128	-
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego After the last year of study without diploma examination		31	-	7	24
Magisterskie studia uzupełniające		27	-	-	27
Supplementary master's studies					
ZARZĄDZANIE I MARKETING MANAGEMENT AND MARKETING					
RAZEM	2000/01	2455	1627	534	1921
TOTAL	2001/02	2685	1768	566	2119
	2002/03	2809	1828	561	2248
	2003/04	2601	1754	602	1998
	2004/05	2284	1535	608	1676
	2005/06	1971	1253	599	1372
Na roku studiów	I	310	164	94	216
Year of study	II	316	187	126	190
	III	257	156	113	144
	IV	201	118	139	62
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego After the last year of study without diploma examination		192	125	24	168
Magisterskie studia uzupełniające		695	503	103	592
Supplementary master's studies					
TOWAROZNAWSTWO SCIENCE ON COMMODITIES					
RAZEM	2000/01	1369	1061	498	871
TOTAL	2001/02	1771	1317	559	1212
	2002/03	1988	1422	589	1399
	2003/04	1775	1331	602	1173
	2004/05	1764	1319	642	1122
	2005/06	1729	1286	603	1126
Na roku studiów	I	313	221	94	219
Year of study	II	265	207	125	140
	III	242	194	131	111
	IV	305	228	110	195
Po ostatnim roku studiów bez egzaminu dyplomowego After the last year of study without diploma examination		142	87	20	122
Magisterskie studia uzupełniające		462	349	123	339
Supplementary master's studies					

TABL. 27 (221). ABSOLWENCI AKADEMII MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW
GRADUATES OF MARITIME ACADEMY BY EDUCATIONAL PROFILE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	W tym studia Of which studies		
			dzienne day	zaoczne weekend	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM	2000/01	1237	676	585	631
TOTAL	2001/02	1696	1031	627	1042
	2002/03	1722	987	664	1026
	2003/04	2036	1256	695	1332
	2004/05	1790	1108	750	1040
Studia: <i>Studies:</i>					
magisterskie jednolite	2000/01	123	4	123	-
<i>unified master's</i>	2001/02	103	5	103	-
	2002/03	136	2	136	-
	2003/04	123	3	123	-
	2004/05	125	2	125	-
zawodowe	2000/01	652	361	246	385
<i>for bachelor's degree</i>	2001/02	840	480	298	515
	2002/03	831	470	318	481
	2003/04	850	490	364	477
	2004/05	771	457	359	412
magisterskie uzupełniające	2000/01	462	311	216	246
<i>supplementary master's</i>	2001/02	753	546	226	527
	2002/03	755	515	210	545
	2003/04	1063	763	208	855
	2004/05	894	649	266	628
NAWIGACJA NAVIGATION					
RAZEM	2000/01	100	1	76	24
TOTAL	2001/02	80	3	56	24
	2002/03	106	3	74	32
	2003/04	117	1	71	46
	2004/05	101	-	65	36
Studia: <i>Studies:</i>					
magisterskie jednolite	2000/01	76	1	76	-
<i>unified master's</i>	2001/02	56	1	56	-
	2002/03	74	1	74	-
	2003/04	71	1	71	-
	2004/05	65	-	65	-

TABL. 27 (221). ABSOLWENCI AKADEMII MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)
GRADUATES OF MARITIME ACADEMY BY EDUCATIONAL PROFILE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	W tym studia Of which studies	
			dzienne day	zaoczne weekend
NAWIGACJA (dok.) NAVIGATION (cont.)				
Studia (dok.): Studies (cont.):				
zawodowe 2000/01	24	-	-	24
for bachelor's degree 2001/02	24	2	-	24
2002/03	32	2	-	32
2003/04	45	-	-	45
2004/05	35	-	-	35
magisterskie uzupełniające 2003/04	1	-	-	1
supplementary master's 2004/05	1	-	-	1
TRANSPORT TRANSPORT				
RAZEM 2001/02	50	35	46	-
TOTAL 2002/03	68	43	54	-
2003/04	70	49	61	-
2004/05	77	58	66	11
Studia: Studies:				
zawodowe 2001/02	50	35	46	-
for bachelor's degree 2002/03	68	43	54	-
2003/04	70	49	61	-
2004/05	77	58	66	11
ELEKTROTECHNIKA ELECTROTECHNICS				
RAZEM 2000/01	75	1	52	23
TOTAL 2001/02	73	-	38	35
2002/03	73	2	44	29
2003/04	76	3	42	34
2004/05	96	8	67	29
Studia: Studies:				
zawodowe 2000/01	47	1	24	23
for bachelor's degree 2001/02	60	-	25	35
2002/03	54	2	25	29
2003/04	63	2	29	34
2004/05	74	7	45	29
magisterskie uzupełniające 2000/01	28	-	28	-
supplementary master's 2001/02	13	-	13	-
2002/03	19	-	19	-
2003/04	13	1	13	-
2004/05	22	1	22	-

TABL. 27 (221). ABSOLWENCI AKADEMII MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)
GRADUATES OF MARITIME ACADEMY BY EDUCATIONAL PROFILE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	W tym studia Of which studies		
			dzienne day	zaoczne weekend	
ELEKTRONIKA I TELEKOMUNIKACJA ELECTRONICS AND TELECOMMUNICATIONS					
RAZEM	2000/01	62	1	58	4
TOTAL	2001/02	60	2	48	12
	2002/03	68	1	52	16
	2003/04	67	5	51	16
	2004/05	95	15	67	28
Studia: Studies:					
zawodowe	2000/01	36	1	32	4
for bachelor's degree	2001/02	41	2	29	12
	2002/03	44	1	28	16
	2003/04	49	4	33	16
	2004/05	70	13	42	28
magisterskie uzupełniające	2000/01	26	-	26	-
supplementary master's	2001/02	19	-	19	-
	2002/03	24	-	24	-
	2003/04	18	1	18	-
	2004/05	25	2	25	-
MECHANIKA I BUDOWA MASZYN MECHANICS AND MACHINERY CONSTRUCTION					
RAZEM	2000/01	101	5	48	32
TOTAL	2001/02	109	4	47	39
	2002/03	129	1	62	49
	2003/04	104	2	52	52
	2004/05	116	5	60	56
Studia: Studies:					
magisterskie jednolite	2000/01	47	3	47	-
unified master's	2001/02	47	4	47	-
	2002/03	62	1	62	-
	2003/04	52	2	52	-
	2004/05	60	2	60	-
zawodowe	2000/01	52	1	1	30
for bachelor's degree	2001/02	55	-	-	32
	2002/03	57	-	-	39
	2003/04	42	-	-	42
	2004/05	47	3	-	47

TABL. 27 (221). ABSOLWENCI AKADEMII MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)
GRADUATES OF MARITIME ACADEMY BY EDUCATIONAL PROFILE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	W tym studia Of which studies	
			dzienne day	zaoczne weekend
MECHANIKA I BUDOWA MASZYN (dok.) MECHANICS AND MACHINERY CONSTRUCTION (cont.)				
Studia (dok.): Studies (cont):				
magisterskie uzupełniające 2000/01	2	1	-	2
supplementary master's 2001/02	7	-	-	7
2002/03	10	-	-	10
2003/04	10	-	-	10
2004/05	9	-	-	9
ZARZĄDZANIE I MARKETING MANAGEMENT AND MARKETING				
RAZEM 2000/01	636	453	197	439
TOTAL 2001/02	884	621	205	679
2002/03	767	544	190	577
2003/04	916	677	198	718
2004/05	771	588	179	592
Studia: Studies:				
zawodowe 2000/01	341	236	102	239
for bachelor's degree 2001/02	389	267	97	292
2002/03	352	250	113	239
2003/04	258	189	97	161
2004/05	245	190	94	151
magisterskie uzupełniające 2000/01	295	217	95	200
supplementary master's 2001/02	495	354	108	387
2002/03	415	294	77	338
2003/04	658	488	101	557
2004/05	526	398	85	441
TOWAROZNAWSTWO SCIENCE ON COMMODITIES				
RAZEM 2000/01	263	215	154	109
TOTAL 2001/02	440	366	187	253
2002/03	511	393	188	323
2003/04	686	519	220	466
2004/05	534	434	246	288
Studia: Studies:				
zawodowe 2000/01	152	122	87	65
for bachelor's degree 2001/02	221	174	101	120
2002/03	224	172	98	126
2003/04	323	246	144	179
2004/05	223	186	112	111
magisterskie uzupełniające 2000/01	111	93	67	44
supplementary master's 2001/02	219	192	86	133
2002/03	287	221	90	197
2003/04	363	273	76	287
2004/05	311	248	134	177