

**Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania**

1. Na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnic Mały Kack i Orłowo w Gdyni, rejon rzeki Kaczej na odcinku od Potoku Przemysłowego do Drogi Gdyńskiej przewiduje się następujące inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy:

1) inwestycje w zakresie budowy i przebudowy układu komunikacyjnego:

- a) budowa drogi zbiorczej 34 KD-Z 1/2 (tzw. ul. Nowa Łużycka) – jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu, obustronnymi chodnikami oraz z trasą rowerową;
- b) przebudowa skrzyżowania dróg lokalnych: 35 KD-L 1/2 (ul. Halicka – ul. Sandomierska), 40 KD-L 1/2 (ul. Przemyska) i ul. Olkuskiej (położonej poza obszarem objętym planem);
- c) przebudowa i rozbudowa dróg lokalnych: 36 KD-L 1/2, 37 KD-L 1/2, 38 KD-L 1/2 (ul. Sieradzka) i 39 KD-L 1/2 (ul. Łowicka) – jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu, obustronnymi chodnikami;
- d) rozbudowa drogi lokalnej 40 KD-L 1/2 (ul. Przemyska) – jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu, obustronnymi chodnikami oraz z trasą rowerową;
- e) rozbudowa drogi dojazdowej 41 KD-D 1/2 i 42 KD-D 1/2 (ul. Halicka) z placem do zawracania (część szerokości pasa drogowego położona jest poza obszarem objętym planem);
- f) przebudowa i rozbudowa drogi dojazdowej 44 KD-D 1/2, 45 KD-D 1/2 (ul. Wieluńska) z trasą rowerową na odcinku 44 KD-D 1/2;
- g) przebudowa drogi wewnętrznej 46 KD-W (ul. ks. bpa. Jana Bernarda Szłagi);
- h) przebudowa ciągów pieszo-jezdnych 47 KD-X i 48 KD-X (ul. Kurpiowska) z trasą rowerową;
- i) przebudowa ciągu pieszo-rowerowego 50 KD-X;
- j) przebudowa mostów nad rzeką Kaczą na terenach: 51 KD-X i 52 KD-X;
- k) budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Kaczej z towarzyszącą zielenią urządzoną (tereny: 16 ZP, 17 ZP, 18 ZP, 19 ZP, 20 ZP i 23 ZP, US);

2) inwestycje w zakresie budowy i przebudowy sieci infrastruktury technicznej:

- a) obszar planu objęty jest systemami sieci infrastruktury technicznej – niezbędne są inwestycje związane z modernizacją oraz rozbudową infrastruktury technicznej, w tym w powiązaniu z realizacją przedsięwzięć wymienionych w pkt 1.

2. Modernizacja, budowa i przebudowa ulic oraz poszczególnych elementów infrastruktury technicznej jest zadaniem własnym gminy i może być finansowana z budżetu miasta Gdyni lub współfinansowana ze środków zewnętrznych.

3. Nie określa się szczegółowego harmonogramu realizacji wyżej wymienionych inwestycji.